

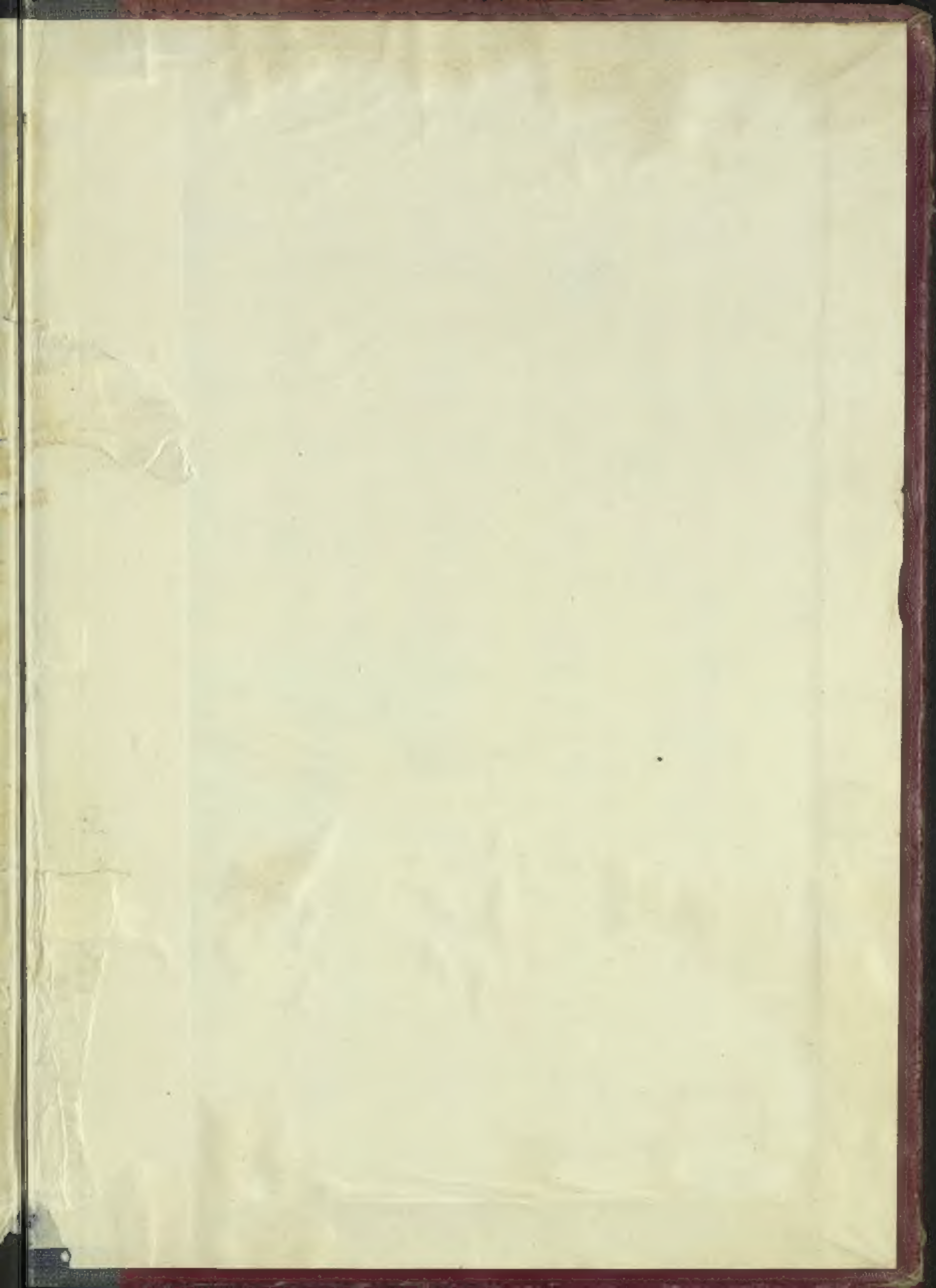
# المكتبة الوطنية اللبنانية

وزارة الثقافة والاعمال

توزيع المكتبة الوطنية اللبنانية

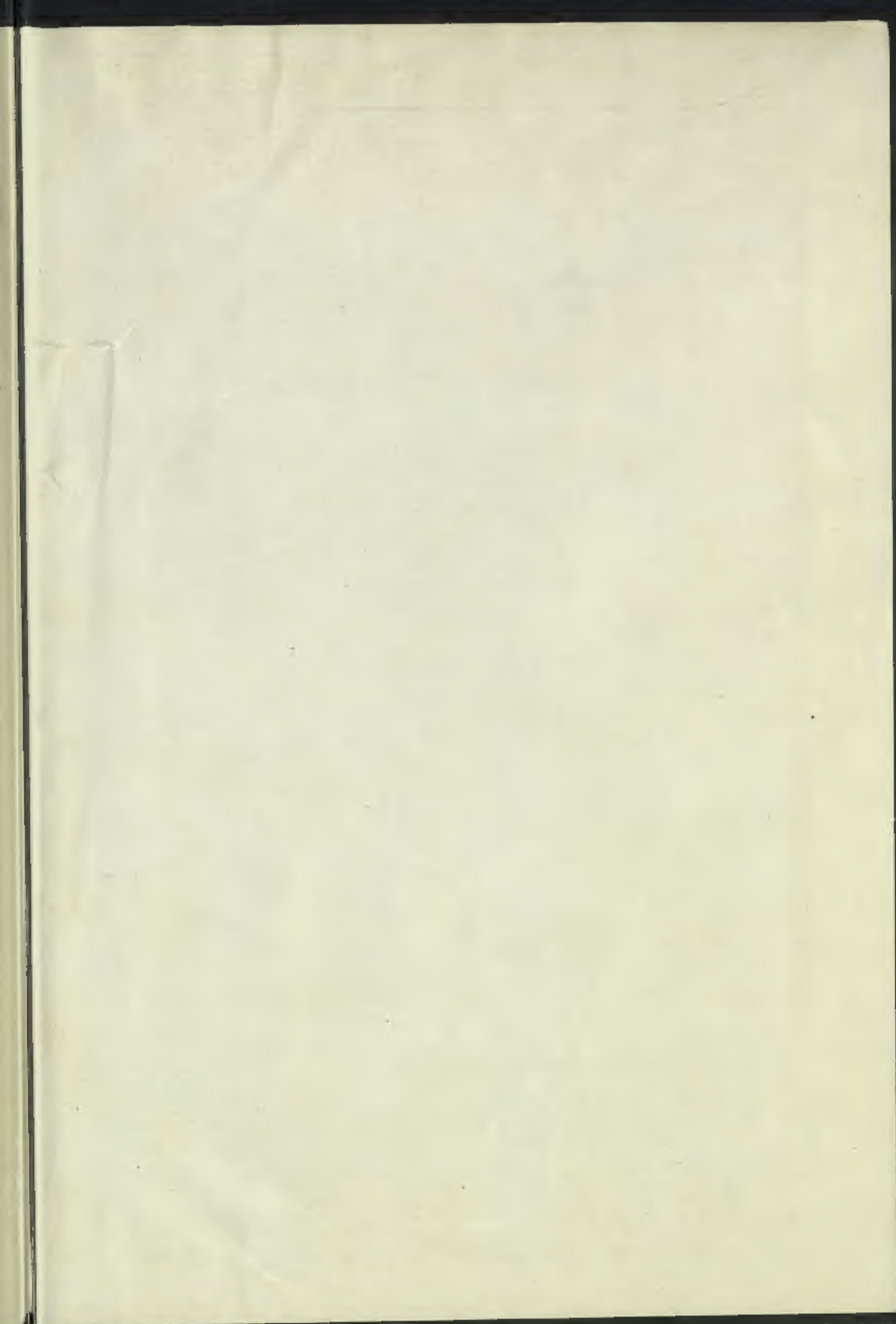
عن

## الخطوط الجوية اللبنانية









# الجمهورية اللبنانية

وزارة الاقتصاد الوطني

تقرير السيد كندرجي وشركاه

عن

التطور الاقتصادي في لبنان

مكتبة المصطفى



مكتبة المصطفى

مكتبة المصطفى

مكتبة المصطفى

مكتبة المصطفى



السركسندر جب وشرفه

مهندسون مستشارون

كويين آن لودج

وستمنستر لندن

٢٩ شباط سنة ١٩٤٨

## صاحب الدولة رئيس مجلس الوزراء واصحاب المعالي الوزراء

### صاحب الدولة، اصحاب المعالي

تشرف بان تشير الى الاتفاقية المعقودة بين حكومتكم الكريمة ومكتبنا والمؤرخة في ٢٧ كانون الاول سنة ١٩٤٦ والتي تعهدنا بموجبها بان ندوس امكانيات لبنان الاقتصادية ونقدم تقريراً عنها .

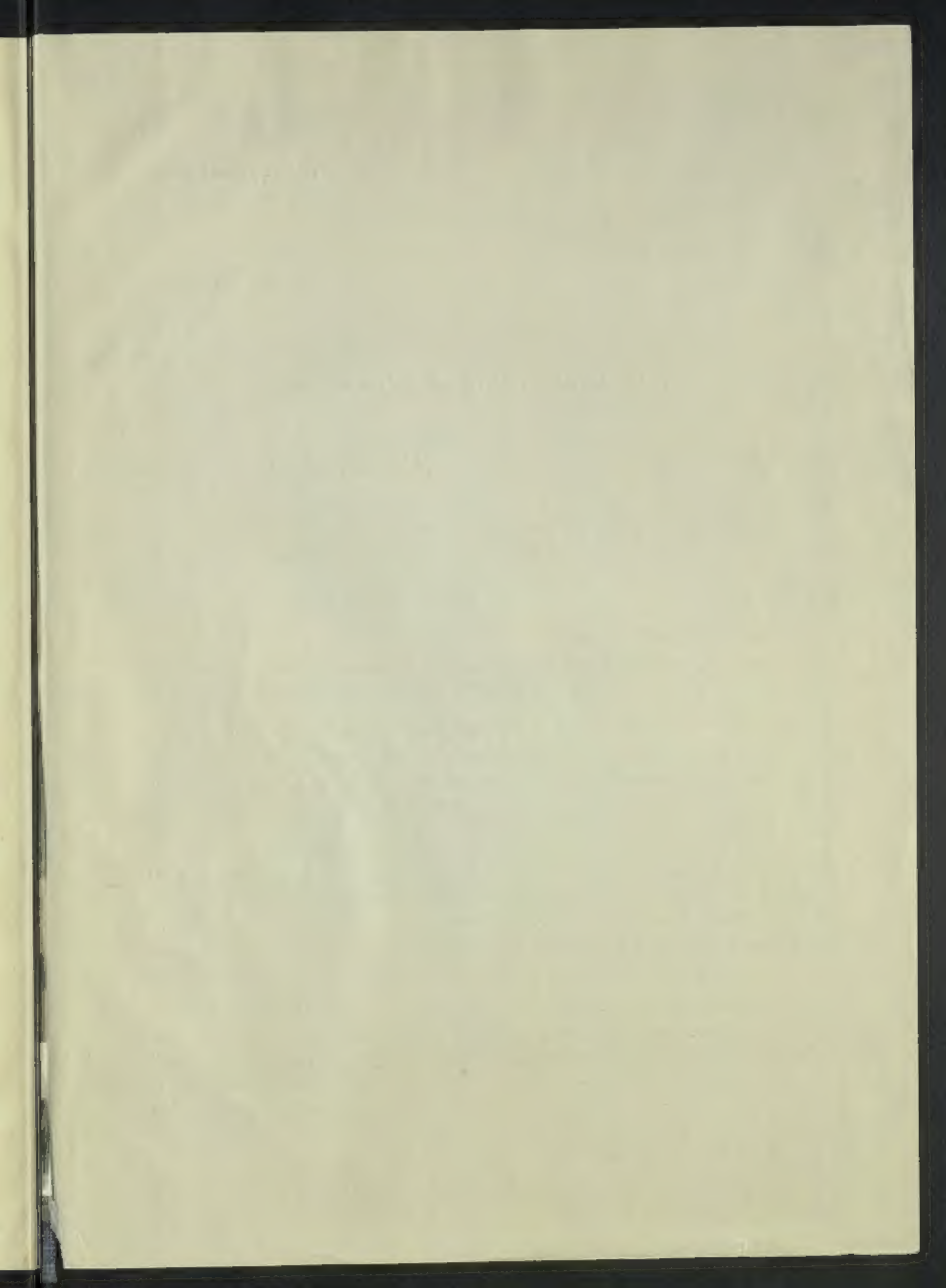
وها نحن ، يزيد السرور نقدم الآن التقرير المتفق عليه .

اننا نعتبر ان تكليفنا بهذا العمل هو شرف لنا ونؤكد لقامكم باننا لم نأل جهداً في القيام بهذا العمل حتى جاءت استنتاجاتنا وتوصياتنا شاهداً لاقرارنا بفضل هذه الثقة التي اوليتونا ايها . واننا نسبح لانفسنا بان نجراً وتأمل بان يكون هذا التقرير وسيلة لمساعدة حكومتكم الكريمة في عزمها الوطني على قيادة البلاد في طريق النجاح والازدهار الاقتصادي .

وفي اثناء قيامنا بهذه المهمة هذا التقرير، صرف اثنان من ذوي الخبرة من موظفينا مدة تسعة اشهر بلبنان في الدرس والتنقيب . ولقد زار عدد آخر من موظفينا بلادكم لمدات قليلة لندرس ما يختص بالمشاكل الفنية ، كما ان ثريتين من مؤسستنا زارا بلادكم في اثناء مدة الاتفاقية . ولقد قنا زيارات عديدة لجميع مناطق البلاد وبخاصة الى المناطق التي لها اهمية وعلاقة بدروستا ، فحصلنا على معلومات وافية واحصاءات عديدة من المقامات الرسمية وغيرها .

ولقد كانت جميع موارد مكتب مؤسستنا الرئيسي طيلة مدة العمل تحت تصرف الذين عهد اليهم بتنسيق التقرير واعداً ، ولقد كان من شأن اعمالنا السابقة والحاضرة في سوريا وتركيا والعراق وايران ان ساعدتنا في تقدير وضعية بلادكم وامكانياتها . ولكي نتأكد من ان استنتاجاتنا وتوصياتنا مدعومة بالاداء السديدة ، فلقد استشرنا عدداً من الخبراء العالميين بشأن اكثر المواضيع التي شملها التقرير . وكان لنا حظ كبير لتسكننا من الاستفادة بخبرة « مكتب الشرق الاوسط البريطاني في القاهرة » ( British M. E. Office, Cairo ) الذي يضم بين اعضائه اساطين الخبراء في اكثر المواضيع التي تهم بلدان الشرق الاوسط ، واخيراً لقد اطلعنا على جميع المطبوعات الموجودة والتي يمكن ان تكون ذات قيمة في دروستا .

ولكي نسهل الرجوع الى كل موضوع بفرده ولا نحرم التقرير من الاتسجام ، فسمنا الى ستة اقسام كما يتبين ادناه . وفي الوقت نفسه ، لا شك انكم تقدرون ان دوساً شاملاً كهذا لا بد ان يحتوي على تفاصيل كثيرة تهم فقط الموظفين الفنيين من دوائر الحكومة المختلفة . فافراداً بهذا ، ولكي تمكن اعضاء الحكومة الكريمة من الاطلاع بسرعة على مبرراته الرئيسية ، دون الرجوع الى كل موضوع بالتفصيل ادرجنا في بداية التقرير - القسم الاول - موجزاً عن استنتاجاتنا وتوصياتنا ، مع تحليل موجز شامل للعوامل الرئيسية التي تؤثر على تطور البلاد الاقتصادي .





وفيا يلي اقسام التقرير :

القسم الاول :	موجز التقرير والاستنتاجات
القسم الثاني :	المواضيع التميدية : السكان ، الطوبوغرافيا والمناخ .
القسم الثالث :	استغلال الاراضي : الزراعة ، تربية المواشي ، الغابات ، صيد الاسماك والمعادن .
القسم الرابع :	استغلال المياه : الري ، التبخيف ومياه الشفة .
القسم الخامس :	المواصلات : الطرق ، السكك الحديدية ، الموانيء ، المواصلات الجوية ، الهاتف واللاسلكي .
القسم السادس :	الصناعة والتجارة : الصناعة ، الطاقة الكهربائية ، التجارة والسياحة والاصطياف .

والتقرير مرفق بخمسة عشر .

ونود ان نفتم هذه الفرصة لتقدم بآيات شكرنا الى حكومتكم الكريمة ، على الحفاوة التي قبولها ممثلونا ، ليس في بيروت فقط ، ولكن في كافة انحاء البلاد ، وعلى المساعدات العديدة التي تلقوها من جميع طبقات الشعب والتي سهلت عليهم القيام بواجباتهم .  
وختاماً ، نود ان نعرب عن رغبتنا النامة في شرح كل النقاط التي قد لا تكون واضحة في التقرير ونرجو بان تبقى مؤسستنا دائماً في خدمة الحكومة اللبنانية وشعبها الكريم .

لنا الشرف في ان نكون يا صاحب الدولة واصحاب المعالي

خدامكم المطيعين

عن السر الكسندر جب وشركاه :

التواضع

الكسندر جب

الترم . جب

ت . باتون

ج . كزويرون

ر . فت

ف . ماثيوز

تذکره

۱- ...  
 ۲- ...  
 ۳- ...  
 ۴- ...  
 ۵- ...  
 ۶- ...

تذکره

...  
 ...  
 ...

...  
 ...

...

...

...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...

# القسم الأول

## موجز التقدير

الاستنتاجات والتوصيات

الموجز العام





## الاستنتاجات والتوصيات

### المقدمة

لقد كان دأبنا في تحضير هذا التقرير التنبؤ بحوض معرفة الأولى من الأدعية التي نضع على ما يلي

### المادة الأولى

يتعمد الفريق الثاني مقرر هذه المصلحة بشأن الاقتصادية التالية وتقدم التقارير والالتزامات اللازمة بشأن مراقبة الحكومة المالية ومصادرها ووفقاً للشروط التي في هذا الاتفاق

١ - درس اراضي السلا واورد في المرفق الواسعة الخرائط الحالية وتقديم المقترحات بشأن اجراء اعمال المساحة الارضية او الجوية في المساحات التي امكن ادائها

٢ - درس حيولة السلا معونة رايها على اوضاع ارضها ودرس المواد المعدنية ومواد البناء والمناجم المنجم والمجموع وعنده المقترحات في ذلك كما يورد تقديم تقرير مسبق لدرس حيولة عن مسبقه مع

٣ - درس استعمالات المياه كشوايع الري والقوى الكهربائية التي يورد مع هذه الاشياء حدود ومجالات المياه وتقديم المقترحات بشأن اجراء بحوث في رية عن اي من هذه المشاريع

٤ - درس وتقديم مقترحات بشأن اشياء مراكز تمويل القوة الحرارية مع الاعتماد بوجه خاص على مواحي الاعتماد ومكايه تشجيع و... الاشياء الصغرى

٥ - درس المواصفات شكل عام وتقديم مقترحات بشأن تحسين وادارة الطرق والخطوط الحديدية والمواحي البحرية والجوية وصرف مياه امواتات المياه والبحر والبرق

٦ - درس التوسع الصغرى وتقديم مقترحات تتعلق بوضع الصناعة ومواقعها وادارتها واحوالها الصحية والاجتماعية

٧ - درس الاحوال التجارية الداخلية والخارجية وتقديم المقترحات بشأن اقامتها وتحسينها

٨ - درس حركة السياحة وتقديم مقترحات بشأن اقامتها وتحسينها وبوجه خاص فيما يتعلق بمراكز الاصطياف الرئيسية

وفي اثناء القيام بابحاثنا واعداد الاستنتاجات والتوصيات كان لزاماً علينا ان نراعي العوامل الآتية

أ - الحالات الشاذة التي حصلت في زمن الحرب وفي السنين الحالية التي تكون مرحلة الانتقال الى الاوضاع الطبيعية . ان

الأرقام والاحصاءات لهذه السنوات ليست مقياساً صادقاً لقيام عليها قياس المستقبل . ولقد كان التغير كبيراً في انشاء الحرب ، يجعل المقاييس السابقة ارسى حرب مشكوكاً فيها لتقدير الاتجاهات المقبلة . وان الحالة المتغيرة في مصر التي كانت في الستين الماضية سوقاً مهمة لحاصلات لبنان وعاملاً قوياً في الاصطفاف والاشياء قد اثرت جداً على تقدير المستقبل .

ب. — العزقات المشتركة بين لبنان وسوريا

ان الصموية في الحصول على اعضاء آت حاجة بليان من التفتتات المشتركة للسبب ، وحرره حركة الصماء مع  
بنتها قد حدث بنا في مواضع عديدة الى ان نعالج التشنج الحركي في الراس في الامس معا

ج - قذ ابو مصوات الموعود بها

نقد درسا واستعمال كل المعلومات الاحصائية التي راجع بحمد الله - ولقد وجدنا الكثير من عاظم ولا يعمل عليه ، بالإضافة الى الثغرات الكثيره فيه ، فاحصروا سكان اقتران ت واسعة ومقدرات مبية على حوتها الخاصة ومعززة موزقة من بلدان اخرى بمنتهى الله

ان العاية من هذا القسم من التقرير هي اننا نتعرض لقاط والميزات البارزة في اوصافها ودرجاتها  
ووصف رئيسة التي تجدها في آخر القسم بتسليط البصيرة اليها ، وانما بعض الامور الهندسية الرئيسية التي لا يعتقد يجب ان  
يعلم بها الاصله من موارد البلاد بصورة اعم واسع ، واجبر ان نخرج به بحسبه من اهمية الادارة التي شعر انها يمكن  
من فهم الطرق السريعة لمصلحة لبعض اوصافها

وقبل ان يسبق الى امضال التي عوق بحسب المورد القدره والحد عبه وسجده في البلاد وطرق اتصالات بود ان  
تعب النظر الى حقيقه دوره وهي ان عدد سكان مدن يزداد بسرعه هائله ، وادانم مدخل المهاجره ، كما حصل في القرن الماضي  
وفي الربع الاول من القرن الحالي من اهلها ، يستعد عدد سكان مدن فاصح مبنون وريف من ٢٥ سنه وان المثلث  
التي سحبت هذه اريده في السكان كما يوجد عدد الكافي لها ، وان حصل اشهر ، سيكون غنى تقبل اجداً على كامل البلاد ،  
اذا لم يبادر الى تحسين الموارد ، والاستفادة منها باحسن الطرق الاقتصادية

الغواصة الطبيعية

ان الاراضي الزراعية في ليبيا غندم كثيراً من امواد معدنية نرى خوف عيب حياة الامه . وقدم امواد الخام لعدد كبير من الصناعات ، من الثروة مخزج ، مصالوات التي تكون اكثر صادرات لسان ومجوده الخرجية ، ويعد ثلثا الكن في معيشهم على هذه الاراضي ولها والاراضي الزراعية هي من اهم موارد لسان الطبيعية وعلى بحسبها ونظورها بوقف الى مدى كبير رحاء البلاد في المستقبل

غير ان اراضي لسان الرراعية ، رغم حصوها وعماها ، محدودة وعلىه لا يمكن نظراً لطبيعة البلاد الحلبية توسعها ، فمن الضروري اذاً ان تنبه الى تحسين هذه الاراضي بوسائل حديثة وزراعة غلال ذات قيمة

ومن البهي ان الطريقة العمالة بزيادة انتاج الاراضي هي بالري حيث تكون المياه متوفرة . وسنعالج الري في مكان



آخر من هذا التقرير . وهناك طرق أخرى في تحصيل دلائل ودراسة هذه الأراضي - عند عني ريادة الإنتاج

ان من أهم هذه الطرق ان تستعد اوراق والعلاج واهلي اساطق الزيب من محيطهم . وهذا يتطلب رفع مستوى التعليم بينهم لانه معير العلم يصعب على اوراق ان يقبس الطرق الحديثة والتعامل مع الجديدة ، ويقوم بزراعة اراضي على الطرق الصحيحة . وهذا يساهم على ملكية الاراضي خاصة في اوراق الذي لا يستطيع ان يجد نفسه الرعي الكافية ليعمل وادراك مالكا فقد لا يجد الوسائل التي تحول ادخال التحسينات المطلوبة . وهناك طرق تحضير وتصريف التربة . ولا يجب الحاصرة منسعة لوقت الفلاح ولا تدبر عليه نتائج انتاجه .

نحن نعتقد ان التعليم يجب ان يعم كل صاحب الرعية ، ولكي ياتي بتأثير هجرة يجب ان يحد من التعليم بشخصاً ومنفعة ثقافة عامة تحول ان يكون معلماً قادراً يقوم به . وهناك كثير من مثل كل الى صدق التقدم لرداعي يمكن العمل عليها يحدث جماعات تعاونية زراعية وحسن على ، في عدد من جماعات التعاونية ستكون ذات فوائد هامة لاسيما في عموم الحكومة بتشجيع هذه الجمعيات ككل ما يندرج من وسائل . وفي ان هذه الجمعيات يجب ان تقوم على جهود ثابتة فتقترح ان تقوم في محافظة عمل لاسيما في مجالات الاولى حيث يترك علاج في اكثر الاحوال ارضه . المدة من جمعية ناجحة في هذا المضمار في بلدة العبادية ويجب ان يستعد صاحب رايته في تأسيس جمعيات مماثلة . وسوف ندرس الرمي على ان من الممكن ايجاد امثل هذه الجمعيات في المدنى الى حيث العلاج مع القسم الاكبر من الاراضي التي تعمل بها

و- تحقيق زيادة الانتاج في الاراضي يجب ان يقيم بدروس عملية لمعرفة امكانيات الاراضي الزراعية اذ ان المعلومات الموجودة غير كافية ويجب ان تشمل بدروس جميع الاحداث والخسفة ودرس صدق ودراسة نسبة الى انواع التربة والعلقات حوله وحده العلاج لافضل منه ، ويرى من ضروري ان ينفذ منه اختبارات عمليه بقرير احسن انواع المحصول وحرق الامتصاص . من اسهل الطرق والى في كل منطقة من مناطق

وفي حده تحسين الطرق الزراعية يجب ان يسمي لاسيما على صوره اعم وبكميات اكثر ، نعمل الان يجب ان يولى علاج فيه الاسس وطريقه استعمالها الصحيحة . ويجب ادخال آلات الزراعة الحديثة بكميات كبيرة وتعليم الفلاح ان يفسر قيمه وحرف طرق استعمالها . ويجب ان يحد من الارض من الرعي ونقل الحمار الباجية عنها .

ان الاحوال الحرة في لاسيما حادثة على روع انواع مختلفة من الملاك . ان هذه الخسفة تقرون بقلة الاراضي الزراعية لاسيما لاسيما عمدة العدة وذلك يرجع عن ان هناك موسم كثيرة بمختلف كميات هامة من كل شيء . ولا يمكن ان يجد اسواق هامة لصالها وهذا يرى انه من الضروري ان تزداد الاراضي الزراعية في مختلف المناطق والتمتع بالثروة والتمتع بها اسواق مؤمنة في الداخل والخارج .

ان الحبوب تكون اساس غذاء الشعب وينتج عن ذلك رغبة طبيعية بزراعة اكبر مساحة من الاراضي حبوباً .

ان لسان لا يمكن ان يبيع ما يحتاجه من الحبوب وهو يشكل على البلاد المحورة لتقدم به من ٥٠ - ٦٠ بالمئة من حاجاته ، ومع ان يعتقد ان طرق زراعية الحديثة والزراعة المروية وسهل وسان اري قد تعد كثيراً على زيادة انتاج الحبوب هذا لا نرى انه من الموافق ان يشجع ذلك اذ انه يجر من الحاصلات الاخرى .

ان نكامل لسان على استيراد حاجته من الحبوب بجزء عليه ان يسكن من تخزين كميات احتياطية لتوفر عليه شراء حاجته من الخارج في السنة التي يحدث فيها اراضي البلاد المحورة . فدون هذا الاحتياطي تصعب اسعار الحبوب عرصة بله فسات ويؤثر على مستوى المعيشة اذ تجبر السكان تحت رحمة فحط المواسم وحشع المتكثرون والمناخين . ونحتاج البلاد لاسيما بحرون حزن هذه الكميات فنعن توصي ببناء مخازن الحلال هذه بأقرب وقت ممكن .

من مباح لبنان وتوابعه بواقع زراعة نوبيا مختلفة من الذكوة والخضروات ومعتقد ان هذه الاصناف يجب ان تكون اكثر محاصيل لحد الزراعة غير ان زراعة الذكوة والخضروات تختص الى انخفاض في الزراعة واحسن احسن لافواع وانسبها ، والمراقبة الشديدة على الحشرات والامراض ، ولبنان لا يزال مقصراً جداً في هذا الحقل .

ان الذكوة والخضار من محصول السرعة النصف ومحاسن الى غل سريع الى الاسواق او البحر السريع او التجهيف . ولا يسعنا الا ان نشدد على اهمية التوضيب والتصرف اذا كنا ننبني ان نجد سوقاً خارجية لهذه المحاصيل .

ان تربية الحيوانات في لبنان تواجه صعوبتين رئيسيتين ، الاولى هي انه لا يمكن تربية كميات كبيرة من الحيوانات لعدم وجود مراعي كافية ، وهنا يجب ان نشير الى ضرورة تحسين النوع ويتوقف ذلك على إيجاد علف احسن ومراع احسن وذلك لان الامتناع من رعيه وجفاف العلف

ان البلاد بحاجة الى مراقبة شديدة على امراض الحيوانات التي تسبب خسائر داحشة في عدد وبجمل النسل ضعفاً وروثاً ولا يمكن التغاضي عن هذه المشكلة والبلاد بحاجة ماسة الى طرق الجمع بين مسوحات الحيوانات وتربس الماشي على طرق صحة حديثه .

والصناعة التي هي الممر في لبنان مع العزلة هذه الحيوانات بؤس معيشة عدد كبير من الاهلي ويقدم كميات من اللحوم والالبان ، وموارد للصناعة ، فهي تسبب اضراراً داحشة ليس فقط للمدني الا في الايام التي تكثر فيها الجوع وبوجد في لبنان ما يقرب نصف مليون نسمة من اضرار هذه عدد كبير لا يمكن ان يكون معه امتداداً اذا كان من الضروري القيام بحملة تجميع قوائم كيميائية في لبنان فمن الواجب ان يقل عدد المدخن الى حد ادنى

ان من يؤسف حقاً ان تصح لبنان الذي عرف بالخصب كبره عدد ونس فيه اكثر من آلاف ذليلة من افكتات من اعداء محقة وه تهديد حاد من الاشجار لا يمكنه على البلاد ان تروى ابناء ، اي تربيته ، هي في طريقها الى البحر . ان اعداء ضرورية جداً ان لا يمكنه وضع مستوى معيشة فيه لا وفي بعض ولا يكون عد من اعداء ضرورية على اعداء امة لانهم لا يجدون سحرهم الى من في بعض كبره في لبنان

ومع ان شواطئ لبنان تزيد على ٢٢٠ كيلو متراً ، فصناعة صيد السمك صناعة محدودة جداً . ان السمك من الكماليات في لبنان ولا يوجد الا في بعض ومدن الاضواء . ونس من شك في ان لبنان لا تسكن الامكنة بمرجوده في هذا الحقل . ومع ان لبنان من ضروري حصول على السمك الحصة بصد السمك و ذلك لصيد السمك من الخروج الى عرض البحر فاما يعتقد ان هناك موارد كثيرة للسمك الطارح والمقعد والمحمول مما يجعل من الضروري اتخاذ التدابير الجارمة لتوسيع الصناعة واستغلالها .

ان موارد البلاد المعدنية المعروفة ، ما عدا مواد البناء ، هي قليلة لا محالة . ولا يكون البلاد الجيولوجي لا يشير بوجود معدن كميات كبيرة من السيلينيوم . لا يمكن ان يكون من الاحتمال ان يكون هناك صراخ لتفتت عن التور . عرار يعتقد انه من المستحسن الاستعانة بعلم جيولوجي بغرض الماء الجوفية ويكمن حسن انوار السيلينيوم عن موارد البلاد المعدنية .

اما الاراضي الزراعية في لبنان لا يمكن ان تعطى السحب على اكمل صورة الا بواسطة ايري من اهم اد ان تستغل موارد البلاد امانة بحسن الطرق والاراضي الزراعية في الوقت الحاضر لا تزيد عن ٤٤٠٠٠ هكتار غير ان المشاريع اعدت ترفع هذا العدد الى ٧٩٠٠٠ هكتار . ان توافق مدد على هذه المشاريع بعد احراء بعض التعديلات التي قصدها في تقريره ويوصي بكمها في امير وقت ممكن .

غير ان هناك وجوه أخرى للرأي يجب ان تستند على ضرورة الاهتمام ببدء العمل في مشاريع الري بدون ان تؤخذ جميع الاعتبارات والمعلومات الكافية عن الاستعمال الاكمل للمياه . يجب ان يكون هناك ارتباط دقيق وساهم تام بين التقدير والعمل الري ودراسة ايرائه . لكون مشاريع الري كفيلاً بإعطاء المياه الكافية للمروعات التي تناسب الاراضي التي سوف تروى . يجب ان يهتم مشكل الساع على إمكانية ادراسي من الانتهاء بمشاريع كبري لا تؤثر الاعمال وتجمع سكانها بأكفلة حد . يجب ان يحدد كثيره تقاس معدل صرف المياه اذن مشاريع الري تبني على هذه المعلومات . يجب دوس امكانيات انشاء حرارات لمعوض عن نقص المياه في شهور الصيف ورغم ان طبيعة البلاد الجيولوجية في اكثر الاحيان تجعل القيام بهذه الخراجات صعباً جداً . وحيث ان يجب ان يدرس كميات المياه الجوفية اذ ان المعلومات عنها قليلة جداً . اننا نعتقد ان هنالك كميات كبيرة من المياه لمكتشف من شأن ان تساعد على زيادة المياه المتوفرة . ان التنقيب عن المياه يحتاج الى خبرة جيولوجي والى حفر بعض الابار العميقة .

قد كان ان يجمع مشاريع المياه قد مكلف الدولة مبالغ باهظة من اجل لا يمكنه الآن ، فهي هذا يجب ان يحميه زيادة الاساح الزراعي في بلاد نهر الخاد هذه التدابير .

من جهة اخرى مياه الشفة النظيفة الكافية الى جمع الجهات فهي ضرورة جداً اذ انها من اهم العوامل لتأمين صحة السكان ورفع مستوى حياتهم . ان لبنان بعيد الخط لوجود المياه في اكثر مناطقه وان مشكلة جر مياه الشفة الى المدن والريف ليست بالمشكلة المعقدة بل تحتاج الى تنظيم وتدبير دقيق لجعل المياه رخيصة ولا تتعارض مع حاجات الري .

وورغم ان اكثر المناطق والبلد في لبنان الكيفيات تكونت من المياه من زيادة السكان وارتفاع مستوى الحدة ، يدرك ان هذه الكميات سوف لا تكفي في المستقبل القريب ، فمن يوصي بالبحث عن كميات اخرى في حال لند الحاجة عند الحاجة الوقت .

غير ان هنالك من يرى اخرى ، ومنها عدد من مراكز الاخصاف والخاصة بالبحر في هذه الشفة ان في مراكز الاخصاف فقرة ان يرفع من القوي والعمق الذي يشمل التدابير ويشمل المرافق العامة ، وهذا لنقص بالترسيب جداً على حركة الاخصاف في هذه المنطقة . وفي هذه المنطقة فالفصل موسمي وسبب كثيراً من الصعوبات والمخاطر للسكان وتؤثر ايضا على هذه الاساح الا ان في هذه المنطقة ولا سيما حدة لان يوصي سلافي هذا النقص في افرات فرصة

ومع ان كثير من هذه من لا يحتاج الا لقليل من الطاقة لتصبح صالحة للاستعمال فهناك يناهض اخرى كثيره هذه السور . لم يجد في لبنان العناية الكافية بتنظيف مياه الشفة والاستعمال المنزلي . ولذلك نقترح اجراء مراقبة منظمة على المياه وصيانتها وصيانتها بمرور الوقت .

#### المواصلة - طرقت

ان جهاز الطرق في لبنان كاف لحد حادث البلاد . ومن خلا بعض الصعوبات الفنية في فصل الموصلات العامة ، فمن لا يرى ان ضرورة لوضع برنامج واسع لطرقت جديدة . ان توصياتنا الرئيسية هي في التحسينات التي يجب ان تحصل في جهاز الطرق الخاصة وصيانة الصعوبات وحلها .

قد لاحظ ان هذه الصعوبات الخاصة وتجنبها لا يتركز ان على برنامج ظاهر واضح بل يقوم العمل فيها شيئاً فشيئاً



وفاً فقسماً، وكنتيجة لهذا يرى ان العمل يصح اكثر كلفة اذا ان العمل وكثير الآلات لا نستخدمون على نحو يصح التوفير فعلاً مما نتج ذلك من تركهم الأشغال، لإدارة .

لقد كانت آخره العمل عليه من الحرب، وكان من الممكن استخدام عدد كبير من العمال اما الآن وجور العمال بأهظة ونحن نعتقد ان البلاد تقتصد كثيراً بعمل الآلات الجديدة بعمل الصرافات وتوفر

لقد اوصانا ان نغير النظام الإداري الحالي الذي يجمع صناعة الطوب وتجهيزها معاً، ان نعتقد ان نحن الطوب نحتاج ان نسلم للإدارة المسئولة عن فتح الطرق الجديدة

ونعتقد من وجهة ماله ان المانع الذي يعرف على الطوب هو ان يكون له مورد الواقع، وانه من الممكن ان نخصص قسم من ميزانية الطرق ليستخدم به اعمال اكثر اقل كلفة مثلاً

ان جهاز السكة الحديدية في لبنان مرسل قدم الاربع مع سور ولا يمكن الكلام عليه مفصلاً . ان الجهاز لبنان كاف لاجابات البلاد ولا يرى حاجة لانه يدهد مذكر غير ان يوصي بعض التعديلات البسيطة، هم يمدد الخطة المرفوعة الى ميساء بيروت .

ان اعمال السكة الحديدية في لبنان وسوريا قد اظهرت عجزاً مالياً لسنوات عديدة . لقد فشلت السكة الحديدية باخذ حصص الاربع من القنصل في حقل الركاب وحصصه، هذه الحصص التي تراكمت وراحت بعد استنفاد الخطة الاقتصادية عقب الحرب . وقد سئل أيضاً ان كمه السكك المرفوعة على بعض الخطوط كانت في سنة ١٩٤٧ اقل منها في سنة ١٩٤٦ ان الإيرادات قد ارتفعت عما كانت عليه في سنة الحرب غير ان ذلك جاء من انخفاض قيمة السكك وأما ان الإيرادات قد تيسر . وفي سنة ١٩٤٧ تدهنت الإيرادات عنها في سنة ١٩٤٦

ان هذه الحالة التي قد تفتق حكومتنا سورية ولبنان ما يدهد في حد كبير عن مزاجه وقد تفتق في الطوب على الطوب مزاجه غير متغيرة، وعن اسباب اخرى .

ان السكة الحديدية في سورية ولبنان لعب دوراً رئيسياً في وسائل النقل ونحن نعتقد ان الحالة الأخيرة من عدم تقصي ماله بعض المخطوط هي مؤداه لامتحانات السكك ان يوصي ببعض خطة جديدة تدرس كل وجوه عمومات وإدارة السكك الحديدية، مع التوفيق بين وسائل النقل في السكة وعلى الصيحات لمع مزاجه في الآتي

ان مرفأ بيروت بسبع لثمة حتى كمه ٥٠٠٠٠٠٠ طن من الذبابة في البحارة الخارجية و ١٠٠٠٠٠٠٠ طن من الحركة الساحية . ان لا نعتقد ان الحركة البحرية ستزيد هذه كميات من الذبابة، وهذا السب لا يرى مورد لتوسيع مرفأ غير اننا نوصي بتوسيع حاجز الماء من هذه المدة في الخوص الداخلي . ونعتقد بالوقت نفسه ان بحال السكك وسع في طريقة بعض الصانع في منطقة مرفأ نفسه حيث الارواح كثير وفروع

اننا لا نوصي بأي اعمال رئيسية لمرفأ طرابلس كما اننا لا نعتقد ان ذلك مورد لخروف الامور على دراي، الصعوبة في شكنا وصياداً وهو قبا عدا اعمال الصيانة الاعتيادية .

ان ماله اننا نوصي بحجر صخرة امدرمان بجمع مواصلات الخوص الى حبله الذي جلات قنصله - غير ضروري وغير مفيد . غير اننا نوصي ببلاد خمراني، وضرورة سرعة في مواصلات من دون سداس شرق لاوسط لدمج مع البحارة والصياد، غير ضرورة جوار من لوصل - ان الخارج مواصلات الخوص



دعایہ کافیہ سمعی علی فکرہ بتفصیل المدافع الاحسنہ و سورہ جمہور عن اسودت لوفیہ .

انه من الخيول نواب معدده من افكاره ذات سمه من وجود الكبر ، كثره وسعد رحيه غير ان الطرق التي تؤدي الى هذه الحاله غير جالبه وعليه من الضروري ان يفكر جيداً ونوضح دروس هامة لنؤمن طريقه صحيحه هذا الموضوع . ان سبي طريقه من سرعة وبدون ادرس الكافي قد يعطي سمه معكوسه على اقتصاديات البلاد تؤثر على عديده

ان انهر لثان المتعددة ونعرجاتها وعلوها قد تظهر للوحة الاولى بانه من السهل الحصول على الطاقة الكهربائية منها . غير ان هذا التفسير لا يأخذ بعين الاعتبار

الأول : أن البلاد بحاجة للموارد الماثلة لزيادة إنتاج الأراضي ولإعطاء الكميات الكافية من مياه الشفة . واستعمال المياه لتوليد القوة الكهربائية من أجل أن يكون هناك من أجل ذلك

والعوض الذي هو معاك في الأجر كثيرة في أشهر الشتاء لما تنقل جرداً في أثناء الصيف . ان القوة المولدة من هذه  
دهر في الصيف هي في كثير من الأحيان حشرة حادة الى امكاناتها في الشتاء . اما الحاجة الى الكهراء في الصيف  
هي لا محالة كثيرة في الصيف .

بعد ذلك نورد أمثلة في بعض المواقف التي قد تواجهكم فيها كونه السيد حاجة البلاد من الكهرباء .  
و يجب أن يكون بوسعكم مداث حرارة ولا يمكن تحديد مدى هذه المداث . و بعد التنبؤ بحلولكم عن اثناء المخرافات المائية .  
فإذا كانت طبيعة داركمي مثلاً دشت . حداث و طوجه المداث حارة هي بامكان

ان يده غوره واسعه من دمه و خورشيد صوف لا كبريت و در الااد كان و عاتى مكملين الواحد للآخر .  
 فلهذا سبب و علة و حكمة مشرقة يجمعها من الكبرياء المختلفة و دماء حسان مشرق الانفس و دمه و من حسنت هذا  
 الخلق مشرقة و دمه الكبرياء من لا يمكن رؤيته و لا يحاط به

بما لا يدور على وجهه بعض صاعب حدثه فهو لا يحاجه لا أراد حادثة من الخراج ان الاحوال لحول غير  
الثمة والحمد لله فذكر ان راء مقدته بعض مناه شك على شرهات كبره من كولات ومسوجات الزواجية. ولا يمكن  
للناس ان يدفعوا من ورده من مضمونه وهذا عقد كماله انما في السنين عدده في غير مضمونه "مرد

وفي . طوب كذا . ب معر ذى الأسواق الى عهد ، وعهد . ب و د ك ت من الطابع وم سكن من تغيير الآله .  
و كثر . و د و د ر ب معر ذى الآلهى على الآله . كسج . ب عمة . ب ر ب ا ح د .

وبعد وحسب الخزان التجاري بعد الحرب الى حالة مفهمة كتيحة لكثرة المستوردات وقلة المصدرات . ومع اننا نقر ان كثير من هذه المستوردات كان ضرورياً للتعويض عن الكميات المفقودة وتبديل الآلات القديمة . فأكثرية المستوردات كانت من الكميات التي لا تنفع البلاد نفعاً طويلاً الامد وان هذه الكميات تضعف قيمة الشراء التي سنحتاج اليها البلاد في السنين المقبلة لتعطي حاجات البلاد الضرورية . فلهذه الاسباب نرى انه من الضروري ان يوضع حد هذه النقص من المستوردات وان يحدد وفقاً للحاجات الضرورية لهذه البلاد . انهم ان اسأله معبدة بسبب الحظر الأمريكي مع سوره وضعوه مراعاة بعض الحدود غير ان هذه تامة ولم يؤخذ الاحتياطات اللازمة لتجديد المستوردات بل ان اسأله في جميع صعوبات اقتصاديه مهمه في الغرب العاجل .

لقد كانت اسواق فلسطين وفرنسا مهمة لمصدرات لبنان لسنين عديدة ، غير انه لاسباب سياسية ومالية فقد اصبحت قيمة هذه الاسواق قليلة نسباً بعد الحرب . يجب ان نتوجه النظر بدرس امكانيات إيجاد اسواق أخرى حيث ندعو اذاعة الى عقد



ان مناخ جبال لبنان اللطيف في زمن الصيف يجعله مختلفاً جداً عن البلدان المجاورة ، وموقع لبنان الجغرافي يجعل القدماء من جميع انحاء العالم مهتماً به . هذه مميزات طبيعة تجمع من لبنان وكرماً منها للسياحة والاصطياف ان سياحة والاصطياف مما قسمتها لبلدان اذ انهما مكملتان لاقتصاد البلاد ارداعي وبدراي الاموال على سكان الجبال الذين لا يتكسبون من العيش من الزراعة فقط .

ان هذه الصنعة تركت في الأساس على استقبال المصطافين من الفنادق المجاورة الذي يودون السجدة من حرارة الارض .  
يزور المصطافون لبنان لمدة تتراوح بين الشهر والشهرين ويطلقون فنادق ومنازل مريحة مع وسائل التسلية والترفيه .  
ان حول العمل واسع جداً لاحتوائه على واحد في مراكز الاصطفاء لجذب عدداً كبيراً من المصطافين ان مراكز  
الاصطفاء تسمى كيف ما اتفق بدون اي عظم او عصب سابق وهذا هو ان لم يراع استقاء امراض السر القسيمة وارسادة من  
تبراتها وزيادة على العناية الذي يلاقيه المصطافون لعدم توفر مرافق الحياة جنساً الى جانب مع امراضهم ان هناك نقصاً واضحاً  
في اكثر الفنادق ولم يبدل اي اهتمام لعلمهم بخدمتهم في مدينتهم

تقوم في لبنان عناصر هامة تكون منه مركزا للاشتاء وبما لا شك فيه ان السياحة تستفيد جداً اذا تمكن لبنان من جذب عدد وافر من هواة رياضة التزلج غير ان سكان بلدان الشرق الاوسط الذين يشكلون العدد الاكبر من زائري لبنان لم يتعودوا اخذ اجازاتهم في الشتاء ولديهم هواة الرخصة الشتوية . فلهذا ، كل تقدم في هذا المصالح يجب ان يقوم على اساس الدعاية الفعالة ويجب احداث ما يمكن لاجتذاب هؤلاء الزائرين واحراء التجهيلات لهم . فمما يفتقر اليه حالات الطوارئ وحالات الشرح في اسواقهم فقه للتزلج عددهم جداً .

لقد كاتبت لربك عدة آداف من الساجد في الحرب العظمى الثانية . غير ان ناصي وسائل النقل وقطع الطرق الاقليمية  
العامة اجرا استشف الساحة غير ان شهرنا على الرب ان يمد يدهم يدي نصائب في صباح العودة الى لبنان وان  
يقوم بالعبادة الخيرية في اردن واميركا .

وختاماً اننا نعتقد بأن هالك مجالا واسما بعد التعاون والتنظيم في حقل السياحة والاصطياف في لبنان ونوصي باتشاء هيئة مركزية تعضدها الحكومة وتعمل الهذات الخاصة والعامة التي تعني بهذه الصناعة . ونوصي ايضا باتشاء هيئات محلية تقوم باعمال الهيئة المركزية في مناطق نبردها .

## برناميج الفصل

أما عدم في الأول ذيه لأعمال أثره التي تعقد ضرورة عدم تقدم اقتصاده الثلاث . ولقد عرفنا  
بأن الأعمال التي بحسب أسسها - في الحل وفي العمل التي بحسب الفهم لها في العمل وعدده في الخلل أساسية لهذه التي  
بحسب أن الأعمال في عصور - أن لاوت أسسها هي تقوية جدا أن لم تشكل من الأحداث بجميع التعبيرات اللازمة .  
وإذا ان وضع ما عدم توصي بتعدد عمل ما يجب أن يحتمل توصي ما هي عرصة لتحقيقات ودراسات مفصلة يجب أن تسبق هذه  
الأعمال وتقرر إذا كانت عمده وما مبرر اقتصادي

المجلد ١٠  
رياض الري والتجفيف

المادة	الملاحظات	التعليقات
١ ( من ٣ ٥ سواب )	السيرة الفرع الجنوبي	كمن الأشغال في الولاية رئاسة المندوب وإجراء دروس معصية في أمكانه حرب سنة في البحيرة كمن العمل مجدب . أجر . حذفت مائة
	الشمسي من عكار	أول مرة من حريف . في النهر كمن القم الارض من مشروع الري . أجر . دروس في أمكانه حرب السنة . إجراء . روس معصية حذفت عن باقي المشروع .
	القسم حذفت	كمن مشروع الري أول مرة من حريف السنة في النهر أول مرة من حريف السنة حريف السنة . إجراء . حذفت عن سنة حريف حذفت
٢ ( من ٣ ٥ سواب أخرى )	السيرة الفرع الجنوبي الشمسي من عكار بوصلة عامة	كمن مشروع الري معد مشروع الري مكتب مكاتب الري كمن مشروع الري أول مرة من ربع ري أخرى كمنصة للتعبس العام .

الجدول «ب»  
برامح مياه الشمة

المدة	امكان	التوصيات
١	بيروت  صواحي بيروت  طرابلس  عاليه وعين صوفر المناطق الريفية، واماكن اخرى	يجب توسيع امكانية طرحه يجب زيادة استيعاب الخزانات يجب السقيف عن تدبير اخرى لزيادة المياه يجب زيادة الكمية وقدرة استيعاب الخزانات يجب زيادة الكمية من السع الحظي يجب زيادة استيعاب الخزانات يجب زيادة الكمية يجب السقيف عن تدبير اخرى مع تزويد الكمية بتدريجي

الجدول «ج»  
برنامج اعلاء الطرق

المدة	النوع	المعطيات
١ ٤ سنوات	العمودية	اعادة التجسّط ونحّيات رئيسه في مساحة ٢٠ - ٣٠ كثومتراً
٢ (١ سنوات)	ارئيسية العمودية والرئيسية	شئ حرق حديد ٥٠ كثومتراً تقريباً . اعادة التخطيط وخصّات رئيسة ٢٠٠ - ٢٥٠ كثومتراً اعادة التخطيط وتحمينات رئيسية . امدادات سوفف على رصّة حركة مرور

الجدول «د»  
برنامج توسيع السكك الحديدية

المدة	المعطيات
١	بحسب مد الخط العرضي الى مرفأ بيروت بحسب مد الخط بيروت حديد بحسب درس امكانه حديد حصة بيروت - شام بحسب درس مكانه حديد حصة بيروت - شام الصق الى الخط العرضي

جدول «هـ»  
برنامج توسيع المرافق

المدة	المصنوع	المعطيات
١	بيروت	بحسب توسيع الطاهر الطحيري الحالي . بحسب مد حاجر جديد للجهة الشرقية . احراء محسنات طرفة لتسهيل أعمال البناء .
	طرابلس	بحسب البحث عن امكانات تعميق القسم غير العميق من الميناء .

جداول «و»  
برنامج توسيع الطاقة الكهربائية

المدة	المبصر	المصطلحات
البرنامج القصير المدى ( ٦ - ٨ سنوات )	نهر النارد (القسم الاسفل) هر ابراهيم اليمن الساحل بحر القلبي بيروت وحبر نيس	يجب انشاء معمل مائي - كهربائي . يجب تكميل المعمل المائي - الكهربائي في المحطة رقم ٣ بحر اثن - المعمل المائي - الكهربائي في المحطة رقم ٢ اجراء حقب واسدوس لاث - اعمل اثن - الكهربائي رقم ١ بحر انشاء معمل مائي كهربائي رحل جميع المعامل بدثرة معاملة ( grid ) واحدة ساحلية اجراء دروس نسبة القوى بحر اثن - معمل حرارة اصفه
البرنامج الطويل المدى ( يتخذ بحسب زيادة الطلب )	نهر البطاني هر ابراهيم العصبي احمي	يجب انشاء معامل مائية - كهربائية . بحر اثن - المعمل المائي - الكهربائي في المحطة رقم ١ اجراء دروس عن امكانية اقامة معامل مائية - كهربائية . بحر زيادة القوة الحرارية . يجب اقامة دروس وابحث لاقامة دثرة معاملة ( National Grid ) ، واماكن اخرى بروس بلاد الكبره

الذمارة :

رغم ان مواد لادعة عدد مواضيع حي يجب درسه ، لحد وحده من ضروري بالوقت ذاته درس مواضيع اضافية تكون حرة لا يخرج من المواضيع محضه لا عده ولقد كانت الساحة ان قدمنا تقريرات ملاءم الموارد الاقتصادية للبلاد قدر ما سمح الوقت المعلن والمعلومات التي يجب بحسبها ، وبعده ان درسا المواضيع الخمسة كلا على حده لانه لا يمكن على القارئ ان يدركها سهل درس هذا التقرير وسهولة تدسه ، فقد كان هدف تقديم درس مثل الحقائق عن جميع جوانب اقتصاديات البلاد ، اننا نشعر ان هذه الحقيقة يجب ان ينظر اليها بعين العناية ويحدو من استعمال اقسام من التقرير وتعيينها واحمال الاقسام الاخرى .

وبعدا فمن مقترح ان يلف لجنة خاصة بمثل جميع كل وراره ذات علاقة ، وادارت الحكومة من المواضيع التي يدعو بمثلين عن اربعة والتعداد والصناعة من حارج الحكومة ، فان مهية هؤلاء الممثلين يكون درس تقرير هذا ويقدم تقرير عنه الى الحكومة ومن يستحسن ان تشمل صلاحيات هذه اللجنة ترتيب الاعمال بحسب اهميتها واوتوسها كما اوصى به واقترح لوسائل والطرق الضرورية لتنفيذها .





المشاريع العامة بل تحافظ على استمرار النفعة العامة. من الممكن ان لا يمكن هذه امته من استغلال كل موارد المياه في هذه المدن ،  
اد ان الكثير منها هو حقوق مكتسبة ، ولكن يمكن الانتداه بهذه الانهر والبنابيع التي لم تستغل ولم تمنح شركات ذات امتياز ،  
وبعدئذ يمكن اخذ التدابير اللازمة لضبط الموارد الاخرى كلها منحت الفرصة .

١٠ - يجب ان يكون هذا المجلس من اهل الخبرة من اهل الخبرة من اهل الخبرة وموظفين من الدولة من  
١١ - مدير عام ، وسكنى منى من المجلس بحكومة تامة يكون من المستحسن ان يرأس اجتماعات هذا المجلس احد الوزراء ، ولكي  
يعطي هذا المجلس النفعة المطلوبة يجب ان يكون اعضاؤه دائمين واصحاب خبرة ولا يكونوا عرضة للاساليب السيئة . ويجب ان  
يكون في حالة تحوله الحصول على احسن الطرق الفعالة ليس ان كل شيء .

١٢ - ان صلاحيات هذا المجلس يجب ان تكون مع العمل بمصلحة الامم . ان المسؤولية عن اكل هذه الامم غير ان يعتقد  
ان هذا لا يصير اذ ان اعضاء مجلسه الاممات تامة ، كما ان نظام مسؤوليات اخرى كثيرة مثل الموائى وسكك  
الحديد ، وغيرها من الخدمات العامة ، وزوده على ممرات اشياء كمن كذا وقود . علاه هو ان الوحيد الذي يؤمن بوحدة العمل  
الشركات ذات الامم ويزمن يوزع مواها في سبل خدمة عامة وحيث ان يعتقد ان موارد المياه قسمها انكوى بما يوز  
انشاء مثل هذا المجلس

١٣ - من هذا على آخر معقولة من ثمة استغلال موارد المياه . لقد اوصت في تقريرنا ان تقوى امة من امة كهربائية  
بواسطة ما من حرمه على هو الحال الان . هذه امة من امة دولة لا يمكن ان تحقق الاقتصاد المنشود الا اذا اتحدت بمعامل  
الطاقة و امة ما ووجدت هوية على اوقاف الطور ، ترى كل شركة ذات امتياز وند القوة مبردة ووزعه على حسن الطرق التي  
لهم في منطقة موزعة ان هذه الطريقة غير اقتصادية ويجب ان تامة عامة . ونحن نعتقد ان ادارة عليها هي ضرورة لتؤمن  
الاقتصاد والقوة موزعة ، ووزعه على ممرات اشياء كمن كذا وقود . علاه هو ان الوحيد الذي يؤمن بوحدة العمل

١٤ - لقد بحث فيما مر احده امة للضرورة من الجهود التي امة المسؤولين عن استغلال موارد المياه . ونقدنا سابقاً  
هناك الصعوبات الموزعة على المزارعين ، ونحن نعتقد ضرورية ان يتفق مند الدول في كل النواحي الاقتصادية

١٥ - ان يعتقد انواعاً من البنية والخدمة قد ساعدت على حصة ضخم من امة عن هذه الامم يكون امة ما جمع  
الاحصاءات والمعلومات التي تقدمها الاحصاءات في كل من امة الصعاء . وانكهم امة حصة موزعة على امة ما ووزعه على  
باختبارات وبطلما على تقدم هذه الصاعات والاستفادة من تقدمها في بلدان اخرى ، ويجب ان يكونوا على صلة دائمة بالحكومة  
التي يجب ان تشجعهم تشجيعاً فعلياً .

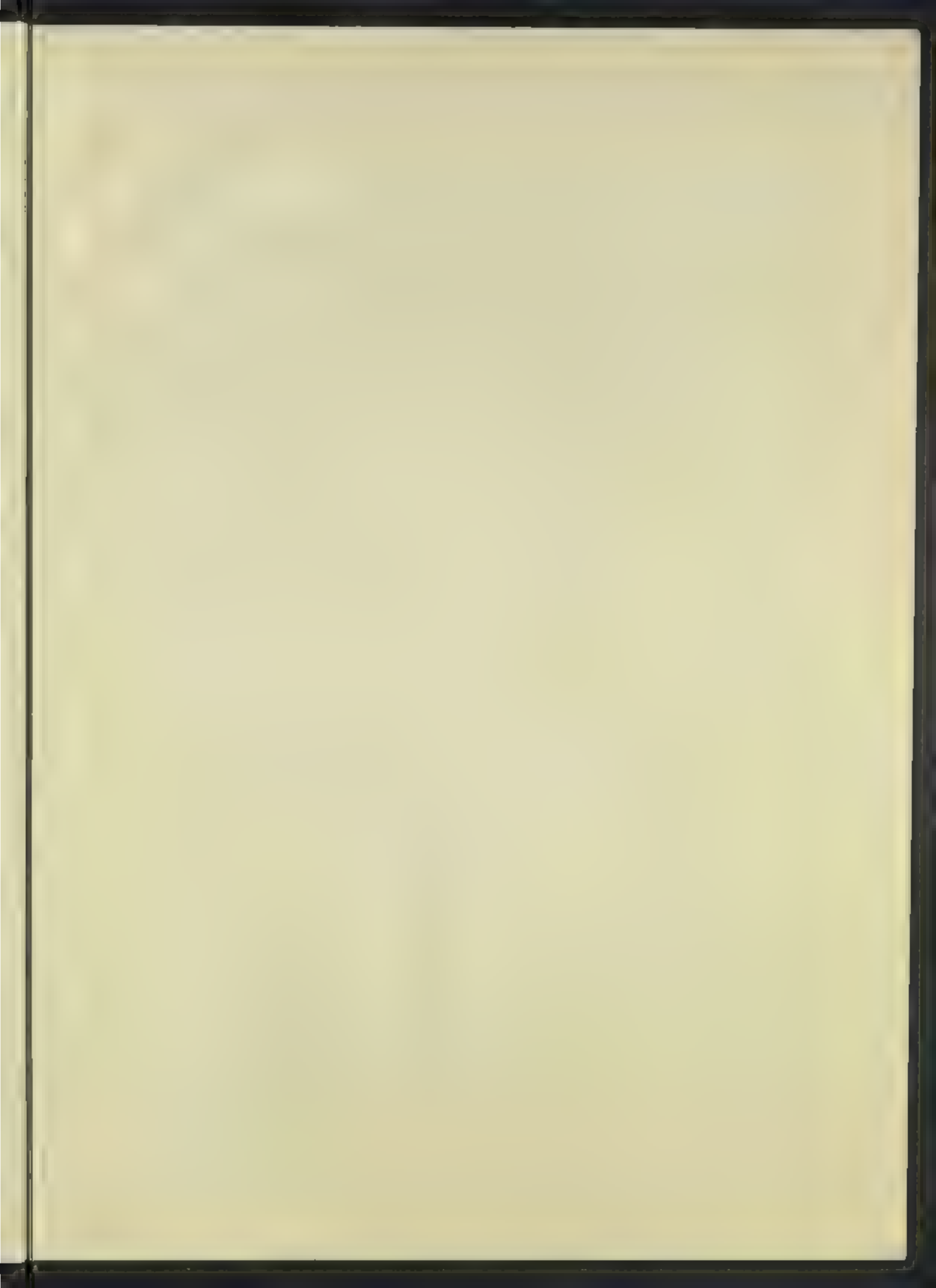
١٦ - البنية والاصناف وعض الصاعات القديمة في امة تقدم امثلة ممة لضرورة العرب . ان الصيغة في  
الوقت الحاضر مجموعة بحلقة من الامم لا يمكن ان تامة حصة موزعة ووجدت امة ما ووزعه على امة ما ذلك راضيه بها  
وبن المنتجات الممة الممة ، بسيد من تامة ، بحرف بالمشكلات والمميزات التي يلاهم ووزعه على امة ما ذلك راضيه بها  
مركزه على ممة امة هذه الصعاء ممة ، ووزعه على ذلك انشاء هيئات محلية تتعاون في مناطقها لترفع مستوى هذه الصاعة .

١٧ - اما العدد الكبير من الصاعات النقصه وتعني بذلك صناعة الحرير والزيت ، فيقوم بافراد تنقصهم معرفة الاساليب الحديثة  
بالصناعة ووسائل تحسين منتوجهم . ان صاعة الحرير تلاقى الان مراحمه شديدة قد نقصي عنها . اما صاعة الزيت فهي احسن  
حظاً سبب الحاجة الدائمة هذه المادة ، غير ان الوقت كفيل بحق مراحمه شديدة ها ايضاً

١٨ - ان كان هذين الصاعتين مهتان جداً للبلاد غير انهما بحاجة ماسة للتنظيم ولاحداث انقلاب فيها باذخالات طرق حديثة عليها .  
ولتحقيق هذه ممة يعتقد ضرورة ان تشجع امة تشجيع كل المشغلين هذه الاصناف على ان يكون امة هذه الجمعية اسداء الصالح الاعضاء

عن سداير التي يجب اوجدها لبعض المسوحات وتصريفها ، والقيام بحراثة ملائمة لاجل كسب حصة واحدة من نوع  
اخرى من الاشجار تزيد في الانتاج .

وختاماً نود ان نشدد على وجهة نظرنا بان رخاء لسبب الاقتصادي مرتبط ارتباطاً طويلاً بحكمه . لا بد من الاعتراف ان الدول  
المحورة ، وبخاصة سوريا ، قد كانت من خطا ان تدرس اقتصاديات الدين ، لسبب وسوية ، وربما اخرى مدى اعتماد احدهم على  
الآخر وبشكل احدهما الذي . لذلك كان من الخطأ في نظرنا ان تقوم لكلا البلدين سياسة اقتصادية مختلفة ، مبنيًا اذا اعتدنا سياسة  
اقتصادية موحدة ، مبنية على تطوّر المنطق لزراعتها وصناعتها ومخارجها ، من المؤكد ان عدم الارتكاز على وضع اساس  
لازدهارهما الاقتصادي معاً .





# الموجز العام

## القسم الثاني

### المواضيع التمهيدية

السطر	الفصل الاول	الفقرة
	يجب القيام باحصاء عام مضبوط في لبنان كما يجب جمع الاحصاءات الحيوية وتزويدها بصورة منتظمة	١
	ان زيادة عدد السكان في لبنان لا تقل عن ٣٥.٠٠٠ في سنة واحدة ويجب ان يكون عدد عشرين سنة	٧

السطر	الفصل الثاني	الفقرة
	ان اعمال المسح كقائمة للتخطيط والتنظيم في الاعمال هي على جانب كبير من الاهمية	٨
	ان لبنان مسح جغرافياً على مقياس $\frac{1}{50,000}$	٨
	يجب تحديد سرعه جده على مقياس $\frac{1}{200,000}$	١١
	يجب استعمال مقياس $\frac{1}{50,000}$ لدرس مشاريع الفصل	١٣
	ان امساحة المسح الكادستر هي عمل هم ذو قيمة عظيمة ويجب ان يعطى الاولوية	١٤
	يجب انشاء مكتب خاص للمسح الجغرافي والفني	١٥
	ان المسح الجوي سيعطى عناية كبيرة ولا يعود للقيام به في لبنان الا اذا تيسرت له مناسبات خاصة	١٦

السطر	الفصل الثالث	الفقرة
	ان مصلحة الارصاد الجوية في لبنان كافية لتدعيمات البلاد الداخلية ، وهي تتلاءم مع المطالبات الدولية	٢٦
	يجب انشاء محطات الجوية المقررة بأقرب وقت ممكن	٢٦
	هناك حاجة لانشاء محطات لقياس كميات الثلوج بانتظام وحاشاها	٢٦

## القسم الثالث

صفحة

### الفصل الرابع

الزراعة

- كل مشروع يرمي لتقديم اقتصادات لبنان يجب ان يضع في مقدمة اعماله توسيع نطاق الزراعة وانتاجها
- ٢٨ يجب ان يتم هذا الزراعة ما يمكن زرعها من الاراضي واسفاء المرووعات ذات القيمة
- ٢٩ ان مدح الانسان وتزويته يوافق لزراعة المزرعة والحضروات وكل المرووعات التي تمدح في عبدة
- ٣٠ كبيرة
- ٣١ ان انواع الزراعة في لبنان هي مكتملة لزراعة في البلدان المجاورة
- ٣٢ يجب ان يكون هناك تعاون وثيق بين دوائر الزراعة وتربية المواشي والحداد
- ٣٣ لا يمكن للشبان توسيع راضيهم الزراعية كثيرا
- ٣٤ ان خير الطرق لزيادة انتاج الاراضي هي الري
- ٣٥ هناك حاجة ماسة للتحسين الزراعي الشامل
- ٣٦ يجب القيام بالمباحث العلمية والاختبارات على الطرق الجديدة
- ٣٧ يجب ان يثأ مصالح خاصة لتوسيع الفلاحة وتعليمهم
- ٣٨ يجب عدم التعميم لمدح الزراعة في الاستعداد من محضهم
- ٣٩ لا يوجد معلومات كافية عن إمكانية الاراضي في كل منطقة
- ٤٠ ان ابرار المستأجر، او ابرار غير المتعلمين على مزرعة نفسه الشاهد من الاراضي التي يحرثونها
- ٤١ ان صدور املاكهم تقسيم الوسائل بحيث يراعى
- ٤٢ ان الجمعيات المدعوة تحمل كثيرا من مصاعب صدور املاكهم
- ٤٣ يمكن انشاء الجمعية المدعوة في المدينة كالمدرسة الحديثة
- ٤٤ ان روعي الحكومة بان تتم جديدا بتشجيع انشاء الجمعيات المدعوة الزراعية
- ٤٥ من ام اعمال هذه الجمعيات التعاونية تصريفه المحسن الزراعية في سوق الاستهلاك
- ٤٦ - ٥١ يجب ان يشتر اشغال لاسمهم بصورة اعم
- ٥٢ - ٥٣ يجب شرح طرق مكافئة الحشرات والامراض الزراعية بصورة اعم
- ٥٤ - ٥٥ يجب ادخال الآلات الميكانيكية بصورة اعم، غير انفسه حب البحث اولا في اي من الآلات التي
- ٥٦ - ٥٧ بالخدمة الكبرى والتي لا يمكن الاحكام للخدمة
- ٥٨ - ٦١ ان لمد العجلة كافة الزراعة، غير انفسه قد يصبح ذلك مفيد في الامدي البعيد عندما يتم مشروع الري
- ٦٢ - ٦٤ يجب الحد وسائل لتجريب الفلاحة على طرق جديدة، ربي اسهل لاصحها
- ٦٥ - ٦٨ يمكن زيادة محصول الحبوب بوسيلة الري وهذا يتحقق كثيرا لشخص يحصل
- ٦٩ - ٧١ بالنظر لعدم امكانية انسان مدح ما يمكنه من الخطه يجب عدم ابراء هذه الحبوب
- ٧٢ يجب اسكان وسائل موفقة وسدلة من اسناد رايحه ومعرفة طرق دود الحبوب
- ٧٣ - ٧٥
- ٧٦ - ٧٨
- ٧٩ قد يكون القطع موسما قسما للبلاد

## الفقرة

- ٨٠ - ٨١ ان زيادة انتاج الزيتون يجب ان تتم بانواع طرق بحسبة في الاعتناء بتربيته وقطنه  
 ان الماكهة في لبنان هي في تحسن مستمر ، غير ان كثيراً منها لا يزال من الانواع القديمة . هنالك  
 مجال لتحسين تصنيف الانوار ونقل  
 ٨٢ ٨٤ ان التحسين في زراعة الكرونة يزيد في الانتاج ويقلل من النفقات  
 ٨٥ - ٨٦ اذا اعتنى بزراعة التين يصبح من المحاصيل القابلة للتصدير  
 ٨٧ بالرغم من ان مواسم الحفريات قد اصبحت على درجة كبيرة من الاهمية ، فمن الواجب ان لا توسع  
 ٨٨ - ٩٢ حيث يمكن زراعة الموز الذي يجد اسواقاً خارجية اكثر من الحفريات

## الفصل الخامس

## تربية الحيوانات

- ٩٥ ان الاحصاءات والمعلومات الحقيقية عن الحيوانات مفيدة في لبنان قديماً  
 من اهم المشاكل مشكلة ايجاد العلف الاصطناعي ، وامراض الكرونة وبقعة الحشرات  
 ان الماعز يسبب للفاشات اضراراً فادحة ومن المزمع حصره في المنطقة  
 ٩٦ يجب اتخاذ التدابير اللازمة لتحسين نوع الحيوانات المحلية  
 ٩٩ ان امراض الحيوانات تحدث نقصاً هائلاً في عددها وتؤثر في زيادة ثمنها وانتاجها  
 ١٠١ ان دولاً من سع مسحات الحيوانات وشراؤها واستعمالها هي بحاجة قصوى لتحسين  
 ١٠٣ ان تجارة موزد الابن ومبيد في لبنان غير مرضية ، لان في الغالب معشوشة  
 ١٠٥ - ١٠٨ بيت اللحم من الانواع الجيدة  
 ١٠٩ - ١١٠ ان خزن البيض وحفظه ضروري لضمان وجوده باستمرار في كل مصر  
 ١١١ ان سمات العدوية المستعملة تساعد كثير على بيع منتجات حيوانات  
 ١١٢

## الفصل السادس

## التحريم

- ١١٥ - ١١٦ ان هناك ضرورة جدية للسلطات لتحفظ تربية الدواجن في لبنان من جهة اخرى متعددة  
 ان مناطق الاحراج تزدحم في ما كانت عليه من ارض زراعية وعوامل الخراب  
 ١١٩ ان مساحة مزارع في بوقت الحاضر هي ٧٥٠٠٠ هكتار تقريباً ، ويجب ان تزداد تدريجياً الى ما  
 لا يقل عن ٢٥٠٠٠٠ هكتار  
 ١٢٠ ان الصعوبة الاولى في عمل التحريم التي يجب التغلب عليها هي عدم تعاون الملاكين والاعاليين على  
 المصير  
 ١٢٢ ان وجود مطلق مشجرة ، delis ، ضروري في كثير من النواحي لزيادة من الاربع ، ولتعدد  
 لوفود  
 ١٢٣ - ١٢٥ لا يمكن ان يكتب النجاح لاي برنامج لتحريم اذا لم تتوفر لدى دائرة الفانات المختصة الصلاحيات  
 ١٢٦ الواسعة والموظفين الكفاء

الفقرة	الفصل السابع	صيد الاسماك
١٢٩		انه بالامكان تحقيق صناعة صيد الاسماك الى حد كبير
١٣٠		ان الصيد بواسطة السفن الخاصة في المياه العميقة قد تعطي نتائج جارية الفائدة
١٣٣		يجب تشجيع تربية الاسماك بالبرك الخاصة
١٣٤ - ١٣٦		ان غرض هذه الصناعة يحتاج الى مخيمات في تسهيل تخزينها وبيعها

المعادن	الفصل الثامن
١٣٩	لا يوجد معادن هامة في لبنان
١٤١ - ١٤٤	ان الموارد المعدنية هي الجص والحجر الجيري ، وما حفر عظمى من الكلس والتوانة و.....
١٤٤	ان السقف عن مياه الحوض مرهف جداً
١٤٥	اد وجد الثورول بكثرة كبيرة في لبنان ، فيكون من اهم المعادن
١٥٢	ن حددت حوض لحي فدير ضروري جداً للسقف عن ، ويحسب كبرت اية الحوض

## القسم الرابع

### استغلال المياه

الري والتجفيف	الفصل التاسع
١٥٣	نظراً لعدم انتظام هطول الامطار في لبنان يجب الاستفادة من ري ما امكن من الاراضي
١٥٦	ومدة الري يجب لاهتمام بمسألة الحرس بالامانة الى مياه لاير اخرى
١٥٧	قد يوجد في المياه الجوفية امكانية جديدة لزيادة موارد المياه
١٥٨	يجب الالتفات الى نواحي الزراعة والصحة عند تصميم اي مشروع ري
١٦٢	يجب ان يشمل كل مشروع ري صرفته محطة الصرف السد ونحصرها
١٦٤	ان المعلومات عن تسريع المياه في لبنان قليلة جداً ويجب احداث محطات لقياس تصريف المياه
١٦٥	هناك مشاريع ري ابتداء العمل بها قبل وجود دروس كافية
١٦٦	نوصي بتأجيل القيام بآلة اعمال اخرى في مشروع البونة الى ان تكمل الدروس قبل
١٦٧ - ١٦٨	يجب التأكيد من وجود المياه الجوفية وامكانية استعمال بحيرة البونة لحزن المياه
	ان البقاع الجنوبي موافق للزراعة المروية ويجب تكميل اعمال مشروع التجفيف فيه ، كما انه من
١٦٩	الواجب درس وتحضير التصاميم لمشاريع الري
١٧٠	لا نعتقد بوجود اسباب موجهة لاستغلال العاصي للري في المستقبل القريب



## الغرفة

- يجب ان تروى اكثر مساحة سكن من المذبح . ولتحقق هذه الغاية ، يجب استعمال المياه الجوفية .  
 يجب ايجاد معدل صرف المياه في مشروع ري سكار من عدة اختصوات الاخيرة  
 المصوب سكار موافقه حدة بزرعه ويجب استعمال كل مياه المسكة بما فيه المياه الجوفية ، لتحقيق  
 هذه حدة  
 يجب ادرس وسقف عن مكان سكار هذه السكار في هذه عن مشروع القاسمية لري انصاً .  
 توصي بزيادة سعر مياه في مشروع ماسية  
 يجب حدة مقاييس تصريف المياه في عدد من الاماكن الحدة  
 ان راسد من الصعود على نهر الاولي بمحط مساحة ٤٠٠ هكتار من الارض هي الان عرصة للتأكل .  
 يرى من المستحسن ان تؤخذ في الوقت الحاضر معلومات حرة ومقاس تصريف المياه في هر  
 الحاصي على ارفع من انا صعد هذا النهر من من لأمور معلقة  
 توصي بزيادة المراقبة في مزرعة الري ومقارنتها بزرعة  
 يجب ان تراقب المذبح المخصصة بالاحتياط بزيادة وبتحسين مواردها

## المعمل

## هجمات المياه

- منقذ انه من من الضعب تزويد جميع المخابر لبيان بكميات كافية من مياه الشفة  
 يجب ان يكون هناك خطة منظمة تدريجية لاثاء وتطور موارد المياه من المذبح منها ان  
 الحد الاعلى  
 يجب معة ودرس جميع السبع المهمة في المذبح  
 يجب لاسمدة من لاهل حرة معة  
 يجب فحص السبع المذبح وحسب وعدها عند طحة  
 يجب ان يكون هدف كل محس لدى تزويد كل بيت بيرة الشفة بوسطه لاسم  
 ان معة وف المياه في اسبوت هو معدل ٢٥ حرة للشخص الواحد من السبع العامة ، ومئة لتر ادا  
 كانت لاسم في المذبح  
 توصي بزيادة محس شركة مذبح بروت ان الحد اعلى ، وتخصر حرة جديدة لنمو المطرد  
 يجب ان لا يذبح المياه في منطقة حرة بروت قبل ان تستوفي الاهالي حاجتها من مياه الشفة .  
 في المدن لاهل يمكن ان يكفي معة معة مسعة معة عبر ان طحة ان موارد اخرى  
 سوف ظهر في المسفن في بعض المدن  
 يجب ان يذبح من كل مياه الشفة في مراكز لاهل معة معة  
 توصي عمل حصر لنمو منطقة معة معة  
 ان منطقة المذبح في مشروع شغل معة الشفة  
 ان مراكز الاصطيف في شيالي لاهل الكمات الواقعة من المياه  
 ان المناطق الجبلية والريفية بحاجة عامة الى جهاز مياه الشفة ويجب ان تكون الحكومة مسؤولة عن  
 احراج هذه المشاريع الى حيز الوجود

## الفقرة

- ٢٢١ يجب أن يستفيد جمع الاهالي من المياه وأن ينظر إليها كخدمة اجتماعية  
 ٢٢٢ يجب تقنين أو دفع مائة أو خمسة عشر طن من عدادات جديدة  
 ٢٢٤ أن نوع التعرفة المأخوذة يسع بهد كبير على الاستهلاك

## القسم الخامس

## المواصلات

## الفصل الحادي عشر

## الطرق

- ٢٢٩ أن حفر الطرق العمودية والرئيسية كاف لتسهيل حركة المرور ولا يحتاج إنشاء  
 ٢٣٠ من من الطرق الجديدة  
 ٢٣١ - ٢٣٦ أن إنشاء الطرق الجديدة في ممرات ممرات بعض المواصلات  
 ٢٣٧ أن إنشاء الطرق الجديدة في المدن سيكون عقيمة لأنها إذا لم تكن لينة لا يمكن  
 ٢٣٨ - ٢٤٣ حركة المرور  
 ٢٤٤ - ٢٤٦ أن بناء الطرق بكلفة عالية يجب أن لا تكلف كثير من المال  
 ٢٤٧ أن من الواجب أن تكون الطرق على مستوى صلب  
 ٢٤٨ - ٢٥٢ أن تكون الطرق آمنة من حركة المرور  
 ٢٥٣ - ٢٥٥ توصي بتعديل في نوع الآلة المستخدمة في الطرق  
 ٢٥٦ - ٢٦٦ توصي بزيادة المرافعة على مصالح النقل العامة  
 ٢٦٧ - ٢٦٩ توصي بالوقوف على الطرق الأكثر ازدحاماً

## الفصل الثاني عشر

## سكة الحديد

- ٢٧٣ أن شبكة السكك الحديدية في سوريا تكون وحدة لا يمكن دمجها بوحدة أخرى  
 ٢٧٣ من الأخرى  
 ٢٧٩ أن الوضعية المالية للسكة غير مرضية  
 ٢٨٠ أن درس حركة المرور بالسكة لا يمكن أن يترك لحكومة سوريا  
 أن عند المسافرين وكية التذاوير على خط بيروت - دمشق كثير ما يفسد سنة ١٩٣٨

## الفقرة

- ٢٨٠ ان كلمة صانع المنولة على حدة بيروت الشاهين سنة ١٩٤٧  
اما على حدة بعض نظر من فقد نقص عند اركاب وورث كلمة الصانع انفسه في  
الحرب
- ٢٨١
- ٢٨٢ ان حركة المرور على حدة في حلب فلم تكن مستغنية مند بده العمل عليه  
لاستثنى في هذا الوقت سكن مما يكون نصيب خط القنطرة بيروت طرابلس من البحر  
اقرباً
- ٢٨٣ ان السب الرئيسي الذي ذكر في المعبر هو ان في ميتره سكك الحديد هو حرة ليس على  
الطرق دون ان يكون حرة
- ٢٨٤ عد سكك لعلها يعرفه المعبر والشحن وعلق بعض محطات علافة سدي حركة المرور على خطوط  
سكك الحديد
- ٢٨٥ - ٢٨٦ ان عدم حرة وعرب سكك احدهم ولا في ثوت في من الحركة  
التي وحود الخدمة الكبيرة احدهم يوم خرج السكة الذي  
ان شكك السكة الخدمة اخرى كانه يد حدة
- ٢٨٩ توفي سمير الحقد المعبر ان مر في بيروت  
و ان يدرس امكانه غير محصنة خط بيروت - الشام وعونه في حدة عرض  
شده لوصفه بعض حدة مشتركة يدرس اودع سكك حده من كل واحد
- ٢٩١ - ٢٩٠  
٢٩٢ - ٢٩٤

## المواضع

## الفصل الثالث عشر

- سكن مساهم بيروت من ناطلي ٥٠,٠٠٠ طن من التجارة الاجنبية و ١٠٠,٠٠٠ طن من الحركة  
الساحلية جنوباً
- ٣٠٠ كثيراً ما تبقى السفينة مدة عشرة ايام في الميناء قبل ان تستطيع استئناف السفر  
بحسب تعاد النظر في الترتيبات الحاضرة لساعات العمل لموظفي الجمرك والعمال  
لا يرى حدة مساهم حوص ثات في ميناء بيروت
- ٣٠١ موصي بزيادة اواخر الحركي العام المسعود او بزيادة متر ، وان يسي حصة شرقي من نقطة  
الحد الشمالي
- ٣٠٢ موصي بتصريف مرفع العيق مرفعي السفن مع حصر حرك السفن بالارض  
نوصي بايصال خط السكة الحديدية المرفوض الى رصيف الميناء
- ٣٠٦ يوجد محط واسع لتسهيل معاملات في ميناء
- ٣٠٨ لا يجد مروراً للسفينة التي حصة على محسن مساهم طرابلس
- ٣١٤ لا ترى ريادة هامة في الحركة الساحة بوز السفن الكبيرة تنقص موانئ التعمير
- ٣٢٠

المواصلات الجوية	الفصل الرابع عشر	الفقرة
٣٢١	للدول متران لنمو المواصلات الجوية ، هما الموقع الجغرافي ، والمناخ	
٣٢٢	لا يحتاج لبنان لمواصلات جوية داخلية	
٣٢٣	ان لبنان بحاجة الى جهاز شامل للمواصلات الجوية الخارجية لتشجيع صناعة السياحة ولاسيما بحرية	
٣٢٥	ان الخطوط الجوية اللبنانية يجب ان تعمل حسب القوانين الدولية للطيران المدني المعترف بها	
٣٢٦	ب. مطار بيروت الذي يصغر حداً ولا يمكن توسيعه	
٣٢٦	ا. مطار الجديد للسبع لمركبة غاشية يساعد لبنان	
	ا. من المزمع ان يبنى مطار جديد المستوى الذي يخدم العراق الدولي ، وبحسب الامم المتحدة	
٣٢٦	من حرمه حسب وحال العمل لتأمين ذلك	

الرهانف والماسلكي	الفصل الخامس عشر	
٣٣٠	ان شبكة السكك الحديدية غير كافية	
٣٣١ - ٣٣٤	ان التطور المدروس به جيد ، غير انه يحتاج الى تعديلات بسيطة	
٣٣٥	بوصي بعدم اتفاق المبالغ الضخمة موسيع جهاز التعرف وتحسينه	
	قبل ان يبت بأمر انشاء محطة الاداعة - للموجة القصيرة - يجب ان يؤخذ بعين الاعتبار عدد من	
٣٣٧	الاعتبارات الموجبة	
٣٣٨	تستحق هذه التوصيات على فكرة انشاء محطة اداعة للموجة المتوسطة	

## القسم السادس

### الصناعة والتجارة

الصناعة	الفصل السادس عشر	
٣٤١ ٣٤٢	ان مقدار المال الذي يخصص الى الصناعة دعمه وتحت	
٣٤٣	لا توجد معلومات احصائية عن المنتوجات الصناعية	
	ان مزاود لبنان الرئيسية هي منتجات الارض الزراعية ، وعلى تحويلها وتعاملها يجب ان تؤسس	
٣٤٤ ٣٤٦	الصناعات	
٣٤٧	ان مستقبل الصناعات التقليدية الصغيرة مهدد بسبب قدم طرق العمل فيها وعدم الكفاية له	
٣٤٨ - ٣٤٩	يجب ان تبنى مخطات الاساس في تصاميم انكبيرو في لبنان لتتمكن من مزجها بالصانع المستوردة	
٣٥٠ - ٣٥٢	على الحكومة ان تولى مراعاة تقدم مراكز الصانع	



## الفقرة

- ٣٥٦ ان معمل عرب القطن يعمل بمص ٥٠ ثمة يمكنه عمل نظرياً
- ٣٦١ - ٣٥٧ ان حادث صدع الخبز كما يشهدان هناك محالاً لتوسيع صدعه عزل القطن
- ٣٦٣ - ٣٦٢ يجب ان لا يمدى هذا التوسيع جداً فورد ان الزيادة في الانتاج عن المطلوب
- ٣٧٠ - ٣٦٥ يجب ان تتدنى بمقاب معمل الخبز كما اذا اراد ان تراحم السيج المستورد
- ٣٧٣ ان صدع عزل الخبز هامة جداً للبلاد ويجب ان تؤخذ كل الاحتياطات للتأكد من انها لا تغلب على امرها
- ٣٧٥ توصي بمشروعات جمعية مثل جميع الصناعات المشبعة بصناعة الخبز
- ٣٨١ مع ان معمل التواب في شكلا يعمل على طرق صحيحة فأسعار منتجاته عالية النسب بدون حق
- ٣٨٢ يعتقد ان هناك موزعاً لزيادة المص ٥٠٠٠٠٠٠٠ من سون
- ٣٨٥ ان ح صدع دمع الجلود يريد كثيراً عن حاجة السوق المحلية
- ٣٨٥ يجب ان تحسن طريقة دمع الجلود لتسكن من إيجاد اسواق خارجية لها
- ٣٨٥ يجب ان يشجع اصحاب معاصر الزيت على التعاون بعضهم مع البعض الاخر لادخال وسائل حديثة في طرق انتاجهم
- ٣٨٩ ان امكانية تقطير الزيوت النباتية هي واثمة عن حاجة البلاد
- ٣٩٢ ان البلاد بحاجة الى تحسينات اساسية حديثة في رعة لحدود
- ٣٩٥ - ٣٩٣ يجب ان تصح صناعة حفظ الفواكه والخضراوات بالعلب صناعة هامة
- ٣٩٩ - ٣٩٦ لقد برهن معمل الشوكولاته الجديد بتقدمه الاصناف الجيدة عن ان باستطاعته مزاحة
- ٤٠٠ المسودات وحده
- ٤٠١ لا يمكن الامدح لتوسيع صدع الخبز
- ٤٠٨ - ٤٠٤ ليس من الحكمة الاقتصادية في زيادة اجهزة انشاء معامل غزل الحرير الاصطناعي
- ٤٠٨ - ٤٠٤ اننا نشعر بالاحتمال في توصيتنا بالتحقيق عن امكانية اقامة معمل احمدة لزوتية
- ( Nitrogenous Fertilizers )
- ٤١٥ - ٤٠٩ ان اكثر مواد قانون العمل لا تنفذ وان مواد اخرى تلحق بالصناعة اخر اراء جسيمة
- ٤١٨ - ٤١٦ يعتقد اهمية إيجاد برنامج للتعليم الاجباري في اقرب وقت ممكن
- ٤١٩

## الفصل السابع عشر

## الطاقة الكهربائية

- ٤٢١ ان المنافع التي يحصل عليها لبنان من قوة كهربائية ثابتة وكافية كثيرة للمد
- ٤٢٢ يجب ان يكون سعر الكهرباء اخص كثيراً مما هو عليه الان
- ٤٢٣ يجب ان يشكل على ثبات القوة الكهربائية
- ٤٢٥ تفصيلات عن معامل الكهرباء الموجودة
- ٤٢٦ تفصيلات عن معامل شركة كهرباء بيروت
- ٤٢٧ تفصيلات عن معامل شركة كهرباء قادش

## الفقرة

- ٤٢٩ تقصيلات عن خطوط النقل (Transmission) والتوزيع (Distribution) في الشركات التي تملكها خطوط معوية "خطوط" الكبلات أو الشركات الصغيرة.
- ٤٢٩ خطوط طويلة جداً ولست اقتصادية.
- ٤٣٠ ان الله من استعانة في انشاء الخطوط فوق الارض للصنط العالي مرصية غير ان الحال ليست كذلك في توزيع بعض الاموال.
- ٤٣١ يجب ان يكون مواسج موحدة في كل انحاء البلاد.
- ٤٣٢ ان محطات التحريل (Transformers) ليست بحاجة مرصية.
- ٤٣٣ صفة الخطوط ليست كافية.
- ٤٣٦ - ٤٣٤ مفاات توليد الطاقة بالطرق المائية الكهرائية والحرارية.
- ٤٣٨ انه من المهم إيجاد رؤوس اموال كافية في هذه بصر القوة المائية - الكهرائية.
- ٤٤٣ ان اسعار الكهرباء عالية ، غير ان تزويد الكهرباء في المدن لا يزال في حده الاولى من الظروف.
- ٤٤٤ يجب ان يكون الاسعار مساوية بساغة الجمع على الاسعار من الكهرباء ، يجب ان تكون المعامل بحاجة تساعد على زيادة كميتها في ساعات الاسعار بعد الاعلى.
- ٤٤٧ - ٤٥٢ تحليل الاستهلاك والطلب.
- ٤٥٣ لا يمكن زيادة كمية الكهرباء في بيروت او طرابلس الا بانشاء معامل جديدة.
- ٤٥٤ - ٤٥٥ تحليل عدد المشتركين بالنسبة للاستهلاك.
- ٤٥٦ اننا نعتقد بان حاجة البلاد ستكون في سنة ١٩٥٦ / ٣٣,٥٥٠ كيلوات (kW) وان الاستهلاك سيكون قد ارتفع الى ٩٠ مليون كيلوات / ساعة (kWh) سنوياً.
- ٤٥٨ - ٤٦١ تحليل معدل مائي - كهربائي متصل بمعدل حراري.
- ٤٦٢ يجب درس مقدار من هذه درجات وصله الى او انشاء معامل حرارية . يجب الانتباه ان ان للحرارة مبردة مساعده اي.
- ٤٦٣ عند الحاجة الى هذا ، مفصل بين القوة المائية - الكهرائية والقوة الحرارية.
- ٤٦٤ يجب وضع مشاريع قصيرة المدى واخرى طويلة المدى.
- ٤٦٥ يوصى بوصول جميع معامل الطاقة الكهرائية لمخطط على طول منطقة الساحل ان وضعه نوع الكهرباء الحالية بحاجة الى اعادة النظر في.
- ٤٦٦ من الضروري انشاء دائرة كهربائية ممتدة (National Grid) تشمل جميع البلاد في المخطط.
- ٤٦٧ - ٤٦٨ من الضروري ان يبنى امورد - قوة جديدة من الاسعارة من عمدة.
- ٤٧٠ لكن تراءى العمل في استغلال حر اليارد (القسم الاعلى) اي رتب آخر.
- ٤٧٠ يجب دعم مشروع حر البارد (الاسفل) في المشروع القصير المدى ، بعد اجراء دروس معضة اخرى.
- ٤٧١ يمكن توليد العمل في استغلال حر انوعى اي رتب آخر.
- ٤٧٢ يمكن استغلال حر الخرد بوليكيمه فسه من الكهرباء للاستعمال المحلي.
- ٤٧٣ يجب ان يكون العمل في ابحاث رتب رتب يمكن.
- ٤٧٤ يجب ترك استغلال حر القوي اي لرتب ادي جميع هذه الاشياء دائرة الكهرائية معقدة يروى للبلاد.



## الفقرة

- ان الاتحاد التخصص في زراعة المراكمة والحصاد تحتاج الى طرق محنة للتعريف ويمكن - يتيق هذه  
 العناية بإنشاء الجمعيات الزراعية التعاونية  
 ٥١٣ - ٥١٥  
 ٥١٦  
 ٥١٧ - ٥٢١  
 يجب ان يعمل بأكثر المستطاع لتشجيع الجمهور لشراء المنتوجات الزراعية  
 هالك خطوات كثيرة يمكن اخذها لحماية تضخم الاسعار الحالية التي تقضي على اقتصاديات البلاد

## الفصل التاسع عشر

## السياحة والاصطياف

- ٥٢٥ - ٥٢٦  
 ان السياحة والاصطياف ضروريان جداً للبنان لعدة اسباب  
 ان تدني عدد المصطافين في سنة ١٩٤٧ عن العدد الاعلى الذي جاء لبنان قبل الحرب هو نوعاً ما  
 ٥٢٧ - ٥٢٩  
 نتيجة لعدة اسباب منها  
 ان اكثر مصطافين يتوجه الى لبنان من الشرق الاوسط، غير ان استعمال موارد النفط تقدم الفرصة  
 ٥٣٠  
 لاصطياف عدد من الاميركية والاوروبيين الذين يعملون في الشرق الاوسط  
 ٥٣١  
 انه من الضروري عدم الاعتماد على عدد الزائرين وتزدهج ترتباً حتماً  
 ٥٣٥  
 يجب ان يكون هدف من مشروع اصطياف احداث كثير عدد من نصريين  
 ان مراكز الاصطياف في لبنان قد تطورت بسرعة وحسب غير عادلة وكان عدم تنظيم معمار  
 ٥٣٨ - ٥٣٩  
 كثيرة  
 ٥٤٠  
 ان التدفق على العموم لا تطابق المستوى المطلوب  
 انه من الاولى ان توجه العناية الى تحسين وسائل الراحة ومعدات في الفنادق الخاصة على - فنادق  
 ٥٤٠  
 جديدة  
 ٥٤٢  
 سواء في لبنان او خارج حدوده، يحتاج موسم الرياضة الشتوية فيه  
 ان يهتم ببناء فنادق جديدة عن لاجل السياحة الجوية وخاصة في المناطق التي وفق لانشاء مراكز راح  
 ٥٤٤  
 ورياح شوية  
 ٥٤٥  
 يوجد مركز واحد يمكنه استقبال هواة رياضة الشواء  
 ان الزمن والعبء الفعالة قد تزداد في جود المهيمن في شرق لا يستدعي حد اجراءه في  
 ٥٤٦  
 فصل الشتاء  
 لا يمكن احداث اسبح بعدد كبير من ان يسفر حوله لاصطيافه خاصة عبر انه من الضروري  
 ٥٤٧ - ٥٤٨  
 البدء بالبناء الآن  
 ٥٤٩ - ٥٥٠  
 ان انشاء محطات نقاهة في لبنان تساعد على صناعة السياحة والاصطياف -  
 ٥٥١ - ٥٥٥  
 يوصي بإنشاء هيئة عامة مركزية مهتمة ادارة ووحيد صيغة السياحة والاصطياف مع هئات  
 عليه تقوم بهذه المهمة في مناطق نفوذها

## القسم الثاني

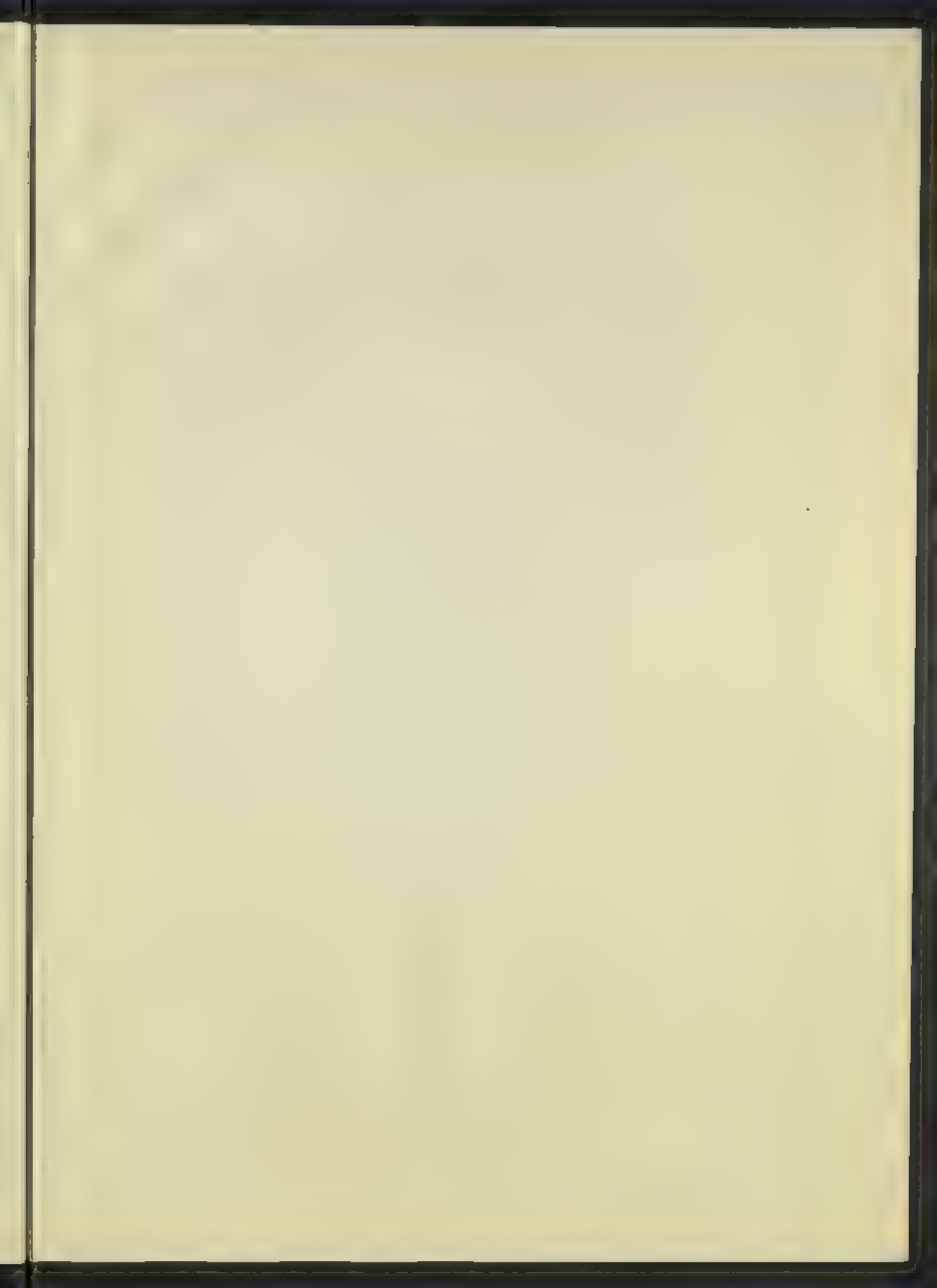
### المواضيع التمهيدية

الفصل الأول : —————

الفصل الثاني : الطبوغرافيا

الفصل الثالث : —————





## الفصل الاول

### السكان

#### المقدمة

- ١ - ان محير المدهج للتطور الاقتصادي في امة بلاد كالت ، يجب ان يتركز على احصاء السكان احصاءً مضبوطاً . كما انه من الواجب معرفة محدث السكان المقسم ، بصوره تفريسه ، ليس من جهة الزيادة فحسب ، بل فيما يختص بحركة الانتقال من منطقة الى اخرى ، وبالحصص من المناطق الحدية الى المدن .
- ان يرى ان احصاء امة صحيحاً للسكان ، وجميع الاحصاءات الحيوية وينسجم له اهمية خاصة في لسان كثافة سكانه بالنسبة الى مساحة الاراضي التي تمكن سعادته ، والتي قوة الاستيعاب في حقبي الصاعه والمحدرة . لقد كان لسكان في مصر بعد مجرماً لزيادة سكانه بالمهاجرة على حدق واسع ، غير ان الاحوال الدنيه قد تعبرت بصورة تجعل عمل المهاجرة الواسعة المدى بحكم الالغاء . ومع ذلك فالكثافة بحدود سريعة يصعب فيها تامين الغذاء الكافي والاعمال المنفعة لهم مما ادى الى خلق ازمة كبيرة الالهة ، ولا يمكن تدوير الاساليب التي يحل هذه المشكلة بدون معرفة التهمة المنفصلة عن السكان . و سرنا ان نخطط ان الحكومة قد رأت هذا الرأي وها هو يولي عظيم مكاتب احصاء على الطرق الحديثة يقوم عليه موظفون احصائيون من ذوي الكفاءة
- ٢ - ان عتقد من عند الفصل ، هي ان تدرس اعداد حصة امة التي يوصل اليها عند التقبيل فيما يخص توزيع السكان وكثافتهم ومعدل لزيادة فيهم وستكون هذه الاعداد حصة اساساً لاثبات الاخرى
- لقد درست احصاءات السكان التي تمكن من الحصول عليها ، وقد ادرجت في الجداول الآتية الارقام التي يعتقد انها الارقام اى الحبوب وانه لا يمكن الاتكال على صحتها اتكالاً تاماً ولقد فضلنا ان نأخذ الارقام لاقرب الف فقط .

#### عدد السكان الحالي

- ٣ - ان الجدول رقمي ستة عدد السكان في لبنان كما هو في آخر سنة ١٩٤٤ وقد اجتمعت عن حصص الميرة ، ستة ١٩٤٣ سبع لآخر سنة ١٩٤٤ .

#### الجدول رقم ١

#### عدد سكان لبنان سنة ١٩٤٤

المحافظة	مجموع السكان	انسه اثيرة	الذكور	الاناث
بيروت	٢٣٧٠٠٠٠	٢٢	١١٩٠٠٠٠	١١٨٠٠٠٠
حلل لسان	٢٧٣٠٠٠٠	٢٦	١٤٠٠٠٠٠	١٣٣٠٠٠٠
لسان الشمالي	٢٣٧٠٠٠٠	٢١	١١٦٠٠٠٠	١١١٠٠٠٠
لسان الجنوبي	١٧٠٠٠٠٠	١٦	٨٦٠٠٠٠	٨٤٠٠٠٠
القاع	١٥٨٠٠٠٠	١٥	٨٢٠٠٠٠	٧٦٠٠٠٠
المجموع	١١٠٦٤٠٠٠	١٠٠	٥٤٣٠٠٠٠	٥٢١٠٠٠٠
النسبة المئوية	١٠٠		٥١	٤٩

٤ - في الجدول الآتي رقم ٢ حرك ان يعين توزيع السكـن بين الريف والمدينة . وتبين النتائج ان اقتصاد المدن يتركز على الزراعة بالدرجة الاولى .

### الجدول رقم ٢

توزيع السكان - سنة ١٩٤٤

المحافظة و نسبة	مجموع سكان	امدنه	النسبة لمدينة	الريف	النسبة لثوبه
بيروت	٢٣٧١٠٠٠	٢٣٧١٠٠٠	١٠٠	-	-
جبل لبنان	٢٧٢٠٠٠٠	-	-	٢٧٢٠٠٠٠	١٠٠
لبنان الشمالي	٢٢٧٠٠٠٠	٧٢٠٠٠٠	٣٢	١٥٥٠٠٠٠	٦٨
لبنان الجنوبي	١٧٠٠٠٠٠	١٨٠٠٠٠ ٩٠٠٠٠	١٦	١٤٣٠٠٠٠	٨٤
الضاحية	١٥٨٠٠٠٠ ٢١٠٠٠٠	-	١٣	١٣٧٠٠٠٠	٨٧
المجموع	١٠٠٦٤٠٠٠٠	٣٥٧٠٠٠٠	٣٣٠٥٠	٧٠٧٠٠٠٠	٦٦٠٥٠

ان الجدول الذي يبين كثرة لاردم في بيروت والاضحية المحررة ، يبين ان اهل المدن اقل ارضاً من اهل الريف .  
الذخيرة القليلة الحبوب على الاخص البقاع الشمالي

### الجدول رقم ٣

كثافة السكان - سنة ١٩٤٤

المحافظة	عدد السكان	المساحة بالكيلومتر المربع	عدد السكان في الكيلومتر المربع
بيروت	٢٣٧١٠٠٠	١٨	١٣٢٠٠٠
جبل لبنان	٢٧٢٠٠٠٠	١٩٥١	١٣٩
لبنان الشمالي	٢٢٧٠٠٠٠	١٩٥٩	١١٦
لبنان الجنوبي	١٧٠٠٠٠٠	٣٠٤٥	-
الضاحية	١٥٨٠٠٠٠	٤٤٢٧	٣٦
المجموع	١٠٠٦٤٠٠٠٠	١٠٠٤٠٠	١٠٢

٦ - أن معرفة توزيع السكان بحسب السن ضروري لأسباب عديدة . فهو يساعد على تقدير معدل زيادة السكان المحتمل ، وعدد السكان الذين هم في سن العمل وفي سن المدرسة ، أن الأرقام أسبقة في الجدول الآتي هي تقديرات مبنية على نتائج إحصاء الميرة في سنة ١٩٤٣

### الجدول رقم ٤

عدد السكان بحسب سن سنة ١٩٤٤

افهم السن	عدد السكان من كل قسم	النسبة المئوية
من ٠ - ٤	١٤٩٠٠٠٠	١٤
من ٥ - ١١	١٧٠٠٠٠٠	١٦
من ١٢ - ٢٠	٢١٣٠٠٠٠	٢٠
من ٢١ - ٥١	٣٩٣٠٠٠٠	٣٧
من ٥١ - ٦٥	٩٦٠٠٠٠	٩
من ٦٦ وما فوق	١٣٠٠٠٠	٤
	١٠٠٦٤٠٠٠٠	١٠٠

### نمو السكان

٧ - أنه من الضروري تقدير معدل زيادة السكان بحسب السن ، لأن زيادة عدد السكان من وفاء في حركته قد تدفع إلى الأحمال ، أو حدوثه من مؤيد أو لوفد في صحته في درجة ك من استعماره من شعوره من هتس صورة معبولة ، أما فيما يخص الأحمال ، فالسكان ، أو المستعمرون ، هم من ١٩٤٣ ، وهو يرى أن آثار إحصاء كل سنة ١٩٣٢ ، ونعتقد أن إحصاء ١٩٤٣ هو الأقرب إلى الحقيقة ، وإن إحصاء ١٩٣٢ كمنه لأهم من . بعد عدم تميزه لتقديره مع إحصاء ١٩٤٣

وتنبا لا يوجد معيار كالتقدير معدل زيادة عدد السكان ، من موافق أن ننظر إلى نتائج بلدان الشرق الأدنى الأخرى التي تشهد في اتجاه هذه الاتجاهات فربما تكون في السنة الماضية ، في لبنان ، أي زيادة المواليد على الوفيات ، ليست سوى من ٣٥ رلاف في وفاء الخدم

وعلى هذا من حيث في . هذا معدل لزيادة البراءة سوف يزداد على أنصاف عدم بحسب مستوى المعيشة في البلاد ، معدل الزيادة الذي هو على . نعم ارتفاع معدل وفاء ، وارتفاع وفات الأطفال . ومع ، معدل وفات الأطفال بحسب عائلته ليس له أي معنى ، بل هو الشئ الأوسط ، فلا شك أن هذا معدل زمني ، وذلك من عدم بحسب مستوى الصحة العامة . وقد أن معدل وفات الأطفال حتى يزداد معدل ارتفاع السكان بدورهم .

وقد أورد كل العوامل التي ذكرها أعلاه ، والتي هي الأعمار ، وارتفاع سنهم ، على مدى واسع ، كما أن معدل زدهم بالسكان ، لوحده أنه في سنة ١٩٥٧ أي بعد عشر سنوات من ارتفاع عدد سكان لبنان أي مسوون وحقق وفي سنة ١٩٦٧ أي مليوني .

## الفصل الثاني

### الطوبوغرافيا

#### المقدمة

٨ - مع التطور في تنظيم الخرائط شرب عامي في تطور انظم موارد البلاد وقد عمل هذا الامر في كثير من الاحيان ففكرت في شدة لادى على اقصا دياب الاراء دانه تقود في اكثر الاحيان الى وضع الضاميم والخطط كمنه اتفق ، ولى التاجر في جرد اشرع العبرانية ، وفى مصادرهم ، هذه فى حل مشكل مسكنه الاراضى مثلاً وانه لمن حسن حظ ان يوجد في لسان الخرائط بقرس  $\frac{1}{500,000}$  شمس جمع م حته ولا ياتي ادا دروزة على حمزة موم تسج كخطوة اولى لتصبح اشراف مع .

#### طسح التلبيى والطوبوغرافى للبلاد (Trigonometrical & Topographical surveys)

٩ - توجد شبكة تثلثية اولية مشتركة مع سوريا ، على اتم الدقة والضبط ، غير انه من الضروري لتنظيم الخرائط المتوسطة والكبيرة المقياس ، ان يصور مقياس هذه الشبكة .  
ان الخرائط المتوسطة منه من المقياس الاربعة دروزة للاسفل اعاد وللأسفل في عظيم التطور الاقتح دي لبلاد

$$١ - خرائط من النوع لاعندى على مقياس صغير وهذا يوصى باستعمال اتم بقرس  $\frac{1}{500,000}$$$

$$ب - خرائط الطوبوغرافية المتصلة من مقياسي  $\frac{1}{200,000}$  و  $\frac{1}{500,000}$$$

#### الخرائط لمسحمان العام

١٠ - لسان ، كمله مشمول بالخرطة ، الشرق ، من مقياس  $\frac{1}{500,000}$  ، الصيغة رقم ١ دمشق (LEVANT 1/ 500 000 Sheet 1 Dams) وهي خريطة واصعة عامة ، خطوط ارض عم لاقية ٥٠٠ متر وعلامته للمرض على الخائط ، وهي ابعاً معدة جداً لانها من علاه لبنان بالبلدان المجاورة ، فيجب اذا صيانة هذه الخارطة وجعلها دائماً مطابقة للحالة الراية كلما حدثت تغييرات جديدة في هذا الخقل

#### الخرائط الطوبوغرافية

١١ -  $\frac{1}{200,000}$  ان مساحة لبنان مشوبة ارضاً بربع صعدت من سلسلة خرائط الشرق ، خطوط ارتفاعها الافقية ٥٠ متراً .  
غير انه يشك في صحة بعض اقسام هذه السلسلة وهي ابعاً وده العهد نوعاً م



والبلاد مشمولة أيضاً في خريطة من صفحتين حديثه يصح بمقياس  $\frac{1}{200,000}$  يمر بها فلا يبي التوصل الكافية ، وسماها أدباً  
يختصر في الصفحة العامة فقط

إننا لأنوصي بتصحيح خريطة شرق دلت القدس  $\frac{1}{200,000}$  (٤ صفحات) أو وضع تفاصيل أخرى في الصفحة المطبوعة

حديثاً مقدس  $\frac{1}{200,000}$  صفحتين ، إذا كانت جمع قسم كثير من الاسماء

لوصي دلتا من دلتا مختصر حجة جديدة ، من  $\frac{1}{200,000}$  مبدئياً على سلسلة  $\frac{1}{500,000}$  موجوده ربي مسكنهم عنها في نفرة  
ثمة ، وإن رأى هذه الخريطة على صفحتين .

إن القسم الأكبر من  $\frac{1}{500,000}$  على شبكة خطوط العرض والخطوط للشرق (vertical lines) غير أن قسم صغيراً في الجنوب  
مضى على شبكة خطوط العرض والخطوط (Palestine Grid) ويمكن تحديد شبكة الشرق لشمل لبنان بأكمله إذا كانت  
وراءه لا دواعي تردد في هذه الشبكة . أما للاسماء المتعددة في اسماء شبكة خطوط العرض والخطوط المستقلة المتداولة  
له قيمة في تحديد المواقع ، خصوصاً في حدود الأراضي . وإذا كان هذا النوع مرغوباً به في سائر مسكن نعيم استعماله للضائع  
أدبية والخريطة معاً

١٢ - مقدس  $\frac{1}{500,000}$  ، يسهل تصويره ، قد من ٢٧ صفحة من سلسلة الشرق بمقياس  $\frac{1}{500,000}$  ، فمن أهم أن يكون  
هذه السلسلة وتنتج لتجميع كل الصور في الحدود .

### المسح على المقياس الكبير « Large Scale Surveys »

١٣ - هذه السلسلة من خمس صفحات لأحداث أربع ، لا شائنة تعتبر أحدها في حد الخط من مقياس كبير . ولا شك في أن نوع  
العمل الناتج قد يقرر نوع المقياس وحجم الصور المتداولة ، وهي ، بصورة عامة ، لا يجب المقياس بالي

$$\frac{1}{250,000}$$

$$\frac{1}{50,000}$$

وأما من أهم أن يتفق الخرائط ذات المقدس  $\frac{1}{250,000}$  مع خطوط الصفحة العامة ، وإن يكون كلا المقياسين  $\frac{1}{250,000}$

و  $\frac{1}{50,000}$  على نفس شبكة خطوط العرض والخطوط

أما الخرائط من مقياس  $\frac{1}{250,000}$  ، كخريطة أربع المدة بحده من خمسة أمدار وعشرة وفقاً لما تقتضى طوبوغرافية  
الأرض والحاجة ، ضرورية لدروس المشاريع الكبرى . وقد تكون ضرورية أيضاً لمناطق معينة بحفتين فيها المشاريع . ويوجد عدد  
من في الوقت الحاضر يشمل أمماً من هري البيطري والعربي . وفي بومبي ، كان هذه السلسلة لشمل سوريا تماماً كامل النطاق ،  
والبيطري وسهول عكا . والسهول الساحلية حول صور وحيفا التي تروى من مشروع القاسمية . إن كثيراً من أعمال الكيل والمسح  
على مقدس بحسبة قد حارب في هذه المناطق ، وإن كبر المسح والكيل الجديد قد تقدم ما يندرج من الصورة الأولى .

والخرائط من معدن  $\frac{1}{100,000}$  ، مخطوط ارتفاع افقية مختلفة بين متر وخمسة أمتار، وفقاً لنوع الأرض والحاجة، موافقة لتخطيط المدن ، ودروس خطوط السكك الحديدية ، ودروس مشاريع الري ، والمشاريع المائية الكهربائية واسع الصعيح .  
 وأما عقدان اشغلا قبسة في هذا الحق فقد احترت من قبل المديري ومن قبل الحكومة ، مع الغير لها على معدن محله .  
 فوصي بقسي هذا المقاس في سلسل لدروس مشاريع اما الامم في عموم الشركات ذات الاسرار ، وقد تقترح ، ومن ان تقوم الحكومة باعمال المسح ، وامر من يجوز من الاسرار على ان تقدم خرائطه ودروسه على هذا المقاس

### المادة الفنية « CADASTRAL SURVEY »

١٤ - ان ما يقرب منه ثلاثمائة من رسمي لسان كانت قد سمعت في اواخر ١٩٤٦ ، وهو عمل مهم للغاية لتسيو اقتصاد البلاد رسمي ، فمستحبات في حصر برادع ، ودخل ، لاث الخبث ، لا يمكن انما من اسح الكافي ، كما ان عدم وجودها حتى في ام بعض المشاريع العمرانية كمشاريع الري مثلاً . وها هو مشروع الري في بحيرة الببونة مثال ظاهر للعيان . فالعمل الذي لم يتم بعد ، يقع في لاراضي احسنه التي يعود تلاكين معدرين . ويجب ان نسمع ، خصوصاً ان كان من المقرر زياده بتخرج ومعدده على حكومة ان هذا القوام ، عليه العمل الس في قدر خلاف على الملكة وبيوت ، وان عطفي عمل المسحه الاوليه بين امره ، مما في ذلك وهو يمكن

ان المعدن التي سمعت في عمل المسحه في وقت احصاء خريف من  $\frac{1}{200,000}$  و  $\frac{1}{100,000}$  ومنه من الاول قد يكون ضرورياً في المدن او في بعض احياء وحده عدد كبير من املاكهم الصغر في البلاد ، هذا بعد ان عدد امه من موجوده يمكن تقليلها وتكون المسحه حسن

فوصي ان واحد من  $\frac{1}{100,000}$  كفا من عمل في المدن والريف من  $\frac{1}{200,000}$  في ارباع حيث كثرة السكك كبيره . ويكون المقاس

$$\frac{1}{100,000} \text{ كاداً في الدخل والبلاد}$$

### التنظيم والموظفون

١٥ - ان قياسات مساحه ، ومسح مشاريع الحكومه مساحه ، واحمال الحكومه لاجرى يقوم به في وقت احصاء ، اما موظفو الدوائر المكلفون باعمال المشروع المعين ، واما موجه دائرة المساحه المساحه ان هذه الضربه يعود ان مشاوش والاساس ، هناك وحشي بشه مكتب مساحه في بلاد ورياء الاشغال العامة يرأسه مدير ويحموي على دائرة  
 دائرة مسح الطبوغراف في واسع على مقدس كبير ، ويجب ان يكون مدونة احصاء على اعم من سلسله اذا اعطى الامر

ب - دائرة المسح الفني . ان دائرة المسح الفني هي التي تره حاصه مساحه ، وان بعد ان من الضروري ان من لهذا النوع من العمل المساحي الخاص والذي فيه نوع من التخصص .

اما امال دائرة المسح الطبوغرافي والمسح على مقياس كبير فيجب ان تكون على ثلاثة وجوه :

اولاً - حفظ وصيانة وتصحيح الخرائط الموجودة من مقياس  $\frac{1}{100,000}$  وتصحيح الخرائط الاخرى الموجودة ، عليها .

تأنيباً — بحديث حرائط جديدة من مقياس  $\frac{1}{250,000}$  كلما دعت الحاجة إليها ، أما من المعلومات الموجودة وأما بواسطة مسح جديد .

ثالثاً — المبدأ يعمل مسح على مقياس كبير لمشاريع معينة .  
ولا نعتقد أن هنالك صعوبات في إنشاء هذه الدائرة الجديدة ، بالرغم من الصعوبة عند البدء في وجود الموضع الاحصائي ، وقد يكون من الضروري في بدء العمل الاستعانة بمجموعة مهندسين اجانب ، وبما لا شك فيه ان الدائرة ستكون قادرة على القيام بعملها في وقت قصير جداً ، خصوصاً بوجود دائرة مدحه فسه تضم مهندسين ودورين في العملهم ، كما توجد حالياً .

### المسح الجوي

١٦ — ان التصوير الجوي قد يمثل دور هاماً في اعمال المسح في وقت قصير وبالرغم من ان الامم المتحدة الرئيسية في ان قد صورت من الجو ، فلا يعرف متى احدث هذه الصور ، وهل هي على مقياس موافق ، وبأي درجة من الدقة والضغط .  
ويجب ان نذكر هنا ، ان التصوير من الجو عيبه من جهة لا صغيرة المسح . غير اننا نذكر اننا نعرف ان هذه الصور لها مزايا عديدة للمسح الزراعي ، وتناك كل التربة ، وفيضان المياه ، والمسح العالي وغيرها .  
اننا نشك في ضرورة استخدام هذه من خارج بلاد مسح البلاد من الجو عندما ينبغي ان هذا التطور في المستقبل القريب ، ان جلب الطائرات والصور من الجو . كل البلاد . غير اننا نعتقد ان استخدام فرقته كهذه اذا صادف وجودها عموم يعمل في احدى المدن الموجودة . وهناك عددان في هذا المسح ان دورين مفصلة تبرز هذا العمل ، وهما القسم الشمالي من البقاع الذي تتحكم به بحيرة السوء ، والقسم من جرد في الزاوية من الغرب والشرق .

### الخرائط

١٧ — اننا نرى ان العموم معتمدين على خريطة واحدة ، في المسح في بعض المناطق ، ونقد واحد من الضروري ان يوصي بتعديلات في التنظيم العائد لاعمال الكيل الطوبوغرافي خصوصاً في الكيل — على مقياس كبير — للمناطق التي يمكن انماؤها وتطورها .  
غير اننا نشكر ان اهم عمل في هذا العمل هو عمل دائرة المسح العامة ( Cadastre ) التي تقوم بعملها على صورة مباشرة من الدقة والضغط ، رغم ان عدم وجود الوسائل الكافية والضرورية لديها للسرعة في العمل ، ونوصي باننا نعمل هذه الدائرة في وقت اقرب مما هو مقرر الان .

## الفصل الثالث

### المناخ

#### المقدمة

١٨ - ان تأثير المناخ وحالة الجو من دور هام في عمل الانسان عامة ، اما في بلاد قوم اقتصاديا في مرحلة الاولى على الزراعة ، فتأثير المناخ قد يكون كل شيء في حياتها . لهذا كان من الطبيعي ان تدرس هذه التأثيرات دوماً وادماً - معاد منها في العمل على حيز البلاد في حيز الزراعة وبنوعي العمران الاخرى ، وفي احدهم الاحباطات الضرورية هذه الحلات التي لا توافق الا - . لذلك ترى ، نتيجة هذه الاسباب ، ان كل البلدان المتقدمة اهتمت بها محطات الارصاد الجوية . واما ان حالة الجو لا يحصر في حدود الاخرى ، ولا تنقيد بالحدود السياسية ، فاهمية تبادل المعلومات الجوية الموثوقة بين دولة واخرى ، هي كاهمية جمعها والاستفادة من في كل بلاد على حدة . فهذه الاسباب يرى ان محطات الارصاد الجوية احدثت في سائر انحاء العالم شتى على طرق موحدة واحدة من حيث الاساليب لتبادل المعلومات .

١٩ - يور في هذا الفصل ان يدرس مدح لسان وحدة الحرارة بصورة عامة وسعت في محطات الارصاد الجوية التي يحس لها لتساعد في ازدهاره اقتصادياً ، وبتأدية واجباته الدولية في هذا الحقل .

### المناخ

٢٠ - ان مناخ لبنان مكيف بعاملين ، موقعه من البحر وارتفاعه الارضي . فالمناطق الساحلية تنعم بمطارد غزيرة في الشتاء ويصف حار ، هوائه مشبع بالرطوبة ، تساعد في زراعة البور والمحاصيل وما شابه من مردودات المناطق الحارة . اما مناطق الدالية من سلسلة الجبال ، فشتاؤها عرير لامطار كثير التدرج وصعبا معدل الحرارة لا تهطل منه الامطار . اما في الدالح وشرقي سلسلة الجبال ، فالمناخ على غير ذلك ، يقع المطر لاربعة او خمسة اشهر في فصل الشتاء وتكون الحرارة شديدة وحادة في الاشهر الباقية من السنة .

٢١ - هطول الامطار : ان الرياح السائدة في لبنان هي الرياح الغربية التي تنقل رطوبتها على سلسلة جبل لبنان وتسحب لفرق اماكن بين كمه الامطار التي تهطل في المناطق الساحلية والخلية ، وبين الدالح ، اي شرقي سلسلة الجبال . ان سقوط الامطار في التناقص هو على اقله في شتاء القبع حيث الجبال التي يحده عن سحر عليه حاداً ، يهب في الجنوب والوسط ، حيث الجبال الغربية قليلة الارتفاع ، تكون الامطار اكثر واعرق .

ان بميزات سقوط المطر في لبنان تظهر بشكل واضح في التقلبات والسياس بين كميات المطر التي تسقط بين سنة واخرى وفي ابتداء الامطار ومنتهى . وهذا ما يجعل زراعة المراسم التي تشكل على المطر في حالة غير مستقرة ، ويقلل امكانية التكهن عن حدة الجو لدى بعيد كما انه يعقد مشكلة المياه للري وغيرها .

ان الرسمين السابقين رقم ١ و ٢ الذي احده من مرصد كساره يظهران هذه النقاط . فالجرا الاعلى للمطر في بيروت وكساره هو

مره ونصف المرة زيادة عن المعدل ، وثلاث مرات أكثر من الحد الأدنى . وفي الرسم البياني رقم ٢ الذي يبين كمية المطر الشهري ، يرى ، مع أن المطر يقع في أشهر الشتاء من تشرين الثاني وشتاء ، أن أمطار الخريف الضرورية لحث الأرض وزراعتها وأمطار الربيع الضرورية لنضج الغلال هي قليلة وقد تكون معدومة في كثير من الأحيان . وفي الرسم أيضاً كمية المطر الثلجية التي تهطل في أشهر الصيف .  
وحيث أن من سموات قطر لربيعه في لبنان أن يتساقط بدفقات غزيرة وأن تتناوب العواصف مع أيام صحو جميلة . وهذا مبين في الجدول التالي :

جدول رقم ٥  
متوسط عدد أيام المطر

الشهر	٢	ش ط	آ دار	س	مار	حريز	تموز	آب	أيلول	ت ١	ت ٢	ك ١
بيروت	١٥	١٤	١١	٦	٣	١	١	١	١	٤	٩	١٣
كساره	١٤	١٣	٩	٦	٣	٠,٧	٠	٠,١١	٠,٥٩	٣	٨	١١

٢٢ - الحرارة . ان الصيف حار ، والشتاء معتدل . الحرارة في لبنان باستثناء اعالي الجبال . ان مدى تقلب الحرارة ليس كبيراً ، وان كان يزداد في شرقي البلاد حيث يحبب تأثير البحر على الهواء .

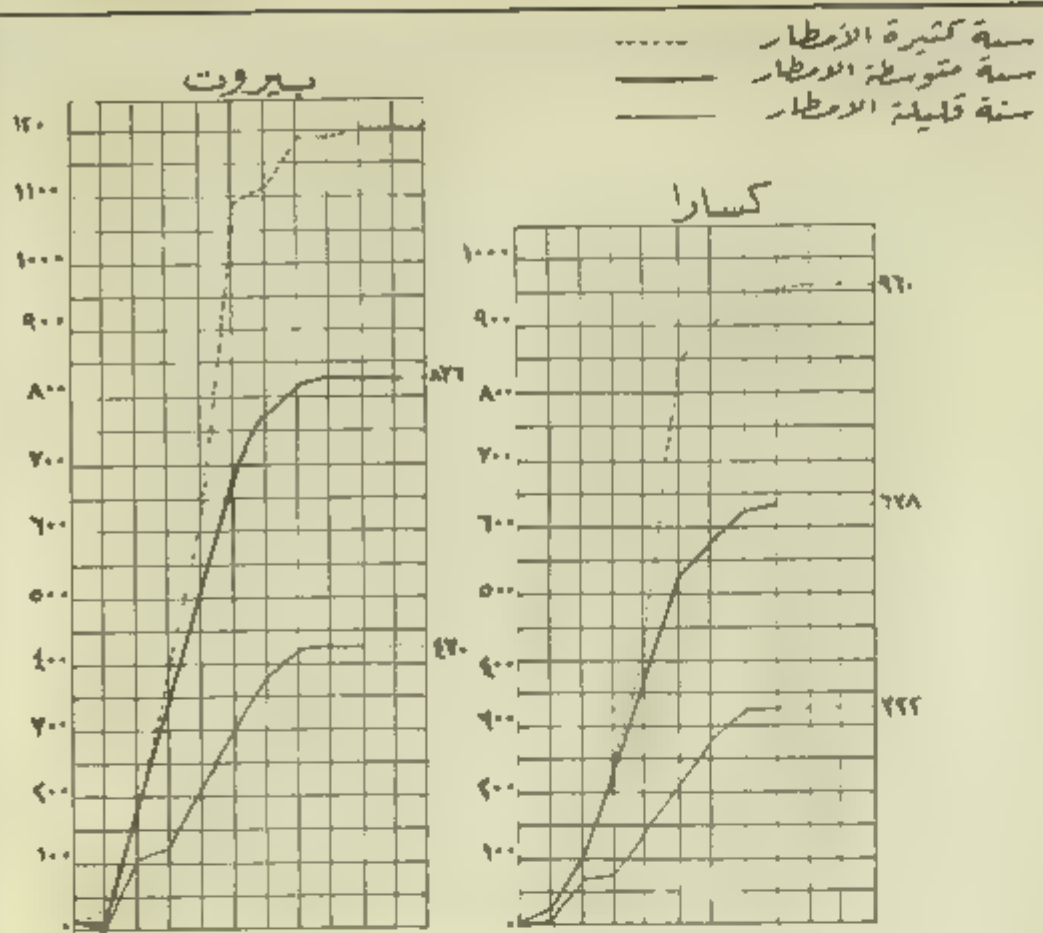


جدول رقم ٦  
الحرارة بالسنتغراد

الشهر	كانون ثاني	شباط	آذار	نيسان	ايار	حزيران	تموز	آب	ايلول	ت ١	ت ٢	كانون ١
بغداد												
معدل أقل درجة في النهاية الصغرى (١)	١٠,٩٥	١١,٥٠	١٢,٢٠	١٤,٩٠	١٨,١٠	٢٠,٩٥	٢٣,١٠	٢٣,٨٤	٢٢,٦٣	٢٠,٣٦	١٦,٧٥	١٣,٠٨
من درجة في النهاية الصغرى المنطقة (٢)	٥,٠٠	٤,٣٠	٢,١٠	٥,٠٠	١١,٢٠	٣٥,٠٠	١٨,٠٨	١٧,٦٠	١٩,٤٠	١١,٨٠	١٠,٤٠	٥,٠٠
معدل أقل درجة في النهاية الكبرى	١٧,٦٦	١٧,٨٠	١٩,٥٠	٢٢,٣٧	٢٥,٣٣	٢٧,٥٥	٢٠,١١	٣٠,٣٠	٢٩,٥٠	٢٧,٨٥	٢٤,١٥	١٩,٨٠
من درجة في النهاية الكبرى المنطقة (٢)	٢٦,٢٠	٢٩,١٠	٣١,٠٠	٣٧,٣٠	٤٣,٦٠	٤٠,١٥	٣٣,١٠	٢٣,٨٠	٢٨,٧٠	٢٧,٦٠	٢٢,٨٠	٣٠,٤٠
ربيع												
معدل أقل درجة في النهاية الصغرى	٥,٠٠٧	٥,٩٦	١,٩٧	٥,٠٠	٧,٨٦	١٠,٦٦	١٢,٩٨	١٣,٢٧	١١,٢٦	٨,٨٧	٥,٣٠	٢,٠٠
من درجة في النهاية الصغرى المنطقة	١٣,٨٠	٩,٠٠	٧,٣٠	٢,٦٠	٥,٠٠	١,٤٠	٧,٢٠	٧,٥٠	١٨,٠٠	٥,٠٠	٣,٩٠	١,٠٢
معدل أقل درجة في النهاية الكبرى	١٠,٠٤	١١,٢٤	١٥,٣٨	٢٠,٣٠	٢٥,٣١	٣٠,٠٢	٣٢,٦٠	٣٣,٠٧	٣٠,٧٠	٢٥,٨٨	١٩,٦٠	١٣,٤٤
من درجة في النهاية الكبرى المنطقة	٢٠,٦٠	٢٩,٠٠	٣١,٤٠	٣٦,٤٠	٣٩,٤٠	٣٢,٢٠	٢٩,٤٠	٢٩,٦٠	٣٨,١٠	٣٦,٦٠	٣٠,٢٠	٢٤,٤٠

ملاحظة : (١) Mean minimum (٢) Absolute minimum (٣) Mean maximum (٤) Absolute maximum

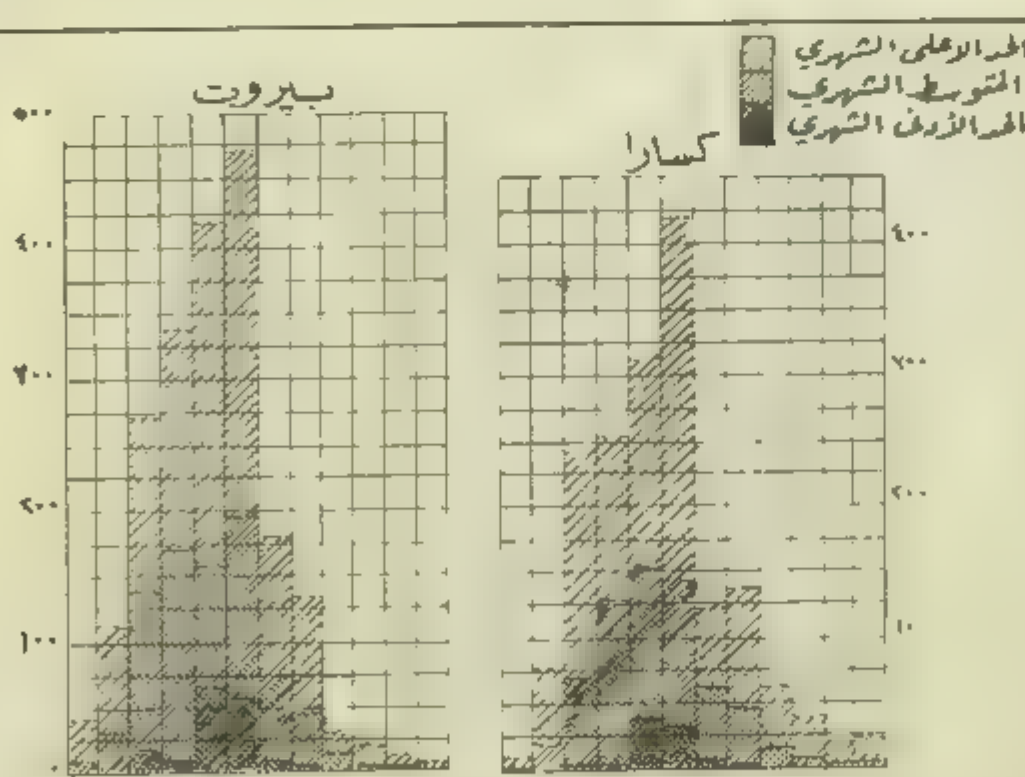
نحو الصغر



## مجموع الامطار الهاطلة

مرصد كسار

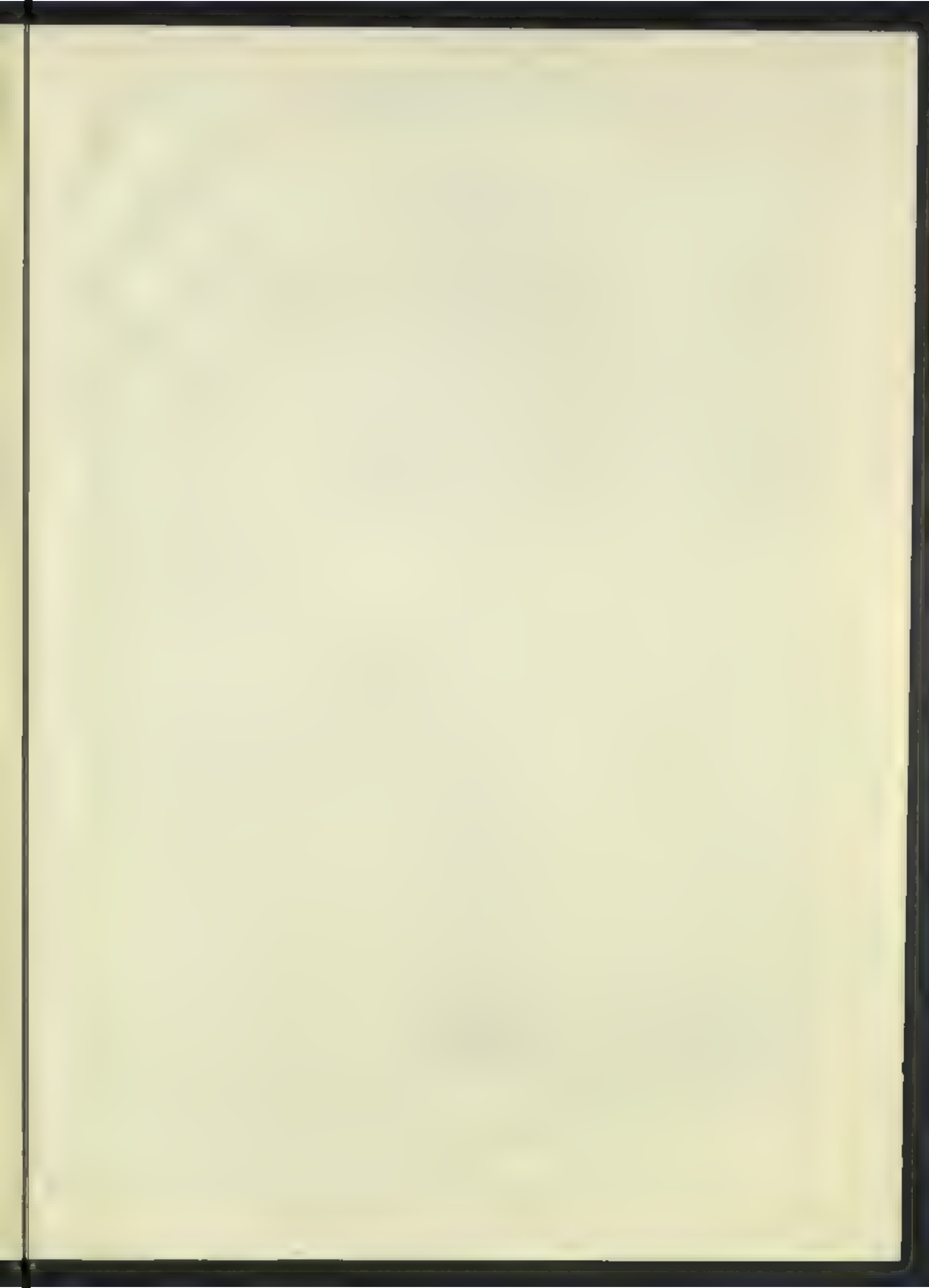
رسم بياني رقم ١

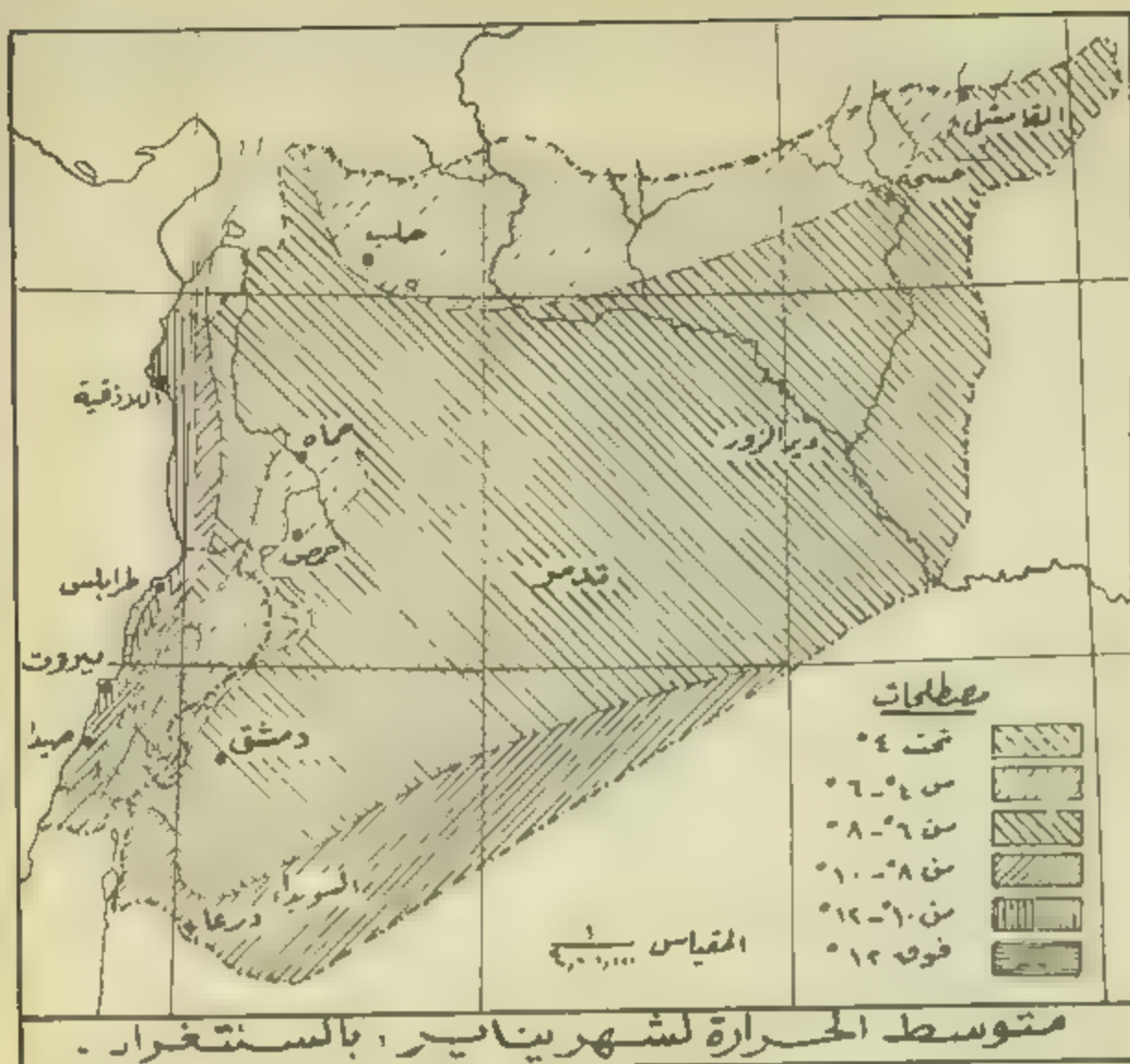


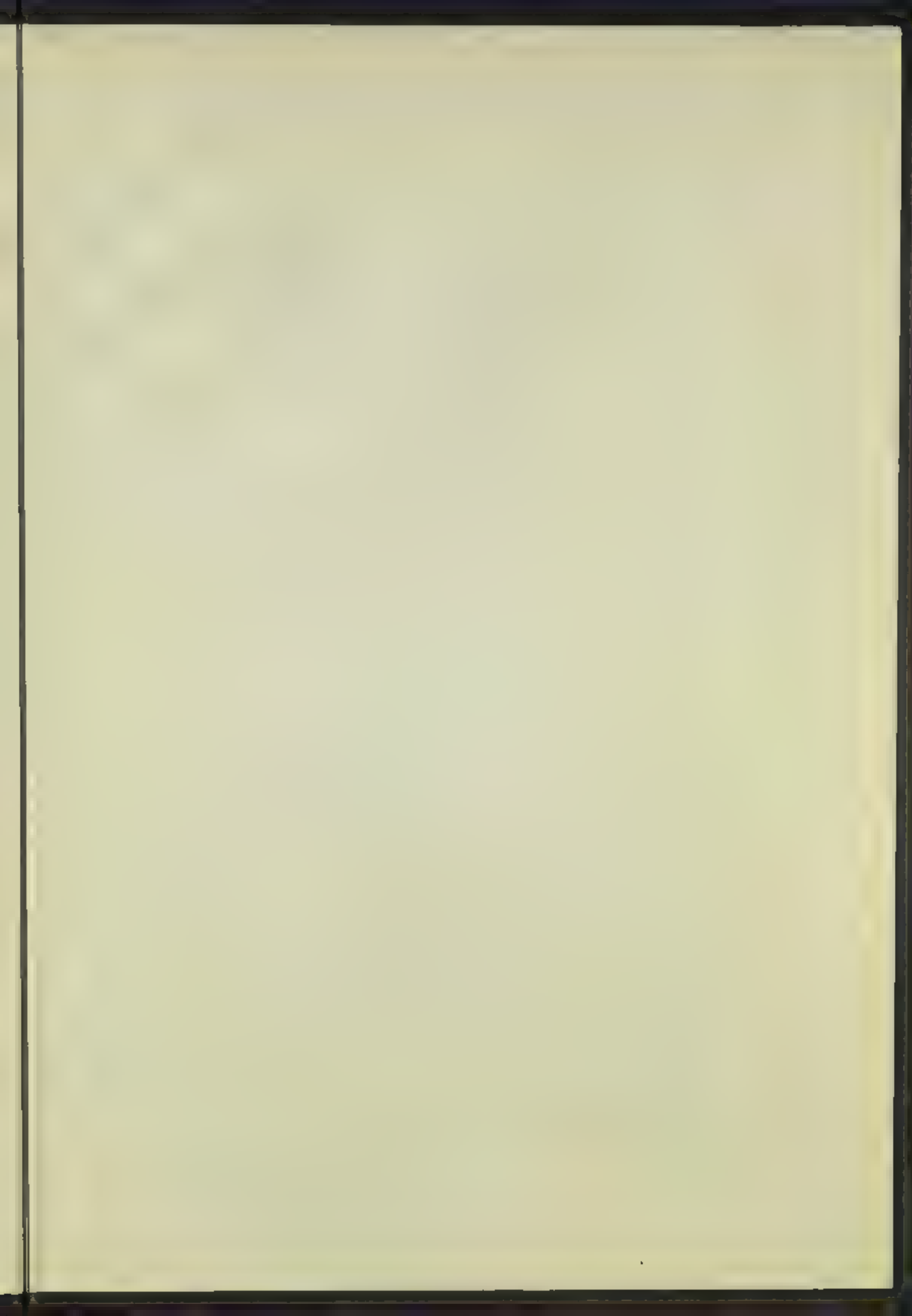
## الامطار الهاطلة في كل شهر

مرصد كسار

رسم بياني رقم ٢









ان المعرفة ببدى الحرارة في كل قضاء وعلى ارتفاعات متعددة ، ضرورية للاعمال الزراعية والغاية .

٢٣ - الرطوبة : ان تأثير البحر على مناخ بلاد يظهر بوضوح في حدوث الرطوبة النسبية التالية ، سيما ترى ان الهواء جاف في الصيف شرقي سلسلة جبال لبنان ، تراه في المناطق الساحلية اكثر رطوبة في الصيف منه في الشتاء .

### المجدول رقم ٧

الرطوبة النسبية ( بالمئة )

الشهر	كانون ثاني	شباط	آذار	نيسان	ايار	حزيران	تموز	آب	ايلول	تشرين ١	تشرين ٢	كانون ١
بيروت												
ساعة ٦ صبحاً	٦٦	٧٠	٧٠	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٥	٦٨	٦٦	٦٦	٦٦
الساعة ١٢ صبحاً	٦٤	٦٤	٦٥	٦٧	٦٨	٦٩	٧١	٦٨	٦٣	٦٠	٦٢	٦٢
الساعة ٦ بعد الظهر	٧٣	٧٤	٧٥	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٧٧	٧٤	٧٢	٧٣	٧١
رياس												
ساعة ٦ صبحاً	٨٧	٨٤	٧١	٦٢	٥٠	٣٩	٣٩	٤٤	٥١	٥٨	٧٧	٨٧
الساعة ١٢ صبحاً	٦٥	٥٨	٤٦	٣٩	٣٠	٢٣	٢٥	٣٥	٢٦	٣١	٤٧	٥٨
الساعة ٦ بعد الظهر	٨٤	٧٨	٦٦	٥٨	٥٠	٤١	٤١	٤٦	٥٠	٥٥	٧٢	٨٣

٢٤ - الرياح : ان الرياح تهب على الساحل من جنوبه غربية . اما في الداخل فهي غربية . اما الرياح الاخرى فانه يدره لاني حار من حيثها تهب رياح شمالية الشرقي . وقد يجرى ايام هادئة على مدار السنة ، بينما تهب عواصف على طول الساحل . وهناك عدد من رياح الهب منها تسمى " حر وسم " لارض ، امدس يظهران على الساحل طوال السنة ، ومؤثران كثيران على حرارة ايام الصيف ، والرياح الشرقية ، او " الخفن " هي رياح حارة حافة تهب من الشرق وترفع الحرارة الى حد اعلى في ايام الربيع . وتهب امطار عليه ، ريح مدرمه ، في سماع احدها غير منه ، والنوع الاخير وهو ريح جاف دافئ ، يسط من الاعالي ويهب في حال سبب سلسلة جبال لبنان الشرقية حيث ترتفع الحرارة عدة درجات ( فارنهایت ) « Fohn winds » .

٢٥ - متفرقات : الصب ، والدم الصباب الخفيف ان الصباب ، درجته اذ حصل على السواحل منه ينشع في الصباح امد في الحال فانه ينقى وقتاً طويلاً يدبقر في عصر الاودية حيثما يتجمع الهواء البارد . اما السديم ، او الصباب الخفيف ، فهو كبير الحصول في الصباح على الساحل غير ، ناعمي مرصاً .  
المبروم : ان احد الاعلى للعبوم هو في كانون الثاني وشباط ، فكون المعدل في الساحل ٥ ، ٥ اعشار بينما يكون في القاع ٦ ، ٥ اعشار

والحد الأدنى للقبوم هو في تموز فيكون المعدل ١٠٤ اعشار في الساج و ١٠٦ اعشار في المدع . هذه الأرقام تتباين سن  
هو على الاحمال ارض الشمس والنور . وان الانتشاع فيه جلي في اكثر ايام السنة .

البدى : المستقر مدى قوي في بعض المناطق وخصوصاً في الساحل ، ولعل يكون له تأثير قوي في حجب الاراضي ، غير ان  
المعروف عنه قليل جداً ونجد درس هذه صخرة درية رافاً

### مصلحة مراقبة الانوار الجوية

٣٦ - هذه مصلحة مراقبة الانوار الجوية هي اعطاء المعلومات والنصائح الى دوائر الحكومة والشعب . وهذه المعلومات  
مهمة جداً لمرءية والطيران والملاحة والصناعة ، وعيد مصلحة المياه ، واصحاب الامانة العامة

ان اعمال هذه المصلحة تقسم الى قسمين ( أ ) اعطاء المعلومات اليومية ( ب ) جمع المعلومات عن الاحوال الجوية

أ - المعلومات اليومية : وهذا معناه اعطاء المعلومات ، كاحوال الطقس ، او التحذير والتنبيه للصناعة او من يهمهم الامر وهذه  
المعلومات تعطى عادة حسب الظروف والمقتضيات ، في الصحف او براديو او راساً الى من يهمهم الامر او بمعلومات خاصة  
فيما يتعلق بالطيران فهي موفرة بواسطة مراكز الانوار الجوية الموجودة في المطارات الرئيسية .

ب - ان لديه مصلحة ممتازة في هذا الحقل وكافية بمعلومات الضرورية للبلاد حسب ردا طلب منها دولياً . فبذلك مركز رئيسي ،  
يجمع المعلومات ويوزعها على مدار الاربع وعشرين ساعة في مطر بيروت ، ويوجد محطات رئيسية في بيروت ، ودمشق ، ودمشق  
التي يرسل ثلاث ساعات ، على مدار اربعة وعشرين ساعة ، الاولى في رفاق والذبة في طرابلس . ويوجد ثلاث محطات اخرى في  
الاردن ومرجعيون والقلمنة وبعض المحطات كل ثلاث ساعات حتى الساعة السادسة مساءً ، كل يوم حسب وقت غروب الشمس . وحدة  
المواصلات في دمشق على ما صدر مرصده ، والاحمال في هذه المصلحة ودائرة مرصده لاجوان اخوة مرسي معهما  
في هذه الدوائر من دوائر وزارة الاشغال العامة

ب - معلومات عن الاحوال الجوية : ان هذه المعلومات ضرورية لتخطيط على مدى عدد ارجح وهي تشمل المعلومات التي تخص  
تحتسب كمن الامتداد ، وصورها ، وحدها الاعلى ، والحرارة ، والرطوبة ، والرياح ، والعناصر الاخرى ، في كل من قسمه ، وموافقة  
المناطق الخمسة لاند عن الاقتصادي الخاص

ان مصلحة مراقبة الاحوال الجوية تدور في مرصد كساره الذي هو ايضاً محطة الارصاد الجوية . والمصلحة تشمل حوالي ١٨ محطة  
تقوم بالعمل في الوقت الحاضر ، عشر منها ، فيها آلات لقياس الحرارة والمطر المتساقط والرطوبة والبحر ، والمحطات الاخرى  
لديها الآلات لقياس كميات المطر المتساقط فقط . ويجمع مرصد كساره كل المعلومات ويرسلها . وهذا قسم له  
سبع محطات عامة ، وعشرين محطة لقياس المطر فقط ، وسيباشر بانها حيناً يمكن الحصول على المعدات اللازمة .

وملاحظ انه لا يوجد محطات تقاس مجموع التساقط على من الجبل ، مع ان هذه المحطات ضرورية جداً ، وخصوصاً ، للبلاد  
نعمدى امارها من النوح لا من المطر عند حرب محروب في الماضي هذه العدة غير ان كانت دائماً فشلة ، اذ كانت المعدات تسرق  
قبل تمكن من احدى المعلومات المطلوبة . ان عقد ضرورة هذا العمل ولدت مقترح القيام بتجارب اخرى قد يكون ناجحة .

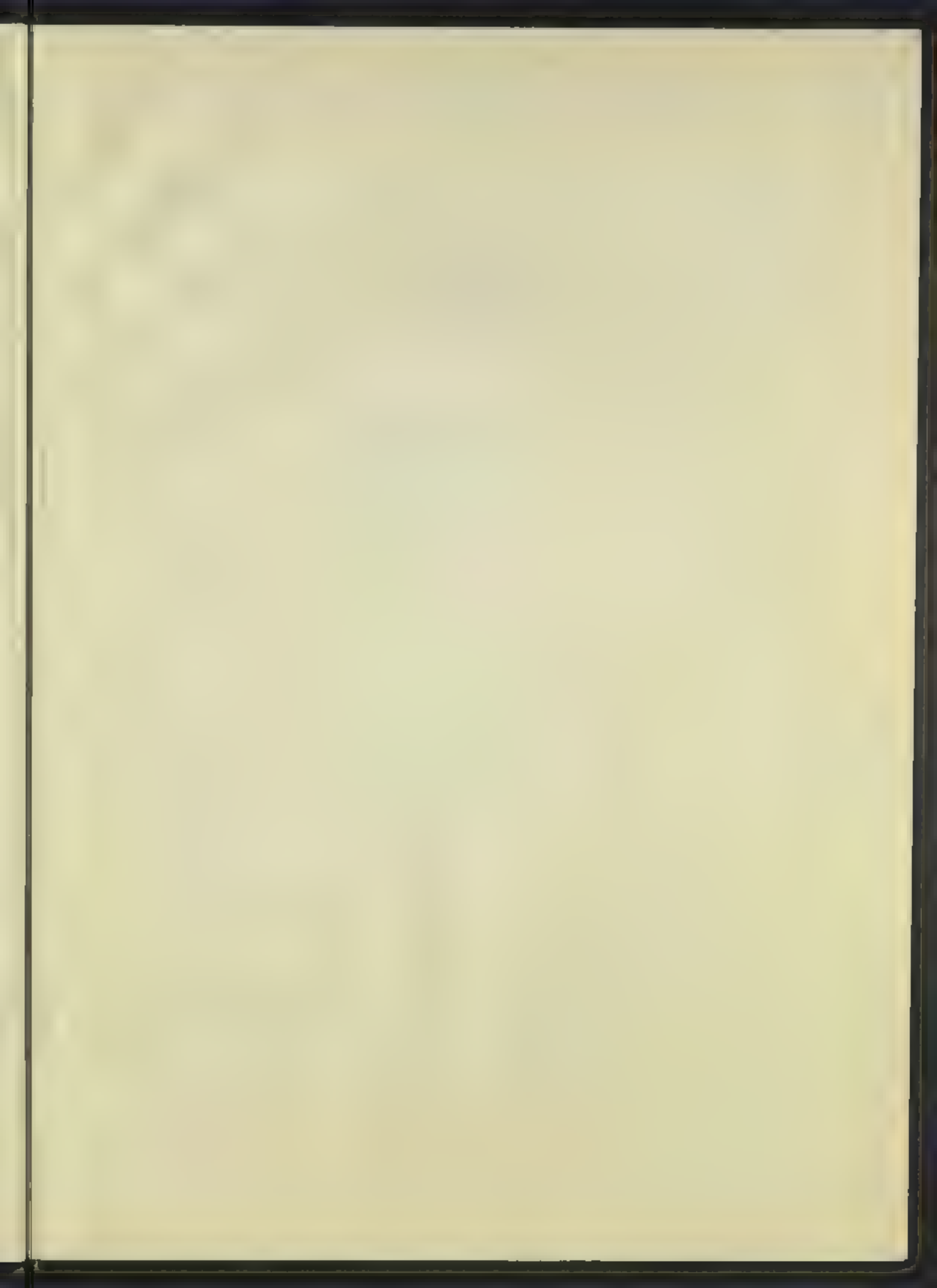
ومن المهم ايضاً احدى معلومات عن النوح انما فقط وحالتها في المناطق التي صلح لاشاء مراكز الريحة الشتوية . لقد اصررت على  
اهمية هذا العمل في عمل السياحة والاصطياف .

## المقرر من

٢٧ - ان دائرة الزوايا الجوية، ودائرة مراقبة الاحوال الجوية، كافيتان لسد حاجة البلاد الداخلية والمطالب الدولية - على شرط ان تبقى مشورتين وسواء على المنهاج الحاضر - غير انه من سوء الحظ ان تكون هاتان الدائرتان منفصلتين، ومن الافضل ان يجعلا وسكروا تحت اشراف مدير واحد، هذه على سبيل التوحيد فقط، واذا كان بالامكان استمرار الدقة بالعمل في كلتا الدائرتين كما هي الحال الآن

ابا اشعر بان دائرة مراقبة الاحوال الجوية وحصولها مصلحة الارصاد الجوية، تنقص المعلومات من البلاد المجاورة كموريا، التي لا يوجد فيها مصلحة منظمة كما في لبنان .

وعما ان منح المدير هر نفراً واحداً بمحكم الطبيعة، وبما ان تبادل المعلومات حيوي جداً، فالتنا نقترح انه قد يكون من المناسب ان نجعل هاتان المصلحة في البلدين تحت اشراف المجلس الاعلى للمصالح المشتركة .



## القسم الثالث

### استغلال الأراضي

الفصل الرابع : الزراعة

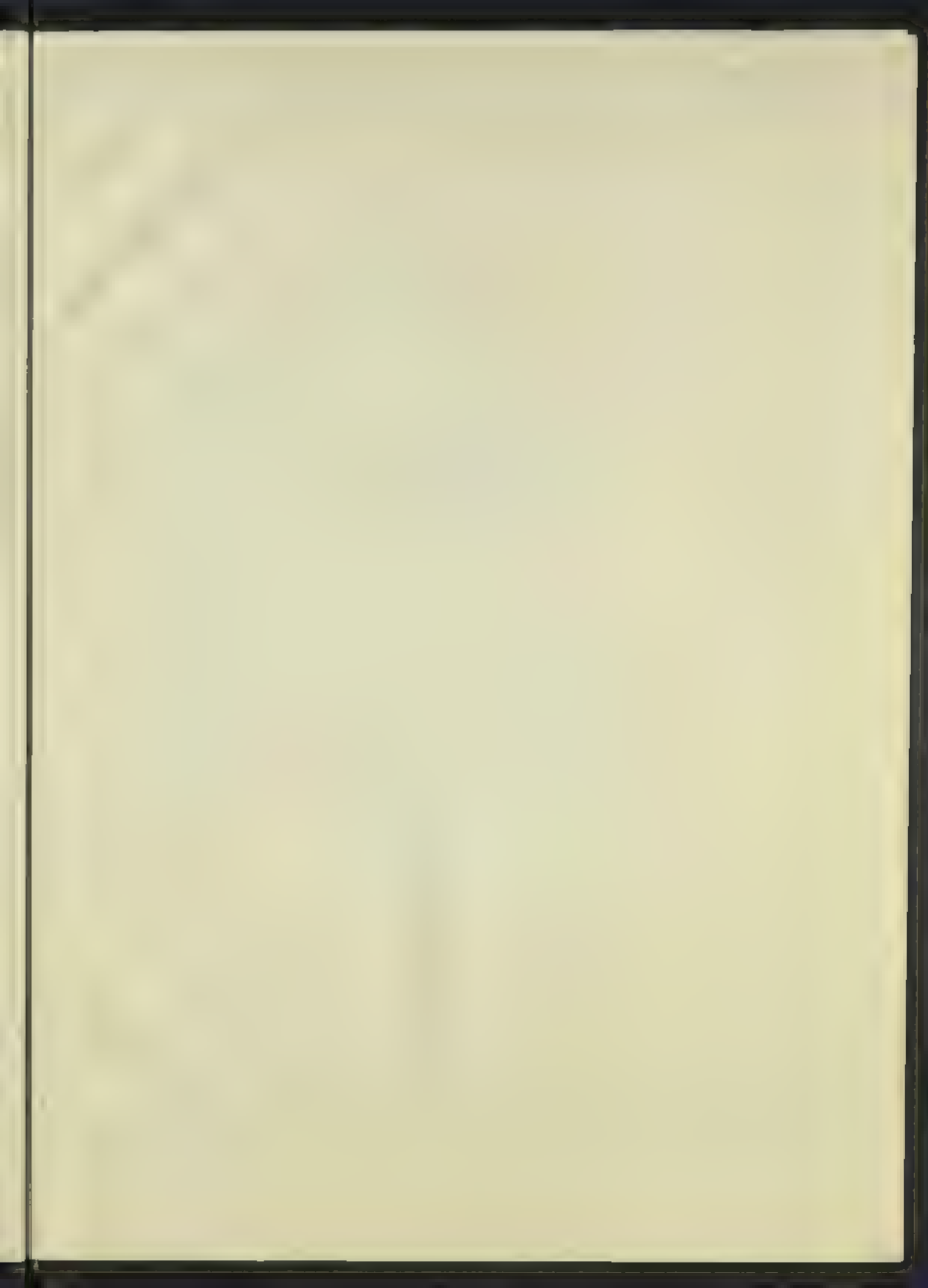
الفصل الخامس : تربية المواشي

الفصل السادس : الغابات

الفصل السابع : صيد السمك

الفصل الثامن : المزارع





## الفصل الرابع

### الزراعة

#### المقدمة

٢٨ - نرى في ما مر آنفاً من هذا التقرير، ان الطبقة لم تحصى لسان معادن ذات فيه، وبالرغم من ان التجارة تقدم جزءاً كبيراً من ثروة البلاد، فان محل الفائدة منها منحصري في فئة صغيرة من عدد السكان. والصناعات، ودعم عموماً المطرد، فهي لا تزال تمثل دوراً ثانوياً في اقتصاد البلاد. والزراعة، اذ هي مورد اسيبي، اسباب المعيشة لثلاثي السكان، وهي بمثابة العمود الفقري لاقتصاديات البلاد.

فصبح من الضروري والحالة هذه ان نحمل مشروع توسيع الزراعي ونصمم لانتاج، في طبقة المزارع التي ترمي الى نمو اقتصاديات لبلد واردها.

٢٩ - ان التصمم في انتاج الزراعي ضروري سدي. الاول هو، ان الاراضي الصالحة للزراعة محدودة جداً، والثاني هو، ان كثافة السكان عظيمة اسبياً، ومعدن الزيادة هو في ارض مسير مع عدم امكان توسيع الاراضي الزراعية الى حد كبير بحري الارتفاع في عدد السكان. هذا الارتفاع اسيبي بحسب العداء والمحبطة على المستوى اللانق من المعيشة لاهلي البلاد، وهذا العاملان يتطلبان العمل لتضخيم الانتاج من نفس المساحات الموجودة.

فصمم الانتاج اذ يجب ان يحصل زراعية المركزة *Intensive Cultivation* وبالمزروعات ذات القيمة.

٣٠ - هناك نوع في كثير البلدان ان انتاج حصة زراعية تهدف الى توفير ما يكفي حاجة البلاد، بدلا من العمل على زيادة ترمي الى زيادة حصة المزروعات التي توافق المصالح وتلائم التربة والاراضي. ثم موافقة. ان سياسة زراعة كالأولى قد فوائد موفقة غير ان شقص من انتاج البلاد العام في المدى البعيد. وفي لسان انتاج حصة، حسب النقص العامي في الحبوب، هو ان يراى محصول القمح والشعير، ماهما المزروعات الأخرى. سياسة كهذه، يعتقد ان هي تمنع إمكانية مصلحة البلاد في مستقبل اذ ان صاحب لسان وتربته ويحيطه هم افضل بزراعة موسم احرى كالكهنة والحصولات والحاصل الى منتج عن الزراعة المركزة.

٣١ - ان زراعة لسان هي على الاخص مكيلة وزراعية لسان المحورة. ومن المستحيل للسان ان ينتج من المواد الغذائية ما يكفي حاجه سكانه. ان الحارث التي ترمي لزيادة زراعة الحبوب، مثلاً، صحيح، فمع عدم زراعة المواسم الأخرى التي تلائم التربة والمناخ، او بحراثة اراض صالحة غير اقتصادية. فعلى لسان، والحالة هذه، ان يتمكن على البديا المحورة في تقديم القسم اسيبي يحتاج اليه من المواد التي لا يمكنه انتاجها، ويقدم لسان هذه البلدان ما تنتجه زراعتهم من المواد، بدلا منها.

٣٢ - ولئن كان في درس هذا التقرير قد بحث في زراعة واعدت وتربية المواشي، وكل موضوع على حدة، فذلك تسهيلاً للمراجعة. وهذا لا يعني انفصال الواحد عن الآخر، بل ان كل واحد من هذه المواضيع متصل بالآخر لا انفصال عنه.

وكل من هذه المواضيع الثلاثة له علاقة مباشرة مع خطة التربة، وهو الامر الذي تنويع عليه مستقبل هذه البلاد. لذلك يعتقد انه من اللازم جداً ان يقوم من هذه الدولة المحلقة اسيبي، واثق، واب حادوي، في برنامج أعمالهم تعاوناً جدياً.

### الدراسي القابل للزراعة

٣٣ - ان يكون ايدان الضيعي محد كبيراً من المساحات التي تصلح للزراعة ، ويتبين من الرسوم المرفقة بان المساحة المرروعة حالياً في لبنان هي ٢٣٠٠٠٠٠ هكتار او ٢٢ مئة من مساحة البلاد . ان يستعمل ان تقدر - بدون درس ومبيع دراعي دقيق مفصل - ما هي المساحة التي يمكن ان تصبح قابلة للزراعة - غير ان التقديرات تضع هذه المساحة بمبلغ ١٨٠٠٠٠٠ هكتار ، غير ان الحصول على النسبة الاكبر من هذه المساحة يتم فقط بسحب قطع من الاراضي من المنحدرات بواسطة مياه الجدران المسبعة ، وهذه طريقة مكثف كثيراً في الوقت والمال ، ولا معروفا الا حيث يمكن زراعة التوتون ، او اذا كان هالك من مياه الزراعة شجرة ندف كثة اما ارضه او التوسيع في منطقة القراع فهي يمكنه وعلى الاحص في مصر ١٠ اهرمل ، غير ان التربة حمضية وغير عميقة ، لا يمكن ان تستعمل فيها الا اذا وجدت مياه لرب - غير ان هذه دراعي قد تعطي نتجة جيدة في الاربع دراعي لندسة

ان نتيجة التي يجمعها ، فلهذا آتاه هو ان لابد ان يحصل مكانه بحسب زراعة اراضه لطيفة القنة لبررع ، بدلا من ان يحدى او يحصر دراعي اخرى .

٣٤ - هذا طريق كثيرة تمكنتنا من تحقيق هذا الهدف - الزراعة المركزة - رغم الصعوبات التي حثيثها فيما يلي - واحدا هي زيادة الاراضي المزروعة - ان مساحة الاراضي المزروعة في الوقت الحاضر لا تزيد على ٤٤٠٠٠٠ هكتار غير ان هناك مشروع قوم من العمل تزيد هذه المساحة الى ٨٠٠٠٠٠ هكتار ونحن نعتقد اننا بالامكان زيادة ارضي الف هكتار اخرى الى هذه المساحات . ان استعملت موارد المياه بطرق الصحيحة ، واستعملت اى اقصى حد - ونجد القري ، نوصاه في هذا الصدد في الفصل التاسع .

٣٥ - المناطق ارضية من الاراضي الصالحة للزراعة هي كما يلي

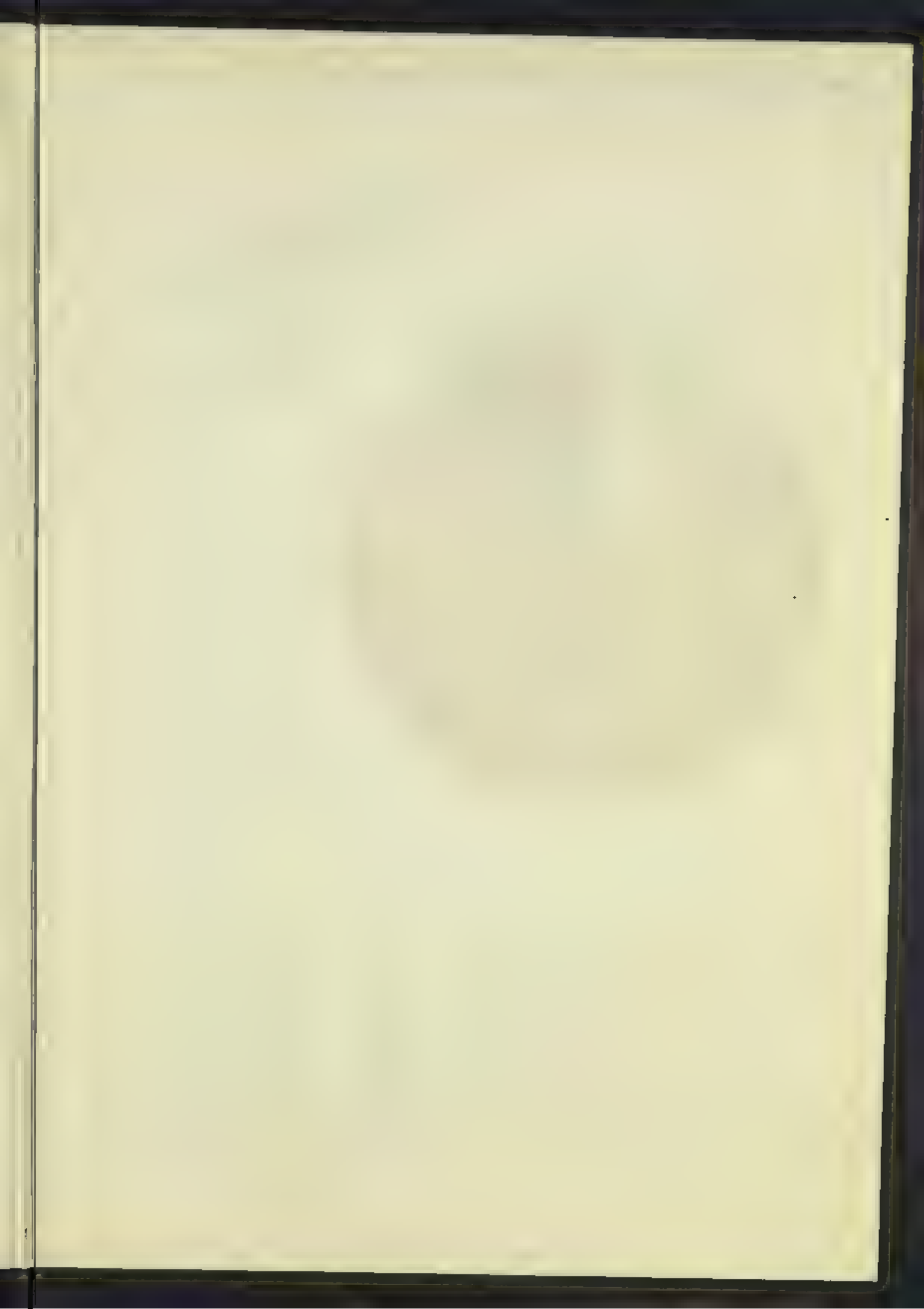
المساحة المقدرة	المكان
١٢٥٠٠٠٠ هكتار	سهل الدج
١٢٠٠٠٠	سهل عكار
١٠٠٠٠٠	المنطقة المسطحة من حراسين وجروت
١٣٠٠٠٠	المنطقة ساحلية من بيروت وصور
١٦٠٠٠٠٠ هكتار	مجموع

ويوجد زيادة على هذه المساحات ، مساحات اخرى زراعية مهمة في المناطق الجبلية ، غير انه لا يمكننا تقديرها بالدقة نظراً لقللة المعلومات التي وضع تحت تصرفنا لهذا الصدد . غير ان حصص المخططين تقديرون مساحته ١٠٠٠٠٠٠٠ هكتار تقريبا .

### تجهيز طرق الزراعة

٣٦ - هذه المعضلة ثلاثة وجوه . الوجه الاول هو المعرفة الدائمة بقدرة البلاد الزراعية وما يمكن ان يسع له من سكان واخوات ، ولا يوجد في الوقت الحاضر اى معلومات عن هذه المسألة الجوهري ، ونعتقد بضرورة اقامة دروس ومباحث معصية تجمع بين صنف الاحصاءات الموثوق بها ودرس طرق الزراعة ، بالنسبة لانواع التربة والحالات الجوية وحالة الاربع لاقتصادية . وهي الطريقة الوحيدة التي يمكن بواسطتها الحصول على الحقائق والمعلومات الموثوق بها لايجاد سياسة زراعية حكمه وهو بين فعالة





٣٧ - والوجه الثاني هو التقييد العملي وعمل المحرمات. فربما الانتاج في الاراضي، واستغلال مياه الري بالطرق البسيطة، لا يثبت الا ان كد من اصبح الطرق لانتاج المحاصيل وتربية المواشي، مما يوافق حوالا القوة والحوال الخاص في لسان هناك مثلاً حاجة ماسة لتطبيق قاعدة تدوير زراعة المواسم، وعلى الاخص في الاراضي للعلية ربادة انتاج هذه الاراضي وزيادة واحصاف توبها. كما ان هناك اعتقاد في معرفة انواع الدور التي يوافق الاحوال المحلية. ولا يوجد معلومات عن الكمية الصحيحة من مياه الري الضرورية لانواع حاد من امروعت في الاحوال المحلية. ولا يوجد تسهيلات لتحرية وبحث امكيات احداث المحاصيل الجديدة.

يوجد عدد من الخطات الزراعية الحكومية غير ان اعمد بحصرها، في تقدم الاعراس للشعير او سائر الدابة ان هذه الخطات تقدم خدمة بسيطة، غير ان شعير ان اعمد محدودة فهي لا تقوم بحرب معصي الشح الانحويه، ويرى ان المرعى وسلامه يحتاج لها لاحاد الارشادات.

٣٨ - يجب الاهتمام اي استشارة الخبراء في انشاء المؤسسات لادارة والقصة الضرورية. سد حاجة البلاد في حقلي السقف العملي، والتجارب في المحرمات. ويجب ان توضع الصوق الى يؤكد ان مؤسسات هذه المؤسسات لمجدي اردعه حولة معهم المزارعون ويعتقدون في اعمهم. ان كد من كد تقيس وعنده من ان الانتاج والاشدات. رادعه هو من منتهات اعمهم السقف والتجارب القصة. ورادعه على ذلك، يجب ان تقوم بعمهم وعنده من هذه المحرمات وديوان امثلة لها في بلاد الشرق الاوسط لتبادل المعلومات وعدم اعادة التجارب نفسها في غير محطة واحدة.

٣٩ - ان الوجه الثالث في بحسب طرق الزراعة هو "العم". فمعرفة من الضروري ان يكون هناك عدم للتعليم من الجماعات التي سكنها طبق الحلة والريحة من يمشي بحسب والادع. ولاشك ان هذه المشكلة تحتاج الى الوقت الكافي للظهور. ومن اهل الشرق لا عيب عدم هو عدم لاحداث ان عيب التعليم بحسب في قضاء المعلم الذي يجب ان تتوفر فيه شروط القدره رئيسه وبعده الكافي. ويجب ان يكون له من ان يعقدون بقوة ارباب، وفي اعمه بحسب ان قوى قد يحده ارباب، لذلك يرى ان حيوان واحد رادعه من ثوبه وان عيب في بحسب.

ان الوجودات اربابه كد كد كد استخدام عدد من عيب. وهذه مشكلة بحسب. رادعه في حب في ارباب وحب محكم، وليس حلها بالشعب اعم. ان السهلات للتعليم في محدودته في الشرق، وسقف، وسقف في الخارج يكلف عالماً، وليس في اكله الاجيب، صحت لاجوب. "الاد، الا في حلة الاحصاف من اعم، اذان التلاميذ لا يمكنهم ممارسة اعمالهم التي درسوها في المدارس الاجنبية نفس الاحوال اردعه اني شانه بلادهم.

٤٠ - ملكية الاراضي : م سكن من الحصول على معلومات دون عن واقع الاراضي، ويعتقد ان معرفة انواع ملكية الاراضي ومدى حب في كل منطقة هي من اهمها تكاد عظم، اذ ان مدرب لا يمكن وضع الخطط القصية. رادعه لا يعني ادافنا ان مساحة امسك على العاد هي التي يحرر الشرق التي بحسب اعم لربده اسح حاجة من النواحي وصبر مدب ان الاراضي في اساطير الحلة تنكم افراد مسعدون، ويقوم كل واحد منهم بزراعة ملكه اخص، بين يرى في السهول الاراضي اربابه الرئيس. ان املاكه اعم عدد ولاملك اوسع نطاق، ولا يقوم الملاك بزراعة ارضه بل سكل على المسحوق وبرايد.

٤١ - انظمة زراعة دلوخ او دليجور او شركة في الاراضي الزراعية رئيسه في لسان حادها وماوينا. من حسانها ان الاراضي يكون واسعة امدى ويمكن العمل فيها بطريقة اقتصادية، وان املاكه يكون من الاعباء ولديه ارباب الكافي لادخال التحسينات غلب كالات الحديث. وماوينا كثيرة بحسب العيب عينا اذ كان دابة التقدم في الاعمال الزراعية، فهي



الندوة الأولى ترى ان المستأجر غير امين من ايجار دائم، وهذا هو عقد الرعنة سحس لارض التي يورعها والذي له هي ان صاحب  
مست عدة رجل لديه مصالح اخرى ولا يخصص اوقافه لحبس اراضيه ونموها . ويظهر ان الكثيرين لا يعرفون ان من اراد ان  
يكون مزارعاً يجب عليه ان يخصص وقته واجتهاده لهذا العمل . ان اراضي لبنان ازرعة ذات قيمة عظيمة واهمية كبرى للبلاد  
مكائنت في الانتاج ومن المؤسف ان لا يساعد منها الى العدة المشودة . وان يعتقد ان الانتفاع سوف يبقى مملأحداً الى ان  
يرجع المالك الى املاكه ويتم بدوس طرق الزراعة وتقنيها وتطبيقها في املاكه .

٤٢ - ويوجد صعوبات اخرى تعيق تحسين الطرق الزراعية في الاراضي التي يملكها الفلاح ويعمل فيها بنفسه . اولاً : ان الارض  
عرة صغيرة جداً فلا يكون العمل فيها ربحاً . فبما يرى هذا الامر تلك ارضه ويورد بحسب راءه لا يملك الوسائل التي تمكنه من  
ذلك او ارشاد من الكفاي لشراء المعدات الزراعية الآلة وما يملكه ان يقع مرة من يدي المزارع فلا يتمكن من التخلص  
من ديه ويضع في اكثر الاجل ليس احسن حالا من المزارع المستأجر او ارباع

ارب من صعوبات الملاكين العدة - على ما يعتقد امة دأ راسحاً - هو انشاء الجمعيات التعاونية . وهي عمدة على الاعلى حيث  
يملك المزارع ارضه . ويمكن في - حق كثيرة من لبنان - كمحافظة حبل لسان مثلاً - ان يكون هذه الجمعيات شأن هام في رفع  
مستوى معيشة الفلاح ومساعدته على رفع مستوى الانتاج في الاراضي .

٤٣ - التسليف الزراعي والجمعيات التعاونية : من هو الصعوبات التي يعيق تقدم مصدر الفلاحين هو عدم وجود التسهيلات  
اللازمة خصوصاً على فروص ماله مئة مئة . فهناك في الوقت الحاضر السك ارباعي الذي يمكن ان يملكه الفلاح . غير ان  
مع الى يوضع تحت تصرف السك محدود . وعموم العمل على عروض طويلة المدى مثل رهن لاراضي وبسطع الفلاح ان  
يعد اي سكة سود . وللسك الذي يعطي المزارع سلطات لمدة قصيرة ، غير انه يعرض ذلك على نطاق محدود جداً . والحقيقة ان  
مصدر الفلاحين يقتصر على حاجتهم من المال من التجار او المزارعين فيقولون في الغالب تحت وحتهم .

٤٤ - من الممكن ان يرفع وضعه المزارع ومستواه ارضياً كبيراً اذا اتسعت صلاحية السك الزراعي وكثرت امواله  
ومدلت ثروته التسليف فيه ليستفيد منها صغار الملاكين ، غير اننا نعتقد انه من الضروري انشاء خطة جديدة واتحاد سياسة اخرى  
اذا كنا نريد ان نساعد المزارع الصغير من جهة نساعد المزارع

٤٥ - لقد ارادى جميعت سيطرة في عقرات المدة آتياً ، وما نحن الآن نود ان نتكلم عنها بالتفصيل . هي حرية مرس ،  
حيث نجد على ارجح ان المزارع يملك ارضه ، وهذه السنوات القليلة المنصرمة على ان الشركات التعاونية اخذت تنمو وتظهر بكثرة ،  
وهي اصعب لان المورد القروي لافتمادات المناطق الريفية في الجزيرة المذكورة

اخذت هذه الجمعيات وغايتها الرئيسية تسليف مبالغ من المال الى المزارعين لمداة قصيرة ، فاصح الان في تناول كل قرية جمعة  
للتسليف . لقد كان عدد الجمعيات التسليف ٤١٢ في عام ١٩٤٦ وسم ٥٧٠٠٠٠ عضو وراسملاً فيه ١٠٢٤٠٠٠٠٠ ليرة استرلينية .  
هاذا قدونا ان كل عدد حول ثلاثة اشخاص يصحكون مجموع المرس سمدود من هذه الجمعيات ٢٢٨٠٠٠٠ من مجموع ٣٢٠٠٠٠٠  
من في المالحق الرسمه

وم يصل الوقت هذه الجمعيات التسليف حتى اسدب نفع في رايه اخرى ، فهي الآن تقوم بتصرف حاصلات الفلاحين وشترى  
لهم الآلات والمواد التي يحتاجون اليها وتقدم وسائل النقل الخ .. كل ذلك على صيغة المدد المشترك . ففيه هذه الجمعيات لا تقدر  
اذا لم يعلم الفلاح حسن التدبير والاقتصاد وبعدة طرق لا تحصى . ولقد برهنت على اهمية هذه الاعمال ، الجمعية التعاونية في  
قرية العادبة في لبنان ، حيث يدل السطح على نجاح التجربة ويمكن ان تؤخذ هذه الجمعية مثالا لخلق جمعيات مماثلة في لبنان  
ان يطلع عشر سنوات لجمعية العادبة مسنة مما يبي . وقد لا يعطي النظرة الاولى البهاء الفكرة الصحيحة ، غير اننا اذا عرفنا ان هذه  
لاردم بين العمل في قرية لا يوجد عدد سكان على ٢٠٠٠ نسمة فليست لا شك معة .

ويجب ان نطو الى هذه الارغام مصرورة نالفا ادا انشئت الجمعيات في جميع وامي البلاد

## المجلد رقم ٨

## الجمعية التعاونية الزراعية في العبادية

السنة	عدد الاعضاء	قيمة المبيعات	ايرادات لشراة	المروحي
١٩٣٧	٢٢	٢٤٢٣٥	٤٣	
١٩٣٨	٤١	٧٤٨٥٦	١٤٨٤٥	١٧٥
١٩٣٩	٧٤	١٥٤٦٦٧	١٥٠٠٠	٧٧٢
١٩٤٠	٩٨	٣٥٤٠٠٠	٣٤٨٠٠	١١٠١٧
١٩٤١	١٤٠	٦٠٤٠٥٢	٢٤٤٠٠٠	١٤٠٠٧
١٩٤٢	٢٠٣	١٦٢٤٠٠٠	٢٠٤٦٧٥	١٤٣٠٥
١٩٤٣	٢٢٢	٢١٩٤٠٠٠	٢١٤٤٨٥	٥٤٩٠٠
١٩٤٤	٢٢٦	١٧٦٤٢٤٦	٥١٠٢٨٠	٢١٦١٥
١٩٤٥	٢٢٩	١٥٧٤٠٠٠	١٥٠٣٤٦	١٣٠٤٠٢
١٩٤٦	١٨٣	١٣٩٤٢١٢	٢٥٤٦٧١	١٤٤٠٥٨

٤٦ - ان الجماعة الزراعية في العبادية، تديره على يد سلف اعضاءها وتشجعهم على توفير والادخار، فهي ايضاً تقدم لهم خدمات اخرى تساعد لاعدادهم في الحصول على مياه ومن اراضيهم وعلى اسعار مرتفعة لحاصلاتهم . وهذه الخدمات ذات قيمة مهمة نظراً لتقدم الجماعة . وهي تصرف بمحصول الاعضاء مع المداخيل اذرة سوق مع المحصول الزراعية في لسان صنع المزارع الصغير تحت راحة المشتري ، ونشعر ان يحصل على سعر عادل لمحصولاته . وخدمة اخرى عامة تؤمنها الجماعة هي تقديم سلع والآلات الزراعية وتعليم المزارعين كيفية استعمالها .

٤٧ - يوجد جماعات تعاونية اخرى في لسان العبادية من الظاهر انها لم تلاق النجاح الذي لاقته جمعية العبادية ، ويظهر ايضاً ان الجمهور يصرق هذه الجماعة حق قدره . والخلفه انه من الضروري في الحالات الاولى ان يبدأ العمل والتشجيع اما من الحكومة ومن افراد الشعب . وهذا انما نرى ان الجهود الشخصية في العبادية قد تكلل بالنجاح ، ويجب في غيرها من المناطق ان تقوم الحكومة بمساعدة الادوية ، ونحن نوصي بذلك .

٤٨ - لقد سبق وقد في الفقرة الخامسة عشرة ، ان الجمعيات التعاونية ، هي عملية تتم في الغالب فقط حيث يملك المزارعون الاراضي التي يقومون بعملها . وهذا القول صحيح فيما يخص مجتمعات السلف ، غير ان ذلك لا يرجع عن ملكية الاراضي هو اقل اهمية في انواع جمعيات التعاونية الاخرى . وعلى شرط ان تعطى مزارع المصالح بعض الاموال على الاراضي التي يعملون بها ، فان الجمعيات التعاونية ، وتنتج الكثير في التصريف ومن الحاصلات الخ . ويمكن ان تصبح اعمد من هؤلاء المزارعين .

٤٩ - التصريف : من المعروف ان الذي يؤثر بحسب الطرق الزراعية وارتفاع مستوى حياة المزارع ، هي طرق تصريف المحاصيل الزراعية في البلاد ، وفي درجة الاولى ترى ان المزارع وسلاً ما يهمهم اهمية تقديم محاصيله للتصريف من قبل من يعرفون نوع جيد من المزارع على الاعلى بكمية مع النوع الجيد من محصوله النوع الردي ، وقد يقدر مهمة توصف وهذه البعثة بتفريق الاحجام والاوزان المختلفة .

ان تصريف المواشي والخضر يحتاج بعرض . ما مث كل شدة تعبداً من الترتيب بحسب الحجم « Grading » والتوصف ، لان هذه الاصناف سريعة التلف وتحتاج الى وسائل سريعة لتفقد من مصدرها الى مطلق تصريفها او بيعها ، او تقبها في برادات اذا كانت المسافات طويلة . وان المعرفة بما يطلب السوق في الفصول المختلفة امر هام جداً ويجب الا يتم به .



ولا لا ريب فيه ان هذه الكميات المستعملة قد حلت اولاً بدرجة الاسمدة . وانه من الظاهر ، بالنسبة لمساحة الاراضي الزراعية المحدودة وعدم وفرة المحاصيل ، ان استعمال الاسمدة يجب ان يكون على مجال اوسع

٥٤ - لقد تبين ان في مصر ان الحقل يسمد في الوقت الحاضر ، سمداً جيداً ، وخصوصاً البطاطا ، اما اشجار الخوصات ، دعم وراعتها قريبة من معظم النقص ، ولا سيما في بلاد مصر والسجاد بعد الاشجار العظيمة كاشجار النعناع . وبعد ايضاً اشجار الزيتون والكرمة . ان الحبوب في مصر عظمى نتج اعلى اذا استعملت هذه الاسمدة بالطرق الصحيحة غير ان هناك خطراً في سمد الحبوب وهو القحط وبحاس لا مفر

٥٥ ان الصعوبة الكبرى التي تمنع من استعمال الاسمدة الكيماوية استعمالاً اعم وعلى مجال اوسع ، هو النقص العالمي في هذه المادة . غير ان هناك ايضاً صعوبات مهمة يجب التغلب عليها اذا كان ينبغي ان يستفيد من الاسمدة على اوسع الطرق الاقتصادية الجيدة . مد ان يعود الاسمدة في زرعها في الاسواق التجارية ، نيتها فيما يلي :

أ - لا يوجد معلومات عن نوع التربة وتركيبها في البلاد ، وعن الكميات الصحيحة اللازمة من الاسمدة لانواع المزروعات في انواع تربة المنطقة . من الضروري ان يدرس هذا الموضوع دراسة متأنة مفصلة .

ب - جعل المزارعين العرق الصحيحة في استعمال الاسمدة . ان البعثات الخاصة لتعليم هؤلاء المزارعين وشرح طرق استعمال الاسمدة واهميتها ، ضرورية جداً في حرب وقت

٥٦ - لا يوجد في مصر من يعمل وحده صانع لاسمدة وهو معد يزرع بحقول بتدويرات الى مجاد ، فليسان يستورد من الخارج كل ما يحتاجه منها . لذلك درس امكانه ان يحدده في ان لا يقدم السجاد الاوطني ، ويقدم استنتاجاً عن هذا الموضوع في الفصل السادس عشر .

## الوقاية والامراض الزراعية

٥٧ - ان كلف من وجهه عامه يقرب ان ليس بمحمود ان مزارع مصر لا يولي اهتماماً من اوقات الزراعة . لقد كان الحرد في الماضي شكل حشري هاماً ، غير انه اذا حدث الوباء من السدان المجاورة فلا خوف من وصول الحراد في المستقبل الى مصر . على ان يجب ان يحد ذلك لانحداد صرق احد اوجده في حلات بطوري . مدخله . وهو ينقص الاشتراك والتعاون مع الهيئات الدولية لمكافحة الحراد في الشرق الاوسط ، ويجود فرفة من الأشخاص الكفاء اصحاب الخبرة ، للعمل بحزم السريع اذ انفس الحراد

٥٨ ان دار عمل يوزع على بعض مزارعين في بعض مزارع مصر . وبعده عن ان المستحضرات الكيماوية والطرق الاخرى للقضاء على هذه الحشرات معروفة وموجودة ، ولا تزال الاضرار تصيب المواسم لان الاحتياطات التي تؤخذ لتخلص من هذه الآفة ليست كافية وانه طلق المطهرة من هذه الحشرات لا تلتزم ان تصاب بما مرة اخرى لعدم توفر وسائل التطهير في المناطق المجاورة .

٥٩ - اما في المناطق الساحلية بمواسم القمح تصاب بمرض التفتت « العدا » وهذا ينتج عن نوع من الفطريات ، تساعد وطوبية حواء طق الساحلية في حوله . ويمكن التغلب عليه بزرع نوع من القمح من بمزائه مقاومة هذا المرض . ويجب اخلاء الحبوب هذا الصدد .

٦٠ - وهذا حشر سببه نحل ، الحشرات واشجار النعناع ، نتيجة للامراض والافات الزراعية . ويرجع السبب في ذلك على

الاكثر الى الانواع الحديثة التي تزرع في البلاد ولا يمكنها مقاومة الطسعة المحلية . فبعد اد احر . مساحت ودروس خاصة في اختيار الانواع التي يمكن ان تلائم الاحوال الطبيعية المحلية والتي يمكن ان تتكيف فيها بسرع . ويوجد حبل عام بالمنعصرات الكيماوية ضد الحشرات الموجودة لوقاية النباتات والاشجار .

اما نقترح على الحكومة ان تقدم موطع مؤرخ ، ويوجد التسهيلات اللازمة لهم لتسليمهم من ان يشجعوا المزارعين الطرق الصحيحة لتغلب على هذه الامراض .

#### الادوات والآلات الزراعية

٦١ - ان المحاصيل الزراعية اللبنانية قد تجد صعوبة في مزاجة الاسواق العالمية لفداحة تكاليف استغلالها . واحد اسباب هذه الصعوبة هي كلفة العمل التي تخرج اليه الزراعة ، وبما لا شك فيه ان الطرق الحديثة الميكانيكية تساعد على تخفيض هذه التكاليف . ان استعمال الآلات الميكانيكية على اشدها في الدرع ، حيث نجد القسم الاكبر من التراكتورات الموجودة في لبنان وعددها خمسة وستون . وهي في الغالب من قوة محرك ١٠ و ٥٠ حصاناً ، وقد يوجد عدد قليل جداً اقوى من ذلك ، ان القسم الاكبر فهو من التراكتورات الصغيرة المعروفة ، تتركز تراكتورات خدائق ، وهي تجرب الان في النصابين ، غير ان الوقت م م نحن بعد لتقدير قيمتها بما في الاوضاع المحلية . ان هذه الآلات ابتعت واستعملت بدون تثبيت من مواضعها للاوضاع المحلية . وقد اسدل القناع على قسمها ارباع الاسعار العالمية للمحاصيل الزراعية . لا ريب في ان هالك محلا واسم لاستعمال الآلات ازرعية على مدى اوسع في لبنان ، غير انه اذا لم يحقق وسعت في اختيار احسن الآلات المتاحة للبلاد ، وان هذه الآلات لن تساعد الزراعة في لبنان بل ستكون عبءاً ثقيلاً .

٦٢ - يوجد عدد كبير من العوائق عن استعمال الآلات الزراعية الحديثة على مدى واسع هي :

أ - نقص الاملاك الى قطع صغيرة . ان المال اللازم لشراء المكينات الزراعية ليس موجوداً لاسمع الملاكين الكبار ، ومساحة الاملاك الصغيرة تجعل استعمال انواع كثيرة من المكينات غير صامح للاستعمال بطريقة اقتصادية .

ب - عدم وجود الخبرة الكافية في استعمال الآلات الزراعية الحديثة . وهذه الخفة وحدها الارض هو ان استعمال الآلات يعتبر دقة هي استعمالها بشكل غير اقتصادي وذلك في زيادة في كلفة الاسراع . والثاني هو انه من الواجب وجود المعرفة الملائمة بالخبرة في تأثير استعمال الطرق الآلية الحديثة في الزراعة ، والتربية المحلية في حالات النباتات ، لانه من الممكن كثيراً ان يحصل ضرر كبير في حوصب التربة وغناها اذا استعملت المكينات استعمالاً سيئاً ، ومثلاً على ذلك هو ان المكينات تحرق التربة وتختطفها وتحرق حرارتها عبيد اكثر من ادوات يدوية . وقد سمع عن ذلك حجارة التربة بواسطة الارباع في بعض الحالات .

ج - عدم وجود الوسائل لتسويق وصيانة الآلات . ان ورشات الصليح تكون غالباً في المدن الكبرى ، ووجود الآلات في الازاعي البعيدة عن المدن تجعل مصاريف الصيانة مرتفعة وبذلك ترتفع تكاليف الانتاج .

د - من الوقود . ان كميات الارباع التي يحصل عليها المزارعون الان تجعل ثمن الوقود غير هام ، الا انه اذا تكدت اسعار المحاصيل اسباً عاماً فتسكور اسعار الوقود عسراً عاماً في قصة الزراعة الميكانيكية .

٦٣ - ان هذه العقبات التي مرد كرها تطبق فقط على استعمال الآلات الميكانيكية من قبل المزارعين الصغار . ونعتقد ان الطريقة الوحيدة لتغلب عليها هي اشاء جمعية تملك هذه الآلات وتقوم بتسليمها للمزارعين . ان جميات كهم تقوم في المستقبل على طريقة التعاونية بين المزارعين انهم يجب ان يضم اشخاصاً ذوي خبرة في طرق استعمال هذه المكينات وورشاً خاصة لصيانتها .







انتاجاً اذا صنف بين القواعد برداعة لحدثه كالسبب فكيف والجهد. غير ان مساحة هذه مناطق صغيرة ولا يمكن ان تؤثر تأثيراً كبيراً في مشكلته زيادة الانتاج. ان زيادة الانتاج يجب ان تحصل على نفس المساحة التي تزرع الآن والطريقة الوحيدة للحصول على هذه المساحة هي زراعة التركرة، والطرق الزراعية المصنعة.

ان عدم الوثوق من كميات المطر المتوقعة، وخصوصاً في الشرق، النقص الرئيسية لزرع الحبوب، يوحى بان الحل الوحيد، هذا الحائل دون الانتاج المرغوب هو الري، وهناك مشاريع هذه الغاية في صور التعمد بذكر منها مشروع السويح وسهل عكار، الذين يمكنهم ري عدة آلاف من الهكتارات فيصبح الانتاج مؤكداً بدلاً من الحالة الحاضرة التي لا يعرف ماذا تحمل لنا كل سنة من مطر وكيفية الغلات. استبعد انه من الضروري ان تشجع مشاريع الري وتنشأ بصورة اوسع بما هي عليه الآن وهو يمكن التحسين.

٧٠ - غير ان التقدم في مصادر زيادة الانتاج يمكن ان يتم بطرق اخرى. تأثير واسع وان لم يكن طاهر الأهمية كالري، هو احدها مثلاً على هذه الطرق، ادخال انواع محسنة جديدة من القمح البذار من الجبل الذي ينضج باكراً ويعطي انتاجاً أكثر. اننا نعتقد ضرورة البحث والاحداث في هذا الحقل. اما سبل الانتاج والتربية وسطيف البذور وسقيها البع، فهي ايضا من - عند غنى زرع معقل الانتاج، وبحسب حركتها تحدث مقصده في فوائد على نطاق واسع، يجري الآن.

٧١ التجميع والتوزيع والتخزين: ان وجود كميات كافية من الحبوب في كل انحاء لبنان في الدوام امر حيوي جداً. ان الحبوب هي المصدر الرئيسي للخبز في كل هذه في استقرار البلاد الاقتصادي، وفي ارتفاع الاسعار. اننا نؤمن مسرى المعيشة في هذه البلاد بعد اندرس والتدبير عند ان نأمين كميات الضرورية ليعي بحاجة في كل وقت وفي كل حدود، اننا نعتقد اننا نحتاج الى مؤسسة حكومية لمراقبة الحكومة، اما اذا لم توجد هذه المراقبة الحكومية من البلاد عن تحت رحمة السوق الحرة وحسب محار حرب وصادرات في اسواقها.

ونعتقد اننا نحتاج الى مؤسسة حكومية لمراقبة الحكومة، اما اذا لم توجد هذه المراقبة الحكومية من البلاد عن تحت رحمة السوق الحرة وحسب محار حرب وصادرات في اسواقها.

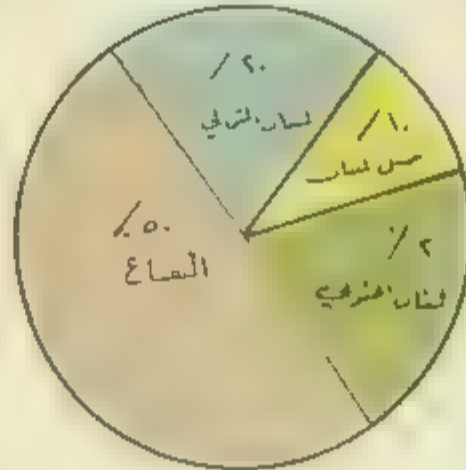
٧٢ - اننا نؤمن اننا نحتاج الى مؤسسة حكومية لمراقبة الحكومة، اما اذا لم توجد هذه المراقبة الحكومية من البلاد عن تحت رحمة السوق الحرة وحسب محار حرب وصادرات في اسواقها.

من الكميات التي يجب حفظها، وسرعان ما يغير الكميات مخدومة، وسرعان ما يغير الكميات مخدومة، وسرعان ما يغير الكميات مخدومة، وسرعان ما يغير الكميات مخدومة.

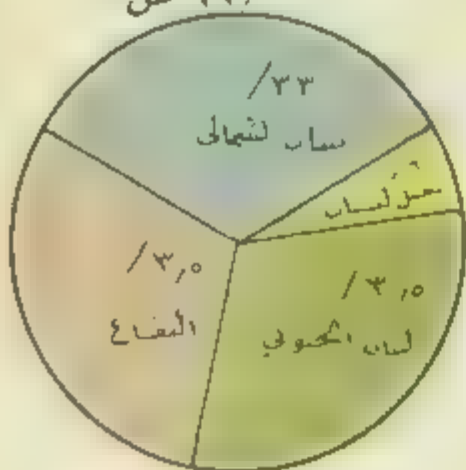
### مواسم النباتات الصناعية

٧٣ - ان اهم موسم للنباتات الصناعية، هو موسم التبع الذي يزرع لحساب حصر الدخان والتبغ اللبنانية السورية التي صنع للدخان والتبغ للتبغ. وهذه هي الحالة لعدة سنوات فيه في زراعة وسيد التبع وطرق التبع والتجفيف والتجفيف قد يكون ادخلها ذات فائدة عامة.

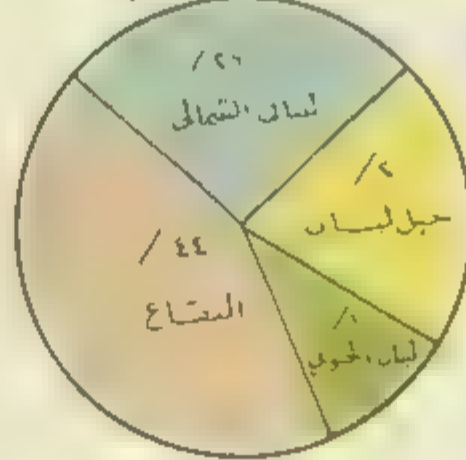
النباتات القرنية  
١٥,٠٠٠ طن



المنطقة  
٩٢,٠٠٠ طن



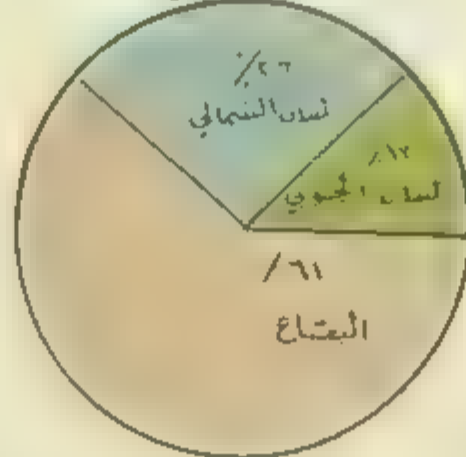
الفضولات  
١٥٦,٠٠٠ طن



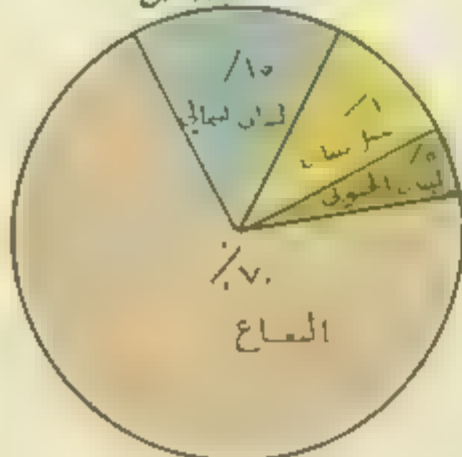
المواسم الصناعية  
٩,٧٠٠ طن



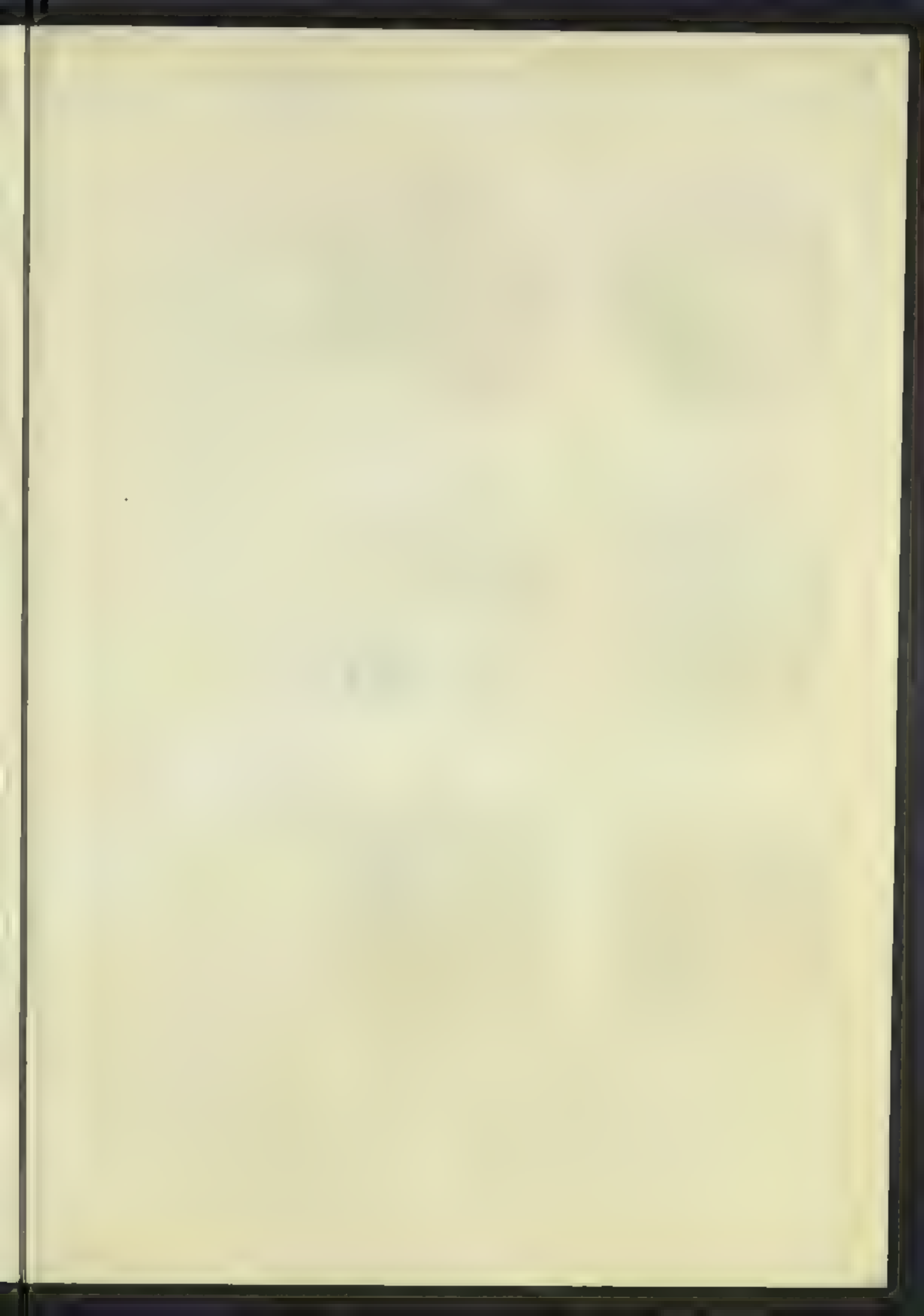
الطبيع  
٢٣,٠٠٠ طن



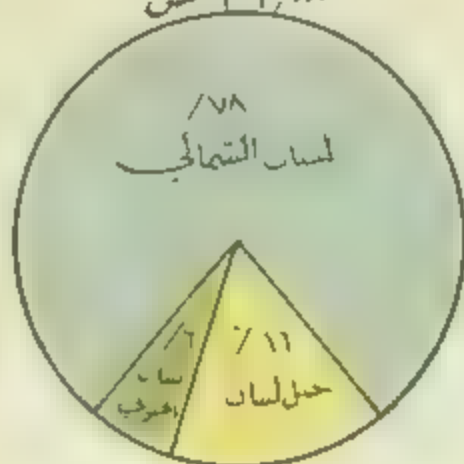
العنب  
٨,٠٠٠ طن



## المواسم الرئيسية في لبّان المعدل السنوي للمحاصيل



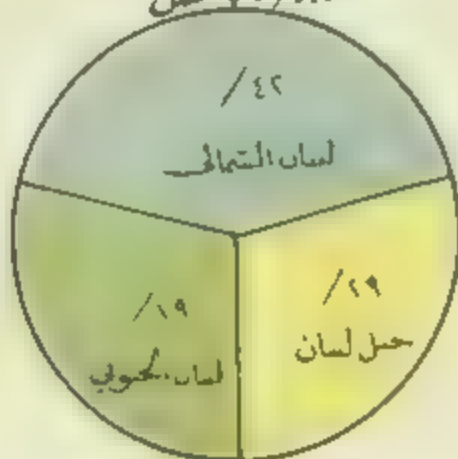
الزيتون  
٣١,٠٠٠ طن



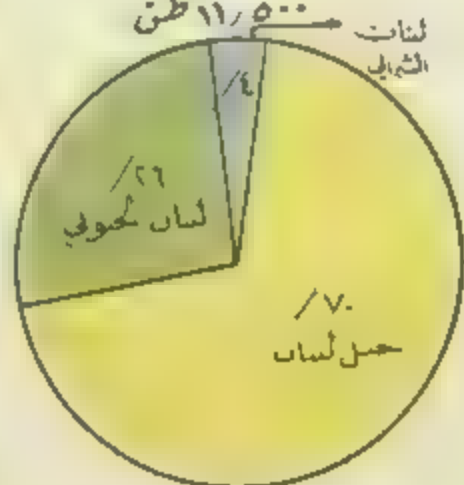
التين  
٣٠,٥٠٠ طن



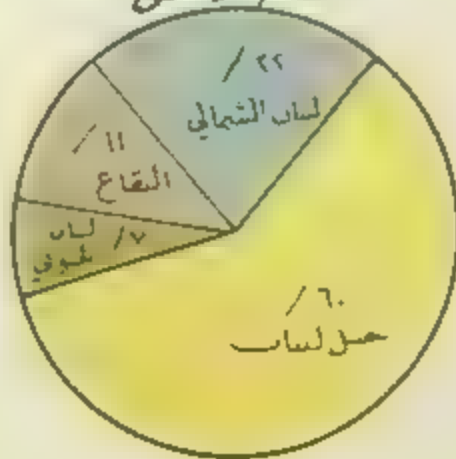
المحاصيل  
٧٠,٠٠٠ طن



الموز  
١١,٥٠٠ طن

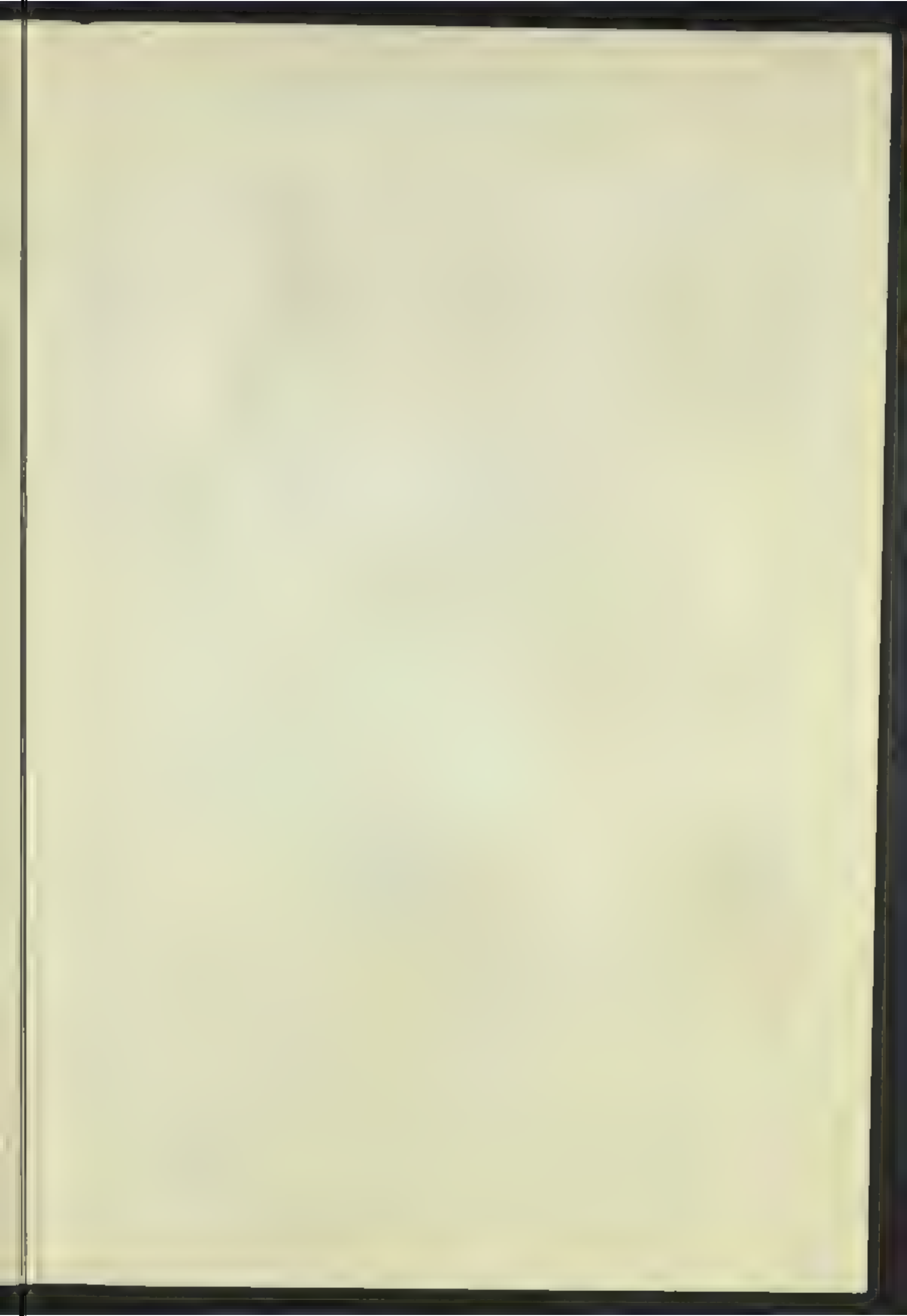


الثمار  
٤٠,٠٠٠ طن



المواسم الرئيسية في لبنان  
المعدل السنوي للمحاصيل

رسم بياني رقم ٦



٧٤ - تزرع كميات قليلة من مستق العسل في البلاد ويرى انه من الضروري، ونحن نسمى لزيادة الاراضي المروية، ان ندرس امكانية زيادة زرع هذا النوع مع غيره من الساقط اربنة اذ ان النقص العالمي في الربوت الساقية على اشد، وهذا ما يؤمن سراً لهذه المادة في لبنان وفي الخارج . ونمو هذه البراعة بعد اذ انه يمكن زرعها بالتناوب في الاراضي المنحسرة من الحبوب وعف امواسي .

٧٥ - ان تربة دود الحبوب لصناعة الفزل كان فيما مضى من اهم الصناعات في منطقة جبل لبنان . اما في السنين الاخيرة فقد اصبح هذا الموسم قلل اهمية ، فاقتمعت اشجار البوت واحل محلها اللسبون والورد في السواحل ، والريسون والسماع في المناطق الحليية . والى ان بقي الوقت الذي تعود فيه صناعة تربية الحبوب الى صالغ مبعثها ، فانه من المرجح ان تبقى اشجار الفاكهة على اختلاف انواعها اكثر جاذبية للمزارعين ، وخصوصاً في الاراضي المروية . غير انه من النوعية الشسة ، اذا اردنا ان نقي صناعة الحبوب في علم الوجود فلا نعرض ، بل يجب ان نشجع زراعة سوب ونجد الطرق التي تجعل زراعتها ذاتي بمائدة معمرة وللوصول الى هذه الغاية يجب ايجاد تحسنت جديدة في طرق الانتاج ، كاعطاء موسمين في السنة بدد من امواسي الواحد ، واحد الاخرى طوت الشديدة حد الامراض والحشرات ، وزراعة اروع من البوت خصم الحنم ، الكثير الامداد في السوب وهم حراً ، ونقتضي الحاجة هذه اومة دروس وبحث شمة لمقتضى هذه الغاية . غير ان هدف ذوب الذي يجب الامراع في تنقيته هو تأمين اسعار تفري مربتي الحبوب ونشجعهم على مساهمة اشغالهم . وهذا يكون للبدانير بوفرة والفرق العدد ضروره في هذه الساحة

٧٦ - ان قص السكر يزرع في كميات قليلة في المناطق الساحلية ، وبسطر يكون سوريا ولبنان يستوردان ٩٠ بالمئة من حاجتها من السكر ، وهذا كماً معازاً لانتاج كميات اكبر ، وخصوصاً وان قص السكر يكون موسمياً للسوب ، كما انه يقدم علماً بمواسي .

### مواسم النباتات الغربية

٧٧ - ان لنباتات الغربية موسم العسل والقه والخميس والورد والورد يزرع على الاغلب بطريقة التناوب مع الحنطة ، ونسعى طمناً للشعب وقد كان هناك بصدرة ديرة كبيرة منها قبل الحرب اي فرنسا وفلسطين ، اما الانواع الباقية فتزرع علماً للحيوانات اكثر من اي نوع آخر من الحبوب

ان النباتات المروية هامة كثيرة في جنبه وحده على التربة . ويجب البحث في احوال بواع اخرى منها يمكن ان تزرع في الاراضي التي يورث وزر . ويجب ان نبحث في احوال اروع ملائمة لعلف الحيوانات بقصد محسوس نوع النجوم

### مواسم الحنطة

٧٨ - ان زراعة الحنطة في لبنان ثلاثم اقتصادياته لاسباب عديدة .

أ - نحتاج الى مساحات قليلة من الارض .

ب - يعكس الدكة ، ان زراعة الحنطة لا تحتاج الى وقت طويل لتعطي مبعثها ، ويمكن زراعتها موسمين محسوس في الارض نفسها ، خلال سنة واحدة

ج - ان زراعة الحنطة لا تحتاج الى انواع خاصة من التربة لتعطي المعاصيل الجيدة



د ان الاراضي السهلية مفضل لزراعة الحفار لسهولة ربيها ، الا انها ليست شرطاً اساسياً .

هـ مع ان الري ضروري فان زراعة الحفار لا تحتاج الى مطر وقد يكون وقوعه مضرأ .

و ان بعض خراشه في سبب تحمل زراعته الحقد وبمكة في كثير الفصول .

غير ان زراعته الحصار امر كره في لسان وحب ان تتمتع الطرقات الحديثة المحسنة اذا كانت البنية مهيأة الى ايجاد اسواق دخله وخارجها . ان الحصار هي من المواد سريعة التلف وبحاج الى وسائل نقل سريعة وعبارة في معاشها او حزن سريع او تحويل صناعي . ان هذه المشاكل وغيرها كدرس الاسواق الحادة وزراعة الحراج الى معاين وثيق وتدير حارم من المنهج والتاجر

٧٩ ام البطاط وهي من اهم انواع الخضار المنتزعة على العالم في القاع وبعض النحاء من لبنان . وتقدم في الزراعة بحسب زبده في هذه الزراعة من حواء الامراض التي اصابت موسم البطاط ، ويجب ان يعنى العلاج طرق مكافحة هذه الامراض . اكثر بدور البطاطا مستوردة من الخارج غير ان ترى من الواجب على لبنان ان يمكن من تقديم البذار الضروري لبلدها مع م ، هـ ، حيث اما كى كثيرة في الحال لزراعة البطاطا للبلاد وقد يوجد اسواق في بلاد الشرق الاوسط لبيع البذار ايضا .

ويظهر انه من المحتمل ان تحمل البطاطا التي تكون عدها ماً للشعوب الأوروبية مكره في بلاد الشرق الاوسط وتحمل محل قسم من الحبوب كعداء ونيسي للشعب .

واننا نعتقد ان البطاطا تبهرن باطراد مستمر عن ام موسم عام جديد في بلاد .

## الزيتون

٨٠ الزيتون : ن شجرة الزيتون هي من اهم الاشجار المثمرة في لبنان ، وتوجد في اكثر النواحي غير ان وجودها على اكثره في بواحي طرابلس . وتقدر مساحة الاراضي المزروعة بالزيتون في لبنان ستة عشر الف هكتار ( ١٦٠٠٠٠ هكتار ) ومعدل انتاجها السنوي واحد وثلاثون الفاً من اصل الزيتون ( ٣١٠٠٠٠ طن زيتون )

ان الزيتون وري الزيتون يستعملان على العالم للاستهلاك المحلي والتحويل الصناعي ، مع ان لبنان وصوريا كانا يصدران مقدار ٧٠٠٠ - ٨٠٠٠ طن من الزيت في سنة واحدة . ان سكان لبنان يعتمدون على الزيتون الذي تستهلك منه كميات كبيرة ، ولا يجاد كميات رائدة للتصدير يجب ان يكون انتاج الموسم فوق الاعتيادي ، الا اذا كانت البنية مهيأة للتصدير عن الاستهلاك المحلي الكبير ، فاسير د انواع من الزيت الارخص او زراعتها راحه في لبنان .

٨١ في لبنان مناطق جبلية وهرة ، فاشعة المناخ لا تصلح لزراعة اكثر المواسم ، غير ان قوة شجرة الزيتون تمكنها من النمو في هذه اماكن ، وعبه ونشر زراعته الزيتون امر ليس على الصعوبة شي . يدرك غير ان هذا الانتشار يجب ان يوفق بطرق حديثة في الزراعة للحصول على انتاج اعظم وسرع من الثمر حسن . ان استعمال الاحمدة على نطاق واسع ، وسقاة الزيت من الفضلات و مواد القدرة ، وبحسب صرق عطف الزيتون هي بعض التوصيات التي تقدمها للوصول الى تلك الغاية . ونحن نعتقد انه من واجب الحكومة ان تفي بدروس والبحث مفضله لتحقيق هذه الغاية .

٨٢ اشجار العاكة . لقد تقدمت زراعة اشجار العاكة بعدما محسوسا في السواحل الاحيرة وصبح لدى المزارعين حمرة كافية في حصار احسن الانواع الموافقة للاجوال المحلية . غير ان زراعة العاكة شكل على عدد كبير من العوامس ان الاشجار

صينة في إعطاء المساح إذا ان مدة الانتاج تتراوح بين خمس وعشر سنوات ويحتاج الى عناية خاصة في الري و السماد و لأختياره وهي ايضا معرضة للحارة من الامراض والحشرات والحلدة وشدة الحرارة وغيرها . اما الثمار فهي سريعة نضج وتحتاج الى سرعة وعناية في النقل والتوضيب .

٨٣ - ومع ان ذكوة لندن هي في نفس مصدر في الموع فلا يزال القسم الاكبر من شهر رديش . ولا يزال هناك محل للمعين واسع ، قبل ان يحدد هذه الثمار سوف تاجية ما خارج البلاد و زيادة على نوع الثمار فلا يزال هناك حاجة للتخصيب في حقن تريبس الحيد والوسط و رديش كل على حدة ، ويوصف وحرف الثمار ، ونحن نعتقد ان هذه التخصيبات بم سرعة اذ تالفت حمضات به و به من صحت مساح ، وهذه تساعد المزارع على الحبوب على اساع اوسع وبزمن الاستقرار في نوع الثمار و زيادة على تشجيع الحكومة بش هذه الطعيات التعاونية يجب عليها ايضا ان تقوم باختبارات واسعة النطاق في مثاثلها وتنوير وارشاد المزارعين .

٧٤ - ولأضافة الى ما مر ذكره من العوائق التي تعكده في انتشار زراعة اشجار ذكوة فهناك عوائق اخرى على حساب كثير من الائمة لا وهو عدم هذه اللقاة . لس هناك من شك ان كبات كافية من بناء قد يوجد غير به من ضروري ان يصير الى ثقل كافي عن هذه الماء واستعمال بعض الطرق لاقتصادة

٨٥ - عن زراعة الكرمة هي من اهم الاعمال الزراعية في لندن . هي سنة ١٩٤٥ قدرت مساحات المروعة بالكروم تسعة مائة من اراضي لندن الزراعية . ويقدر ان لاساح السوي يقدر بنحو العا من لاطس ، بؤ كل مس ٦٠ - ٧٠ مائة كفا كره بينا من ١٥ ٪ - ٢٠ ٪ نهر كصور و كصور ، والباقي يحفظ كزبيب او يحول الى دبس .

٨٦ - وهذه التخصيبات يمكن ادخالها في زراعة الكرمة تساعد في زيادة الاساع بكلفة اقل من الوقت احاسر وهذه التخصيبات سطوي على سماد التربة - الامر الذي لا يحدث الا نادراً في الوقت الحاضر - وادخال الآلات الخاصة بالرش للمواد السائقة وسموفا حدة الكرمة من الامراض والحشرات ، ويزرع مواسم - بية لعدة الوم وحسبها ، والقضاء على الانواع الرديئة من الشجر و ابناءه ، انواع احسن وموافقة لمناطق محسنة

٨٧ - التين : ان شجرة تين وافق مناطق كثيرة في لبنان اذ ان حاجتها من خصب التربة والماء والاعتناء يتوفاها هي بسيطة . والتي يعطي ساجاً جيداً بقليل من الكلفة والعاء . وكثيره من الاشجار تروى ان هناك انواعاً مختلفة من التين غير انما لا ترى به زراعة تين صينة ومربية الا في مناطق قليلة .

وانما تقترح ادخال التخصيبات بمعدة الحكومة في زراعة هذه اشجرة شه الاسنوية التي يمكن ان يحد مستحاج اسواقاً خارجية ويريد اسلاكها المحلي

٨٨ - الحمصيات : ان مناطق السواحل الساية موافقة زراعة الثمار الحمصية ، وقد كالت الاعداد شديداً على زراعة هذا موسم الشيف في السبب الاخيرة . غير انه من المؤسف ان يكون العدة في احدر الانواع الملائمة لانواع التربة واساع معقودة ، كما انه الحمل جداً امر الاهتمام بحماية هذه الاشجار من الامراض والحشرات

٨٩ - لقد اصبح موسم التخصيبات في ذكوة حطري في ساع لندن الراعي وبه لاشك فيه انه من اهم ان تشجع على هذا المورد بالطرق الصحيحة . غير ان امر زيادة لاراضي المروعة ، بحسب وقت ثم كما هي امر مشكور فيه . ولأصحاب التي يحدث على هذا الشك هي ولا المرحمة شديدة التي تلاقها من قسطنطين في هذا . مصار يجعل حيدر ارشاد عن الاسملاء المحلي من الخصيبات صفاً ، وائماً الحسنة والطلب للمواسم الاخرى وعلى لاهص الحصار والمور . كما نعتقد ان الحصار والمور هي افضلية

على الخصبات اذ انهم يفتحون محالا اوسع للتصدير . ويجب ان تزود الاراضي ساحلية التي ستزود قريبا ، بالمور والخصار بدلا من الخصبات .

٩٠ - الموز : ان سواحل لبنان ، مستصلحة لخلق الشجيرة المفضلة عند تربية ، مرفقة بما لزراعة الموز ، والشاهد على ذلك السبيل الجديدة التي تراه الان . ان تشجيع زراعة الموز ، لا يحتاج الى برون اذ ان الاسواق الداخلية والخارجية موجودة . ان اشكلت في التفتح يجب العمل عليها ولا ارجح ان تحدث في حرق الزراعة وثابت . ترتيب طرق المواصلات لشجيرة الى الاسواق الخارجية

٩١ - ان الطريقة المفضلة الان هي ان يزرع الموز مع اشجار التوت ، واليسون الجديدة ، وتقطع بعد ستة سنوات او سبع اي عندما تبدأ اشجار التوت بالتفتح . والنتيجة ان بعض حشيش الى كالب يبيع الموز بعد ان تقطع عن ذلك وحصلت اعمها للعبه ، لا اشجار خصبة . وقد يدل ان زراعة الموز سوف لا تنجح ، بل يزرع الموز ، غير انه في احدى الظروف ، من اذ كان عن زراعة الموز في البلاد ، دائما تنمو على هذه الحظ . وان مع تدويرنا لاهم مواسم الخصبات في البلاد ، لا يوصي بتقريبه بخصبة موسم الموز ان يقدّم مكاسب اوسع لاقتصادات البلاد ، بالنظر لانه من جهة من الاقطار المجاورة كما هي الحال في موسم الخصبات . ولذلك فمن توصي بتشجيع زراعة الموز ، وبموجب مع حشيش

ان بساتين الموز تحتاج الى كميات كبير من الماء ، اي ان من بحاجة المكثف هو لتزويده وبموجب الانشاء هذه الحقيقة في انشاء مشاريع الري في السواحل .

وبحاج انهم الموز انهم من لاسمعة وهذا لا يقدّم اكثر اير ، ولذلك بهم بحاجة للاوشاد والتعليم

٩٢ - ان دجاج السوي في الموز ، يربى ١١٠٥٠٠ طناً وهذه الكمية تكفي لاصلا في لبنان وسوريا بدون كبير صعوبة . وبدل من الان ، يجب ان يوزع هذه الكميات الى الاسواق الخارجية . ان البلاد الاية لا يمكنها ان تزود الموز الا بكميات قليلة ويمكن ان يقدّم حاجب من الموز ، وهذه البضائع هي العراق ، سوريا ، فلسطين ، تركيا والبنغال ، ولذلك يجب التعامل على صعوبة النقل ومشكلة في الموز لتبقى جيدة ، وهذا يجب ان يجد عيوب او مميزات خاصة ، ويجب ان توجد مخازن صالحة في كلا الطرفين ، لبنان والمطبات المصدر . ولتصح هذه لومائل يجب ان تكون الكميات المصدره كبيرة ، ستر اسمها ، وقد يكون من الاصح اذا ، في الوقت الحاضر ومن ان يصنع موسم الموز على كثير من لانشاح ، ان يركز التصدير الى سوق واحدة ورتب طرق المواصلات ووسائل التخزين كما يجب .

## المجدول رقم ١٠

تصدير الموز ( بالاضنان )

البلد	١٩٣٨	١٩٣٩	١٩٤٠	١٩٤٥	١٩٤٦
فرنسا	١١٦	٢٣٧			-
مصر	٧٥	١٥		-	
العراق	١		-	٤٥	٥٨
فلسطين			١١٢٧٦	١٩٣	١١٤٢٣
رومانيا	٨٦	١٦٤	١٣٩	-	-
تركيا	٧	١٠	١	٧	-
غيرها من البلدان	٥	٨	-	٥	-
المجموع	٢٩٠	٤٣٤	١١٤١٦	٢٥٠	١١٤٨١

## الخلاصة

٩٣ انه من الواضح ان توسيع الزراعة في لبنان ممكن بحفنة برودة مركزية في دراسي الزراعة الموحدة . وللتسكن من تطبيق خطة الزراعة المركزة المخفضة في اوسع وقت ممكن ، وباحسن الطرق الاقتصادية ، لا بد من معرفة الامكانيات الزراعية لانواع التربة المختلفة في لبنان ، ومعرفة احسن انواع النباتات الموافقة لزراعة فيها . وهذا يتطلب على اجراء امتحان ودروس معصه واختبارات حبيقة . وفي الوقت نفسه يجب ايجاد وسائل ومبرر لرفع مستوى الزراعة ، وذلك بم وجود المزارعين بدين بحثوث لارض وبروعهم ، وامامهم بحل او امن - ربح بوري معهم ، وروءه من بحضهم ، وبحبب ايضاً ، ايجاد الطرق الكافية لرفع مستوى تعليمهم .

## الفصل الخامس

### تربية المواشي

#### المقدمة

٩٤ - قد كثر ما مر به من المستعمل دوس أية ناحية من نواحي تنمية موارد البلاد الزراعية على حدة، ولقد بينا فوائد اتخاذ خطة منظمة تشمل جميع نواحي الأساح الزراعي . أما فيما يخص حدود حصة هذه المواشي فمن المهم أخذ العوامل الآتية بعين الاعتبار .

أ - نوع سياسة الإنتاج العامة . إذا كان الهدف الرئيسي هو الحصول على كمية أكبر من الحبوب لسد حاجة البلاد، أو رعاة الماشية إلى واقع الأساح والأراضي . فاد كان مسند في هذه الأخيرة، فذلك أمكنة تربية أنواع المواشي المنسوبة .

ب - أي أي درجة توسع الأراضي المروية أو أن توسع الأراضي المروية بحيث أي درجة مكررة وهذه الأخيرة تحتاج إلى درجة مواشي . وهذه الأراضي المروية تسمح بتربية كميات العلف على مدى واسع .

ج - أي أي مدى تبدل وسائل الحرائق من الحيوانات أي أن كليات، فعمل التز كمحركات التزكر الأول

د - إلى أي حد تستخرج الأراضي وبذلك مع الحيوانات من دعوها . ويجب أن تذكر هذه أمثلة أنه إذا ما نقص عدد الماعز منها ستعوز المراعي والأراضي الزراعية حتى في حالة حماية الإخراج ومنع الماعز من الدخول إليها

٩٥ - لاحظ أن دعوها، حفظت عن تربية المواشي في بلادنا خاصة حيث كان في كل نواحي الزراعة . وهذه هي أمثلة أمكنة تربية المواشي في المنطقة الرئيسية والمناخية التي هي لتربية المواشي . أما الرسم الذي في رقم ٧ بين عدد المواشي والحيوانات المدخلة في كل المحطات الخمسة، وتبين من هذا الرسم هي الخط صورة عامة عن الحالة فقط أن المعلومات ليست على كثير من الدقة والخط لا يمكن بحمد الله من معلومات في لبنان

أ - الماعز : يربي الماعز في كل أنحاء لبنان ويعطي كميات معتدلة من الحليب يصنع منها الجبن . ويستعمل الشعر لفنايات كثيرة منها صنع الجبال والحصر والأكياس . ويعمل من جلوده النمل والحلداً أما لحمه فيأكل كثيره من القوم . أن الماعز هو من أهم الحيوانات الداجنة في البلاد ويقوم بتأمين معيشة قسم كبير من أهالي الجبال .

ب - الغنم : أن الغنم في لبنان هو من نوع دي القبة الكبيرة . ويصدر قسم كبير من صوفه الخشن إلى أميركا حيث يعمل لحاكة السجاد . أن الأغنام تربي بالأخص لأجل اللحم للأكل، ولألبان التي تعمل بها اللبن، أما دهن في لوابها يستعمل للطبخ أيضاً .

أن عدد الأغنام في لبنان هو قليل نسبياً نظراً لقله المراعي . وقد دشت في أمكنة تربية عدد كبير منه في حالة زيادة أساح العلف

فقد يكون من الممكن تحديد انواع العم واخصاسها ، لتعطي صورة اعم ، وكما ان من العم اكر واحود ان تحركه يتراوح مع الاكاشش المور ( MERINO ) لم تعط النبعة المطلوبة .

اب يوصي بالبحث عن امكانية تبديل الممر سوع من العم يعيش في الاراضي الحبية ، لاس الاعدام اقل ضرراً للعبات والاراضي المرححة من الممر

ج - الايقار والثيران : ان الايقار تستعمل على العموم لاجل الطرائق ، وبمخالات قليلة لاجل العموم والجلود ، ولا ترى الايقار للمدح فقط اما في صوبي بيروت حيث توجد حق طلب الايقار ، فلقد بدأت صناعة الاساس بزعر حديث اب الايقار بظمن علفاً طعمياً ومائاً وفصلاً فقط من الحشيش الاخضر ، ولهذا ترى ان الايقار لا تعطي الكميات الكبيرة من الحليب ، كما ان حليبها ليس من نوع جيد .

ونكت ان العم القليل لا يشكك انه انواع محدودة من الايقار عائدة الى عمها . ويمكن التغلب على هذه الصعوبة بالرواة المكررة الى مكانها علفاً وحقاً وساح كميات اكر من نصف هـ لث حاحه للبحث عن امكانه تحوير الاراضي التي ليس ذات فصة رعية في شمالي القاع الى مراع للايقار ، غير ان عدم وجود مراع طسعة لتسعى للايقار يحول الممر نوع من الايقار يعطي حلاً جديماً بعيد الاحمال

د - الخنازير : من الخنازير كميات قليلة ، لكن بالطريق المصنوعة ان سب حـ «يرى محدود وليس هناك من امن في زيادة» .

هـ - تربية الطيور الداجنة : ان النوع المحلي من الدجاج يسمى كمة «س» من السمين «عج» به لاسمن كثير اذ انه يربى لاحود عدة منه او بعض كميات قليلة من الحصة بعدد من تجارب عديدة تربية الدجاج بالطرق الحديثة غير انه لا يهتم بالبحث لعدم توفر الاحصاس لمعرفة ذلك كل شيء عن ان امثال كل الى حاحه معطلم هي طريقة حدة الدجاج ويجاد الاراضي الملائة «ع» من سمن ان تربية الدجاج في حاحه الداحس الاغصانه «ع» هي عنه الآن

#### المراعي والعلف

٩٦ - ان المشكلة الرئيسية التي توجه ليد على وجه عام في تربية المواشي على حد اوسع ، ونحسب طريق ، هي مشكلة ايجاد مراع واسعة وعلف اكر فية من الوجبة الغذائية . ان الرأي العام السائد هو ان المواشي المخصصة لسب على مستوى عال من العلف والانتاج ، نظراً لعدم وجود الذرية الموافقة والاجناس الصالحة .

فلتغلب على ذلك اجريت تجارب واختيارات على اجناس مستوردة عربية عن البلاد ، فبانت هذه التجارب بعضاً واحققته الراحة في هذه الحال هي ان الانواع المحلية الموجودة لم تعد الحاحه الكافي من العلف المعدي حرم على ما يمكن ان يقوم به من لاعموم وما تعطيه من الانتاج .

٩٧ - ان رحي «ع» في لبنان محدودة امداحه بصفة لادارة والاستغلال لسب طسعة الامتداد العصفه «و» تربية المواشي على طريقة في حده البداوة . غير ان يعتقد اعتقاداً واسعاً بضرورة إيجاد نوع من الادارة لتدير هذه الموارد الضعيفة «د» كما يوجد استغلالها الى الحد الاقصى ولابد من اصلاحها في هذا المصالح عند الممر الذي يؤدي الى معطلم ما تبقى من العلف والاراضي المرححة ويوقف حجرة عثرة في طريق التحريج الجديد عبر اب تربية الممر تقدم مودداً «ع» من موارد المعدي بلاهلي ، ويخلق



مبياً يعيش الوف منهم . هذا يقرر طرد ادم من المساحات الخرجة من الصودي ايجاد مراعي اخرى ، وايجاد مواش اخرى  
تخل محلها ولا تقوم باضرارها كاضرارها ، والا فتقع خسارة كبيرة بالاهالي وينقص الانتاج نقصاً كبيراً .

٩٨ - ان يوسع الاراضي المروية ويزيد من مساحة الاراضي المروية ، وقد يكون من السهل بعض انواع العلف  
التي يجب ان تزرع . اما مادة اخصار انواع العلف للاراضي غير المروية فهو اكثر تعقيداً ، غير انه يحصل مركزاً على عينة الائمة  
ايضاً . فساد في المقدم الاول الاراضي غير المروية التي تزرع بوراً سنة بعد سنة لتزيد في حصتها ( اي ان تزرع سنة وتراح  
سنة اخرى ) ، فهذا يعني ان مساحة كبيرة من الارض تضيّع بدون امدح في سنة مساوية ، اما في المقدم الثاني فكيفيات العلف  
الجيد التي تزرع لبعض رموي المواش فقلة جداً . ان من السهل التعبد على الصعوتين برزاعه العلف القطاي ( من الفصيلة القريبة )  
اسدي يرب في حصوة لارض وانه لمن السهل ان يقرر النوع المواش للاحوال المحل . ان هيئة زراعة المواسم القطاسة بدلا من  
ترك الارض بوراً ( مستويحة ) قد برهنت في بعض نواحي البقاع عن صلاحها ويجب ان يصير الى تعميم هذه الطريقة بصورة اوسع .

### التوليد

٩٩ - ان الحاجات الاساسية للمواش الصالحة لبنان هي كاي يلي على وجه عام

ا - ان تكون المواشي موافقة لمناخ البلاد ومحيطها .

ب - ان تكون المواشي موافقة لمدجات الزراعة وعدادات البلاد .

ج - ان تكون المواشي ذات مائة لتعمل لأمراض مختلفة .

ومن المؤسف ان لم يجر بحوث في هذا فحين نسل الانواع المحلية ، غير ان اكثر الخواص متفقون على ان اتباع سياسة تركيز على  
بعض نسل الانواع المحلية هي اجمع من غيرها في ارضنا الصخرية . ان الانواع هذه مطابقة للحاجات المذكورة آتت وان الحيوانات  
المتفوقة في نسل مطابقة من حيث هذه الحاجات .

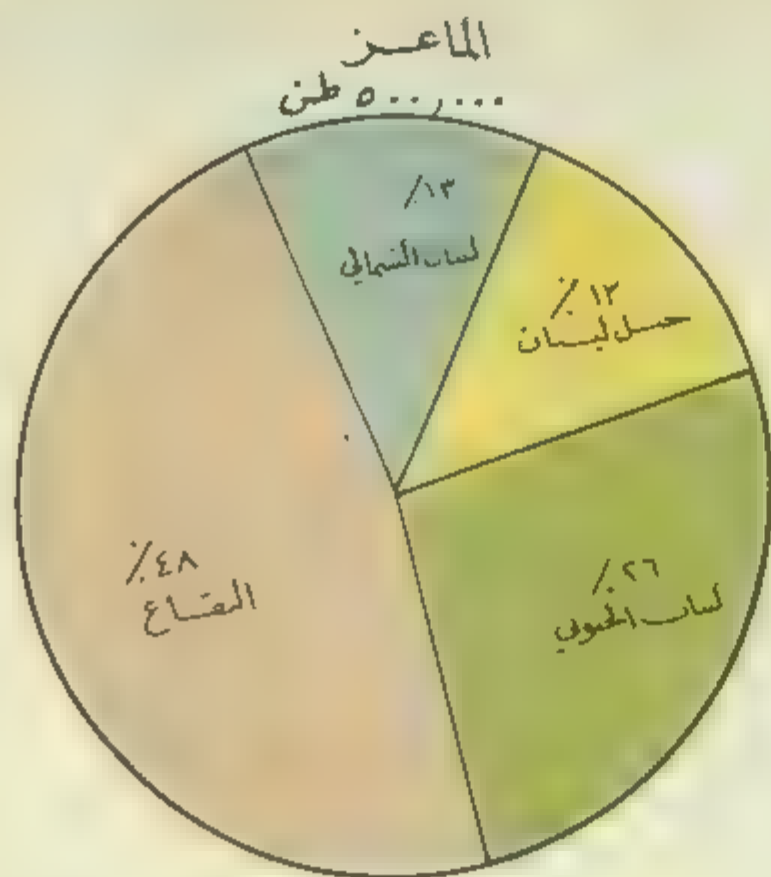
١٠٠ - على الرغم من انه ما يعرف عن احسن انواع المواشي واهمها في لبنان فهناك اجناس خاصة كالابقار الشامية البلدية  
والبروسية السنية ها شهرة كبيرة في الشرق الاوسط كجواب اعاد كثيرة المدد ، ويمكن تحسينها .

ان الخطورة الاولى التي يجب تجنبها هي تربية الانواع وتحديد احسب وحده ذلك ممكن البعد في بحاروب سببها باطرق الموافقة  
اختارة .

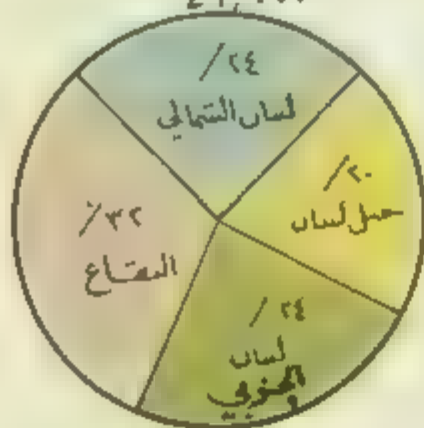
### مراقبة الامراض

١٠١ - ان الامراض نسل حائز ودخلة في عدد مواشي البلاد كما ان يؤثر كثيراً في بدني الانتاج وكسمة العمل ، ومن السليم  
ان التحسين في طرق العناية والنسل سيكون قليلة الفائدة اذا لم يقترن بالتفكير من حوادث المرض .

هناك ثلاث انواع مرافق الامراض الحيوانية الاولى هي حبل الراعي والعلاج الطرق الضرورية لمحاربة الامراض . لقد بحثنا في  
غير هذا المحل الخاصة الدسة الى رفع مستوى التعلم في القرى وامرارح لينسكن الاهالي من نعم الطرق الصحية في تربية المواشي .



الخيول، البغال، والحمير  
..... ٤١ طن



الثيران  
..... ١٨ طن



الغنم  
..... ١٥ طن



الخنازير  
..... ٣ طن



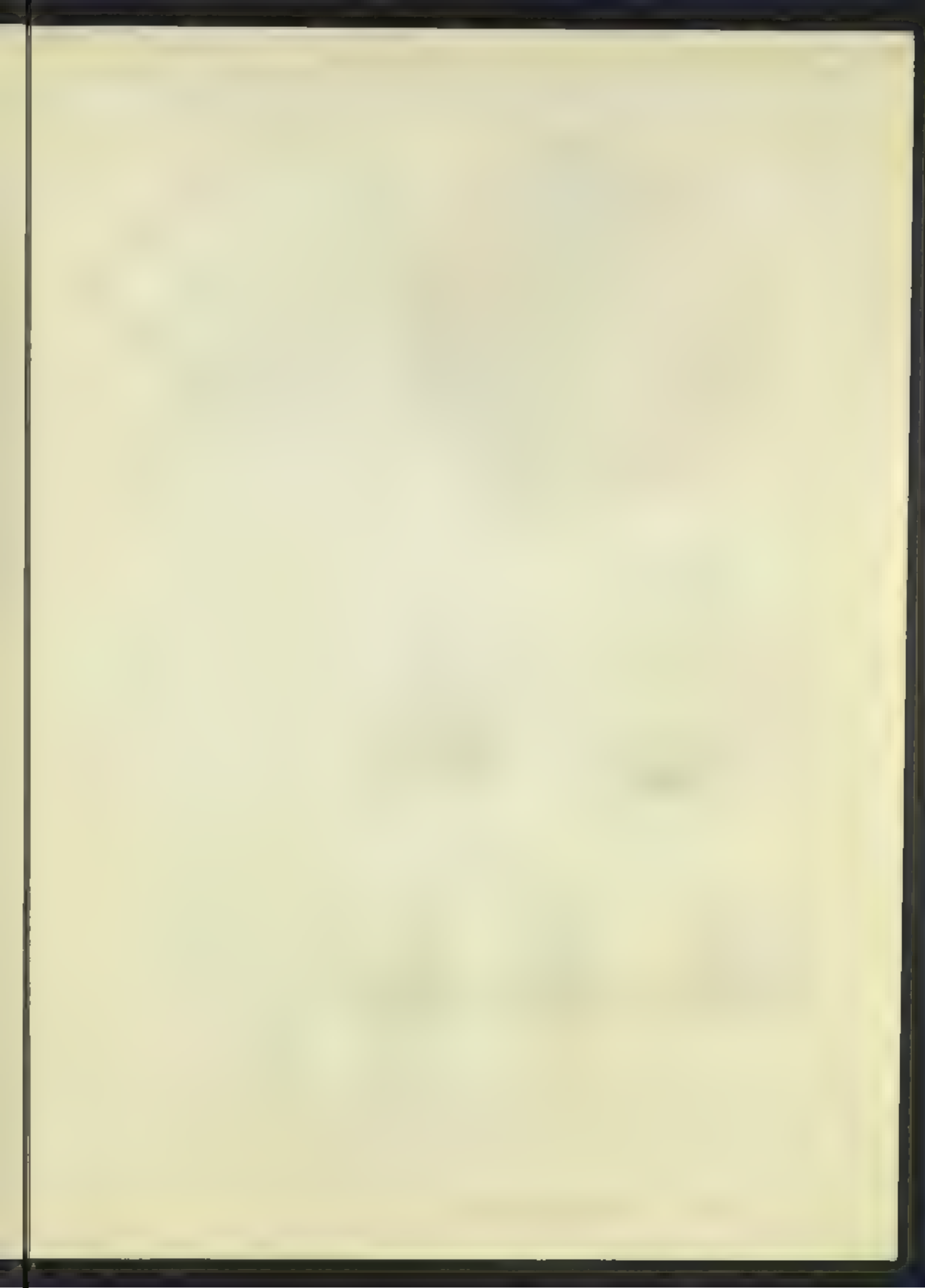
البقر الحلوب  
..... ٩ طن



## توزيع الحيوانات في لبنان

١٩٤٧

رسم بياني رقم ٧



والثانية هي مرافقة الامراض المعدية ومداواة الامراض المزمنة. ولا يمكن القيام بهذا العمل الا بواسطة دائرة بيطرية كبيرة لديها اعدادات الكافية والوسائل الضرورية لتقوم بهذا العمل. ويجب ان تكون موضوع هذه الدائرة من ذوي الكفاءة والاختصاص ولديهم وسائل نقل الكفة لسكنهم من الاسفل السريع، كما انه من الضروري ان تكون لديهم الكليات الواقعة من الاتصال الواقعة وغيرها من الادوية.

ان دائرة الطب البيطري الحايه مؤلفه من ثلاثة اصباء بيطريين وهذا عدد غير كاف لحاجة البلاد ويسمى في رأسا رفعه الى ستة اطباء على الأقل ان حركه موضوعي هذه الدائرة لا تسعدي حدود لمركز الرئيسي للطبيب طرّا لعدم توفر وسائل النقل.

١٠٢ ان السجبة الالة في مرافقة الامراض هي مادة البحث العلمي والاخبار لا يوجد في الوقت الحاضر مراكز خاصة لهذا الغرض ويسمى لعدد المؤسسي القسي الذي يعالج، فاننا نعتقد ان الاتفاق والاستراكة الدائم بين لبنات وبين هذه المراكز في بلدان الشرق لاوسط المائلة كاف. وما ان امراض الحيوانات المنتشرة في سوريا لا تحذف عن هذه في لست، فقد يكون من المستحسن ايجاد مركز خاص بدرس والبحث في ككلا البلدين.

### تصريف الانتاج

١٠٣ ان لبنات سكرت عدد ٥٥٠٠٠٠، مهد بوقت قصير جدا لا يمكن ان يسكن كل ما ينتجها من الانتاج الحيواني. لكن لا شك في ان لبنات سكرت انتاج كذا بوقت او فتر بمنتج الآت، ومن نوع حسن. لقد بحث فيما سبق. ذي الرئيسية التي يجب تطبيقها لهذه الانتاج الحيواني، ولكن للسكن من لاسعدده تقصوى من هذه الزيادة في الانتاج، هناك حاجة ماسة لبحث طرق التصريف واساليب هذه المنتجات.

١٠٤ ومع ان اكثر سكان لبنان مشغولون في المدن والاريف، فانهم لا يهتمون بمنتجاتهم الحيوانية. وهذا امر يحتاج الى معالجة على وجه من الاهمية كمدله مثلا. يجب ان يهتم كل لبن في مخصص بالبورج والاصناف ان يهتموا بالخدمة والخدمة لا تواجه صعوبات جد في قصبه. تصريف والبورج في القرى على العكس من سكرت. بعد حاجة سكانها من الانتاج الحيواني. ومن الفروقات ان سكان القرى يهتمون بالخدمة القليلة في لبنان اما في لدمشق الحضرية فالصعوبات وفرة. وفي لدمشق لا يرى بحث ان وجد الوسائل اللازمة لجمع المنتجات من القرى وفي لدمشق لا يرى بحث ان وجد امكانه خاصة لحفظ هذه المنتجات من التلف.

١٠٥ في الحدود التي يحدها القديس الكميات مقدرة للعلب وم يصنع منه من المواد الاخرى في لبنان سنوياً ان القسم الاكبر من الحليب الذي يسهل كحليب، في من لا يقدّر سنوياً الى بعضي الواحدة منه ٢٥٠٠٠ لتر سنوياً تقريباً. ان الانتاج الحيواني للبحر لا يحظى كثير من ٣٠٠ - ٤٠٠ لتر في السنة تقريباً وهذه الكميات تحول في اكثر الاحيان الى مواد اخرى ان حسب العود الشامية يسهل في اكثر الاحيان كحليب، غير ان حليب امهر حلي تحول في اكثر الاحيان الى جبن اولين. ان مقدار ما تعطيه العنزة الشامية سنوياً يقدر من ٥٠٠ و ٦٠٠ لتر بينما يعطي العبد الحنسة مقدار ١٥٠ - ٢٠٠ لتر فقط. ان كمية الحليب في لبنه ومع ان بعض منه يذهب حشداً ومطفي مقدار ٥٠٠ لتر فان القسم الاكبر يرسى لمرعى مع الماعز فينتقص انتاجها نقصاً كبيراً.

## المجموع رقم ١١

## الحليب وما يستخرج منه

المحطة	الحليب	الزبدة والسمن	الجبن واللبن
(هكسترو)	(كيلو غرام)	(كيلو غرام)	(كيلو غرام)
بيروت	٤٠٣٠٠	٢٤٠٠٠	٥٠٠٠٠
لبنان الشامي	٨٠٩٥٠	٢٥٤٠٠٠	٣٠٥٤٠٠٠
لبنان الجنوبي	٨٤٤٠٠	٣٠٠٠٠	١٠٥٣١٠٠٠
القاع	١٨٠٥٠٠	٤٦٤٠٠٠	٢٠٣٧٥٠٠٠
جبل لبنان	٣٣٠٨٥٠	٧١٤٠٠٠	٥٥٠٤٠٠٠
المجموع :	٧٣٤٠٠٠	١٤٧٤٠٠٠	٤٠٧٦٦٠٠٠

١٠٦ - ويسمى من هذا الجدول أن هناك كثير من حلب استهلك بحاله الصنع فتح في محافظة جبل لبنان بالقرب من اسواق بيروت واصناف ارثسية، كما ان القاع والاحص بالقرب من شورة مع كميات هائلة احصاها اما حلب والبن فتسبح على الغالب في القاع ولبنان الجنوبي حيث يوجد ٢٥ بلدة من عدد هذه

١٠٧ - انه من المحتمل أن يرتفع استهلاك الحليب الطازج والزبدة ارتفاعا محسوسا، وهناك ضرورة للانتجار وبيع هذه الاصناف التي تلف بسرعة، ويوجد في الوقت الحاضر بعض معامل صغيرة، اكثرها في بيروت تقدم الحليب الطازج رائدة، بحوي احدها معدات اللازمة للتعقيم، غير ان نوع منتجات حلب بمسوى المتعوب فيه والمثل كثير الفروع ان لا يكون وبعبارة هما الحل الوحيد لقتل هذه العادة، عادة العيش

١٠٨ - مع ان هناك عتس الطلب على الحليب المركز والمجفف، وخصوصا مع الشوكولاته الحديثة، في ان هناك كميات كافية من الحليب الجيد سعر اشاء معين هذه العادة، غير ان يجب ان تذكر هذه الامكانية، واذن صنع الحليب المجفف يشجع المنتج باستهلاك ما يفيض منه في موسم الحليب الكثير، ويكثر سوق تصريفه السنة بكاملها.

١٠٩ - لقد وجد الفاري في الجدول الذي الكمية المقدرة لعدد طيور التي تبيع سنوياً في لبنان للحم وبيض ان القسم، والقسم الاكبر منه مستورد من سوريا، بحسب امانة الاولى، كما ان سوق بيروت سبقت كميات كبيرة من لحم الانقار ايضاً وانه من المحتمل ايضاً ان يكون لحم ادمر سوق كبيرة في القرى الحبية والريسة اكثر، هو مع الجدول، غير ان الاحصاءات الرسمية مفقودة

## المجدول رقم ١٢

### الحيوانات المذبوحة

( المند في السنة )

المذبوحة	الافار	الانعام	الاعار	الحزير
بيوت	١٨٠٠٠٠	١٤٦٤٠٠٠	٨٠٠٠٠	٣٤٠٠٠
لبن الشهي	٨٠٠٠٠	٣٧٤٠٠٠	١٢٠٠٠٠	١٠٠
لبن الحوي	٢٠٩٠٠	١٤١٠٠٠	٤٤٠٠٠	—
حبل لسان	٣٠٣٠٠	١٦١٠٠٠	٥٠٠	٤٠٠
الفد ع	٢٤٠٠٠	٢٠٤٠٠٠	٥٤٠٠٠	١٧٠
المجموع	٣٤١٢٠٠	٢٣٣٠٠٠٠	٢٩٠٥٠٠	٣٠٦٧٠

١١٠ - ان العلوم على العموم ليست من النوع المندج وذلك لانها لا تدرج في الاوقاف عن مستوى العيب والاصابات الطبيعية، ولا عن طريق التدجين، بل هي من نوع حيوانات وحدها تؤثر تأثيراً ملحوظاً على نوع النعمان. وقد يوصي بمشورة حير لتجديد حاله امساح في المذبح الروماني وانه من المندبة.

ان طريق المندج الحاضرة يؤثر في الجودة والسف - امساح - في نوع الحبوب. ان النعمان في صرق ملحق الحبوب ومعدلاته تساعد صناعة الدماء التي شكل الى حد كبير على حله مسودة. وفي درس حالة المساح تحت الاسم الى امساح استهلاك المواد المهمة التي تسمى "د"، والتي يمكن ان تساعد في خلق صناعات جديدة صغيرة.

١١١ - ان الصياد يداحة والسف هرقم امساح - امساح - ريادة على احتياضهم في امساحهم. ان مشكلة التوزيع الهامة في المند هي "امساح طراجه المنتجات"، ونعتقد ان حل هذه المشكلة هو إيجاد خزانات للتبريد، وهذا يساعد ايضاً على وجود نسق على مدار السنة. اما الدجاج فيكون له احسن لو انه يندج وهو لا يزال صغيراً في العمر لا كما هو الحال الان.

١١٢ - لقد سبق لنا ان نت في الفصل الاول من هذا القسم "ارادة" الهامة التي حلقها على تشجيع وسمة الجماعات التعاونية. لان مشاكل توظيف وتصريف المنتجات الحيوانية تجد حلاً اسرع وانجح لو اننا كانت في عمة جمعة تعاونية تضم امساح. ومن هذه الطريقة لتؤمن مصلحة المنتج نفسه، بل انما نحن امساح يتأكد من ان المند يشتريه من هذه امساحات هو من النوع المند الحين.

### التمهيد

١١٣ - ان امساح المند هي، ان ليس لا يمكن ان يشترط توسيع عدد المواشي فيه اي درجة كبيرة، لانعدام امساح. ويجب ان نسق عدد ماعر لانه هذه الحيوانات تؤدي الى حد بعيد المندحات المخرجه. يوجد محل واسع يحين انواع الحيوانات وريادة قدرتها على العمل. وهذا يحصل بطف هذه الحيوانات بطريقة احسن، وهذا يترتب على الزراعة المزرعة وإيجاد كميات كبيرة من العلف، وزيادة اسواق البستانية لتتعلق على الامراض التي تؤثر على امساح الحيوانات وقدرتها على العمل.



## الفصل السادس

### المسابك

#### المقدمة :

١١٤ - لقد كان لبنان في وقت من الاوقات منطى بالمسابك الضخمة، حقيقة تاريخية لا تقبل الشك . وانه لمن مهازل القديس يصبح لبنان لان فيه آلاف من المسابك جرداء من الحصى، وفي مساحات اخرى حتى من التربة . وكل مسامي من مياه التي تعنت بها الشعراء لا يزيد عن آلاف قليلة من المسكوات، اكثر اشجاره بسادات فيه تذكر . ان المسك لا شجر والعدس ، وما سمي عنها من ناكل التربة بسبب الاسحة حبل الدمع من العادات حربه، من لقائهم ورفع مستوى معاشهم فحسب، بل لحفظ من معاشهم وحسبهم في العمل .

#### قيمة المسابك

١١٥ - ان العادات حربية المسابك، كثر من اي شجر، راسه السواد تقوى وعرافة ومباح بسعدان في شكل التربة وحرقه بسرعة . ان الامطار السبعة وحسب في مسلة من المسابك هي مركزه في شهر الثمان، وتبين بطولها السبع الثقب ان طبيعة السواد تقوى وعرافة هي في حدة من المسابك حدة ٣٠ سنة من ذلك مساحات كبيرة يرداد الجدار او اسمها الى ما يقرب الارض من المسابك من هذين المسابك، حرق السابك من بعره ورس من الاشجار بواسطة الانسان والحيوان لا يثبت ان المسابك من التربة المنتجة فتعملها غللاً وتبقى على الصغور المياه التي لا تثبت فيها حياة . ان هذه المسابك هذه وهذه المسابك، مسكون حبل المسابك ٧٠٪ من مساحته الكاملة، - اذا لم يدر الى موقعها - اي مساحات من مساحات من مساحات صماء لا حياة فيها لحيوان او نبات، كما هي الان في بعض الاماكن .

١١٦ - ان العادات، تصرف عن مسابك المسابك، يمكن، ويجب ان تكون موزداً من اعظم موارد ثروة لبنان لبلادنا .

١ - حفظ المياه - ثمة مسابك مسترة في جفد المياه من الثرى - موارد حصوة المسابك - الذي يتكون من الاوراق المسحقة ومقاييد من اسفحة من مياه الامطار . ويحفظ بسرب من بعد الى دحل الارض، واحد من ثرى ثرى الى الارض العميقة وتشدّها جافاً، وتخلق فجوات تساعد المياه لتغور فيها، تساعد ايضاً في عملية حفظ المياه . ان الجبارة الرميصة والكسبة في صخور مساحات حبل المسابك هي من دور المسابك ويمكن ان تنص كميات كبيرة من المياه، غير انه اذا لم يكن هناك تربة والشجر والسقات توقف هذه الامطار من الامطار من مسابك وتسرب الى الجداول والام روضيع في مسابك . ان الظل او العطاء الذي يحمله الاشجار يساعد على تجديد التسجير وذلك يساعد في حفظ المياه تحت سطح الارض .

ب - المياه الحاربية : للاشجار والسقات اثر هام في منع هرب مياه الامطار المسحقة اذا لم تساعد على حرقها في الصفة العميقة حيث سحس فيما بعد جداول وساسع ، وتزداد اهمية هذا العامل في لبنان حيث توجد الحاجة الملحة للمياه في فصل الصيف للزراعة المزرعة والمشايع المائية الكهربائية

ج - الترفيه والصحة : ان قلة اشجرات المشجرة لاحداث المصطافين والبرج وتشجيع قدوم الزائرين لسب الحاجة لشرح والتفصيل . ويجب ان لا يسيء الدل انه من الممكن ان يصح لبثت . بعد الاعتناء بشجيره ، احسن بدني العام ومطعم اطار جميع طلاب اراحة والسباحة من جميع الاقطار . وللأشجار ايضاً مفاع جريئة من الوجهة الصحية في بلاد حارة ، اذ انها تعطي الظل الوارف ، وتقلل انتشار العار الذي يساعد على نقل الامراض فضلاً عن الازعاج الذي يسببه .

د - الوقود : مع ان اسهم الربوت كوقود احد في الانتشار ، فلا يزال الحطب بعصر اهم لهذا الغرض ، وخصوصاً في المناطق الجبلية والريفية ، حيث لا يمكن الاهل من شراء الآلات الحديثة باستعمال الربوت

هـ - الخشب : لا يوجد احد آت لكثرة الاحداث المسودة لثدي وسوريا في السجلات الصحية القومية ، غير ان الحدوث الباقي بين ان هذه الكميات للثدي كانت كبيرة جداً في سبب الحرب . ان مساحة البلاد وقربها بصلحان لزراعة الاشجار الى عصى الاحشاب ، ويجب ان يكون لثدي قادراً على ان تكفي نفسه ويسكن من حديق هذه المادة .

### جدول رقم ١٣

المسودة من الاحشاب في لثدي وسوريا ( لاطف )

سنة	١٩٣٧	١٩٣٨	١٩٣٩
كمية ( لاطف )	١٠٨٤٦	١٢٢٧٣	٣٤٤٩٦
الواح خشب	٤٨٠٤٧١	٤٤٠٠٨٣	٤١٠٨١٠

و - اتاح النوات : ربما عن ان مسحت النوات هي ثلث ، وعبر احدها بـ خمسة لكفة جمع ، فمن واحد عدم اهمها عند البحث في مشاريع الخرج . ان النوات كانت تستعمل في البدنة ، وعنف حيوات والربوت الدالة للاستهلاك الشخصي قد تصبح اساساً لبعض الصناعات .

### العوامل ذات التأثير على الامراج والتخريج

١١٧- أ - قطع الاشجار : كان استغلال كثير من عرث سبب في قسمة آلاف السنين هذبة آتية ، مما يعوقه ارجحة والشفقة في السواب الخمس وعشرين الماضية ، وخصوصاً اثناء الحربين العالميتين الاخيرتين . وكانت نتيجة ان غابات لبنان اقتضرت على آلاف مبد من امكارات رئيس سبب سبب من الاشجار ذات العشرة الاحشاب غير ان دائره مرفعة قطع الاشجار احدثت بالتضييق على هذا العمل ، ونعتقد ان الحيازة عن هذه الطريق لم تمتد بالخطورة السابقة .

ب - رعي النصوص والاوراق المصراة : ولو ان الامر وقع عند حد قطع الاشجار فقط لكانت البصنة احسن ، ولم تكن الحالة وصلت الى ما هي عليه الآن ، اذ ان مناخ لبنان وقربه تساعدان على تجديد هذه الثغرات نفسها غير مساعدة . غير ان

45

[illegible]

مع استعمال الفحم البهائي : ان استعمال الفحم لا يزال يحسن مركزه كثيراً في لبنان مع انه اخذ ينجف في المدن بسبب استعمال الفحم بكميات السائلة . ان عملية الفحم في العائلات صعبة المراقبة ، ويجب ان يحدد صنع الفحم في العائلات أثناء استغلالها . وما ان عادت لبنان هي في شدة طوعه الى الراحة ولا تزال مع عدم في حالة التحسن ، من الضروري ان يسمع من الفحم فقط خارج حدود المدن .

د- الحرائق : حينما توجد اللغات يجب ان يوجد جميع النور من مكانه الحرائق . ان الله عز وجل من الامم  
سوف يصحح ذلك جملة في وقت مربع ، ويجب ان لا يترك المحطات مكافئة الحرائق

وذلك في سنة كهنه، حتى على كل سبع والأشجار يسكن بربع من رواجه الخلد أو النواصير التي يحجها عيران  
كثير من كروب عدد جدا ان على مسوى عبر لائق من السماء فلا يست ان حرم ويمن ، وها مره تاسه فمكروب تنهه في كتاب  
اعماله ان اتوجه الى كتاب تفحصه او شعير والى ت سدي ، وكل ولاه

[illegible]

٢- العوامل الفنية والإدارية : لو تركت الغابات الموجودة في لبنان لنفسها لتجدت وعاودها شجرها لملأه المرح والسرور . ان الداء العايب هو الماعز ، واكثر مشكلة تواجه حماية الغابات هي ابعاد هذه الحيوانات عنها . ان من السهل في المساحات التي يزرع حبوب ان يحد انواع الثلاثة من ارضهم ، وان الاحول والمخ يحرص الاحتار سهلا . ولتحريج اداء من الوجهة الفنية لا يواجه اية مشاكل عويصة . غير ان حل المشاكل الادارية يصير كثر صعوبة ، وتوقف اكثر الحلول على رغبة الشعب الذي في ارجاء لبنان الى مالف عهده من اعداء . ان لنظيم الساجع ، وتسهيل الموصفين لاداءهم هذا العرس يتوقف على الامة التي تعطى للتحريج .

## برنامج التخصيص

١١٨ - يبين الجدول ( رقم ١٤ ) المساحات المقدرة والمخصصة للنباتات، والتعريخ، ومشاتل الأشجار .

الجدول رقم ١٤  
النباتات ومشاتل الأشجار  
( بالكتار )

## ملك الدولة

المجموع	صور حوي	صور حلي	شوح وارر لسان	ر ب	سديا	مقدسة
٣١٠٨٧٠		٢٠٩٥٠	١٠٩٧٠	٢٠٠٠٠	١٤٠٩٥٠	لسان الشبلي
١٩٠٠٤٥		٥٠	٣٠	٨٠٥٠٠	١٠١٤٦٥	التفاح
٤٤٤٨٥		-			٤٠٤٨٥	لسان حوي
٤٥٠٤٠٠		٣٠٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٠٠٥٠٠	٢٩٠٩٠٠	المجموع

## ملك الأفراد

المجموع	صور حوي	صور حلي	شوح وارر لسان	ر ب	سديا	مقدسة
٢٠٣٠٠	٢٠٠	٥٠٠	٥٠٠	-	١٠٠٠٠	لسان الشبلي
٧٠٠	٢٠٠	-	-	-	٥٠٠	لسان حوي
١٣٠٥٠٠	٧١٥٠٠	٥٠٠	-	٥٠٠	٥٠٠٠٠	حلي لسان
-		-			-	التفاح
١٦٠٤٠٠	٧١٩٠٠	١٠٠٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٦٠٥٠٠	المجموع

## الاراضي الصناعية

المجموع	صور حوي	صور حلي	شوح وارر لسان	ر ب	سديا	مقدسة
٢٠٠٠٠		٥٠٠	٤٠٠	-	١٠١٠٠	لسان الشبلي
٦٠٠	١٠٠	-			٥٠٠	لسان حوي
٩٠٦٠٠	٤٠٠٠٠	٥٠٠	١٠٠		٥٠٠٠٠	حلي لسان
	-	-	-		-	التفاح
١٣٠٣٠٠	٤١١٠٠	١٠٠٠٠	٥٠٠		٦٠٦٠٠	المجموع
٧٤٠٠٠٠	١٣٠٠٠٠	٥٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	١١٠٠٠٠	٤٣٠٠٠٠	المجموع العام

وتشيع من هذه الجدول أن مجموع هذه الأراضي لا يزيد عن ٧٤,٠٠٠ هكتار أو ٧٪ من مجموع مساحة البلاد. غير أن هذه الصورة خداعة، وإن فسح كبيراً من هذه الأراضي مشعر بشجر أصغر وشجار لسبب نداب هبة.

٩١٩ التحديد: إن المدة التي يجب أن يمدد اليها كل برنامج للتجريح يجب أن تقوم على تحديد العادات الحالية. وهذه العادات، كما يبين سابقاً، كافية بأن تجد نفسها إذا أبعد عنها العاملان اللذان أشرنا إليها سابقاً: القطع بدون تمييز، والمعر. إن منع القطع يحتاج إلى سهر وحراسة وطريق القنوت، ولا بد إلا بواسطة استخدام عدد من الحراس القادرين الأمانة. إن مسألة الماعز وحلها أصعب، وسكها لأجل عنها خصوصاً. أما تقترح أن تدوس الصرق والأساليب التي سمعت في قبرص وتطبقها بعد التعديل الملائم. وهذه الطرق، من حيثها بقضي «عاد الماعز عن الأراضي طريحة، ومن القرى المجاورة هاء بعد الاتفاق مع الأهليين. ودفع قسم من الماعز مع سجون على اصحابها، ليسكنوا من الحدود وسائل أخرى لتحصيل معشنتهم؛ وتحديد مراعي أخرى للماعز السابقة، وتشجيع تربيته نوع من الماعز التي لبعض من الحليب الذي خسرته البلاد من الماعز البري.

ولقد يكون من الضروري في هذه الأمور، أن تحاط هذه المساحات التي سوي جانبها بسياج، مع الإشارة إلى أن هذه طريقة مكلف كثيراً من المال، ولا يمكن أن نرى ضرورة المطلوبة إذا لم تقتصر بنشاط حراس متجولين. وعلى كل حال يجب أن تحدد مساحات الحدود محصورة مبرم حتى في حالة عدمه. إن من الضروري أيضاً، لتسهيل سهر على الغابات وحمايتها، ولجعل العمل فيها هيناً، أن يسي في صرعات وممرات وتضامن في حالة جيدة. وهذا ينطبق أيضاً على بناء الطرق المؤدية إلى الغابات إذا أن استقرها لا تصبه الصرق قد.

١٢٠ التجريح: إن صر هذه البلاد وحجب ومعه تربي وحفظ مياها، أن يعتقد أنه من الضروري أن يجرح مساحات لا تقل عن ٢٥ - ٣٠ بالمئة من مجموع مساحة لبنان (من ٢٥٠,٠٠٠ إلى ٣٣٠,٠٠٠ هكتار).

ومن السهل أن نعتقد أن هذا لا يمكن تحقيقه في الحد، أو في مدة قصيرة من الزمن، غير أنه من الضروري أن يكون هذا هدف هو ما ترمي إليه برامج التجريح في نهاية الأمر.

إن الأراضي التي تصبح للتجريح تقع على الجانب على المنحدرات الشرفية ومربيه من سلسلة جبال لبنان. أما السلسلة الشرقية فهي أقل ملائمة لصفة كمية الأمطار المتدفقة فيها. ما عدا ذلك الناح

١٢١ إن الصعوبات التي يواجه تجريح المناطق الجديدة لا تختلف عن الصعوبات التي تواجه التجديد، وهي بذلك أصعب، الذي يجب أن نذكره عن هذه المناطق أكثر منها عن المناطق الجرحية الحالية. وقد يسهل أنه من الضروري أن تحاط هذه المناطق المحددة بسياج. وقد أنه من الضروري أن يرى الناس أنهم يجرهم بسياج أصعب من تجريح ومضاعفها، فمن الصعب أن يبدى التجريح في مناطق هرة من الصرق العامة. وقد أنه من الضروري أن يصبح التجريح في التجريح، ويسعى أصحاب مناطق يسمم فيها الصعوبات التي قد تعيق نجاح هذه المخاطرة.

١٢٢ - إن الصعوبات الفنية للتجريح نوجه عدم سوف لا تكون عظيمة. إن صعوبة الأراضي التي يحتاجها. لحمة فعلة هي إيجاد الوسائل شجعة. حرة هذه الأعمال في الدرجة الأولى، من أصعب الأراضي وأوشق، وفي الدرجة الثانية، من الشعب على العموم. إن مساحة الأراضي التي تخضع للحكومة وتصلح للتجريح صغيرة جداً، وذلك يجب استعمال الأراضي المملوكة أفراداً أو المنشآت هذه العدة. ويسعى إيجاد وسائل شجع أن تلك الموافقة على شجير أرضه واقعة بالشجع التي يجيب من ذلك. ونشجع بها

ايحذر شرايع تحول الحكومة الحق ان عمل من آخره حيث نجده ضرورة العمل ، غير ان ما هو اهم من ذلك وما يجب الحصول عليه هو المؤازرة والتعاون . ان الشعب على عمومه يجب ان يهتم في المدة لتجالح اي مشروع من التشريع ، وان يعيهم أهمية الخدمات للبلد وان يصبح هدفه تشجيع هذه العبة . ولا تخم هذا الا بالدعاية التي يجب ان تكون على صرق متعددة .

ان يعتقد ان حق «بارك وطي» من عادة فسحة الارحاء قد يكون قريب طريقة هذا اهدف واحكام . وهذا امر مجمع التشريع مع فوائد المحسوسة ، ويصبح مدعاة لغير البلاد ومساكن . ان يار كاً كهدا ، يدفع بمقدت شرائه من مبيعات الاهل يجب ان يقع في نقطة يكون الوصول اليها من بيروت هيا ، وان يكون قريباً من مواقع حلق للسما . ويجب ان يحذر هذه البقعة في منطقة من مناطق البلاد الجميلة المناظر ، وهي كثيرة في لبنان ، وان توجد فيها كميات كبيرة من المياه لزراعة انواع متعددة من الاشجار لزيادة ما يقدمه البارك من وسائل اللهو والسرور .

١٢٣ - يوجد في بعض مناطق لبنان وعلى الاخص في اواسط جبل لبنان ومنطقة جرون غابات اشجار ناضجة من الصنوبر الحوري ، ومن رعبا وبعلبك هدا ام الملاكون وما احدى القرى على اراضي القرية . شجرة ان هذه الاشجار تزيد جدا في تروة البلاد ليس في حصد التروة فقط بل في من ينمو في احياء المصايف وتروار . ان هذا النوع من التشجير الناجح يجب ان يشجع ويوسع في المناطق الاخرى من لبنان حيث تنفع الاحوال لذلك .

١٢٤ - اما في الاراضي الزراعية وساحه في سهل عكار وتقع دون ما يحدث انشاء اثر هو عدم وجود الاشجار الا في بعض مناطق محصورة مروي . يجب ان لا يشجر ضرورة في هذه المناطق مثلها في ضرورة في غيرها . وحدث سدى الاول ، ان الاشجار ضرورة لعدم الخصب للوفود ان السهل الا في هذه ان طلق للمهاد ضعف كوفود بدلاً من استعماله في تسيد الاراضي الزراعية ، دليل كاف على فنة الخصب .

والسبب الثاني هو ان هذه الاشجار تقوم كحجر محدد من قوة الريح التي تهب على الاراضي ، ويهي الارض ثمره . ويظهر هذا حب في سهل عكار ، حيث الريح التي تهب من الغرب فنة ولا تسمح لارودة الموسم من انواع حبة . وتستفيد الحاحه هذه الحواجر من الاشجار عند تولد مسحة الاراضي برودة وصح حرارتها واسطة لالات التي تزيد في حرارة الارض عند رعبا اكبر ، ففنة لالات العدة .

١٢٥ - وهذا فنة يوصي دومة حواجر من الاشجار في الاراضي الزراعية الرئيسية وزيادة على ان هذه الاشجار تنقي الاراضي من الريح فسكون فنة وسنة لا تجد وفود الا في ان شجر بصفوف التي ستواحه فنة هذه الحواجر ، وخصوصاً ان الاراضي مأكلة وهذه الحواجر تكون مشعاً . ويجب ان اعمد هذه الحواجر الاراضي الزراعية يجب ان لا تنسى عنها الادهان .

#### الادارة

١٢٦ - ان يفيد رعبا مع التشريع لا يمكن ان لا ياعدد اصلاحات اللازمة لدعوة المحطة ويجاد موظفين لاكماله . ويظهر فنة الاهمية التي تعطى له ان على عانة منى عرف ان دائرة العداة ليست الا فنة تدوماً من ودوة الزراعة وان مير بينها لسنة ١٩١٦ - ١٩١٧ كانت اقل من نصف واحد بالمئة من مبراة الجمهورية . اما يوصي ، فح ، ان تصبح دائرة العداة دائرة او مكتباً مستقلاً مسؤولاً رأساً تجاه الوزير ، وان يزيد عدد موظفيها وميزانياتها . ويتوقف مدى التوسع والزيادة على اهمية وصحامة المشاريع التي تقرر .

١٢٧ - ورغمما عن ان اسس برامج التشريع يجب ان تبني على التعاون بين الحكومة والاهل ، فانه من الضروري ان تسن القوانين لتقوي يد الادارة ، تأميناً لعدم وقوف المصالح الخاصة في طريق المشاريع العامة للبلاد .



## التمهيد

١٢٨ لقد مرّ الأسبب الرئيسة لشعيرة جنات لبنان الحالية وأشرها إلى طريقة علاجها . غير أن الصعوبة ليست في تشخيص الداء، وخصوصاً في بلاد كسب حيث يوجد مطلقاً شفعة توافق لإنشاء العاهات و شخص الداء ناشيء عن الاختناقات التي جمعت في بطن أخرى عديدة . إن الصعوبة الحقيقية هي في تحقيق هذه المشاريع وسعلت على الصعوبات التي تلاعبها واقتنع الشعب بشي هذه العلاجات

وما إن يجيء الوقت الذي تشعر فيه جميع الصعدت، في المدينة وادخل، بقوائد محرج معدرات جبل لبنان، حتى تتمكن مشاريع التعرّيج من النجاح مهما عصمت و كروب، ويصح لـ ن كما كان له وادفة الضلال عنهم فمهم عادت الأشجار .

## الفصل السابع

### طيد السمك

#### المقدمة

١٢٩ - ان قتل لبنان في استغلال صناعة صيد السمك ، وشواطئه تزيد عن ٢٢٠ كيلو متراً من الطول بطهر حلق في دروع اسوار السمك في بيروت نفسها ، وندرة وجوده في مدن سوريا الداخلية ان السمك الصالح الذي يحل بزلف حرارة منها من وحدات طعام اهل البلاد هو في الواقع من الكاليف ، ولا يوجد الا في امدد ساحلة ومدن لاصيدف القرية . ومن هناك من شك بان المجال فيسبح لنمو واؤدهر صناعة صيد سمك في سائر . وبه نظروا التي تحل امدد هذه المدن يستحق العناية والاهتمام

#### صيد السمك البحري

١٣٠ - ان العوامل التي تؤثر في وجود الكمية - كمية من السمك رعد وجود اسواق كبيرة له ، ودعم طول الشاطئ . له في وخليجانه ومراسيه الامينة هي كما يلي :

أ - المراكب : ان امراكب الصغيرة موحودة ، ونسب في مركز محله على طول الشاطئ ، واستعمالها محصور في مياه القريب من الشاطئ ، غير انه لا توجد ضمن سكن من ضمن في حقول الامتد في مياه العميقة الامينة في قسم الشرقي من البحر المتوسط .

ب - مواقع صيد السمك : اما على انه ليس من الممكن تنمية صيد السمك على الشواطئ ، وبالقرب منها ، وبما لا شك فيه ، انه اذا كانت نسبة الصناعة لسد حاجة الاسواق المحلية من الضروري ان يكون يعمل في ابداء الخارجية عن المنطقة الاقليمية . وبشأن هذا صيد السمك لانه من الممكن زيادة هذه الصناعة على الشواطئ .

ج - ان لصناعة التي تلامي شاطئة هائلة في شواطئ . سب هي مركز الفل التجارية التي يقبل عليها الناس ويعتمدون بها . ويحدد سب ان شير في هذا تقدم ان ان هذا النوع من الفل لا يعطى اي اهتمام في فلسطين حيث تشجع صناعة صيد السمك فتقدم بخطى واسعة ، رغم عدم توفر المرافق الامينة لمراكب الصيد . لذلك نرى ان انتاج فلسطين البحري من السمك بتقارب الانبي طر شراً سب وي ان اساح شواطئ لبنان وسوريا لا تزيد عن الخمسة من سوريا

د - الحكومة ان الدور الذي مثله الحكومة في تنظيم صيد السمك البحري وتقويته لا يزال حتى الآن في المهد . ويجب ان لا يكون اي من هذه العوامل حجر عثرة في سلسلة هذه الصناعة الهامة ، غير ان مساعدة الحكومة وشعبها بشكل من الاشكال ، مع مشورة الخبراء ، ضرورة هذه الصناعة ، لا الرأسمال المصوب لتنمية هذه الصناعة في مياه البحر العميقة قد يكون كبيراً لا يتحمل الاشخاص الذين يقومون بهذه الصناعة في الوقت الحاضر .

### الصيد في البحيرات والأنهار

١٣١ - ليس في لبنان - لا في قسم صغير لا يريد عن كميات هائلة من سم السمك - محال صيد السمك - فلا توجد بحيرات دائمة ، أما الأنهر الموجودة فلا تقسح المجال لتربية هذه الصناعة .

غير انما يوصي بضرورة درس تربية الاسماك في لبنان عند السقي والدرس في كل جزء من الارض ان كان لثري او للاشياء آت امانية كطريقة - عند صيد السمك التي اجريت لأجل سمك - الترويت Trout - في نهر الدامور في وقت من الاوقات فيجب بحراً حرياً - ويظهر ان بعض الامور الاخرى لا يفهم انما هلا لتربية الاسماك يحتاج

١٣٢ - سمك السمك في الدرب من امر مشهور بنوع خاص من سمك الترويت . وبالرغم من ان كميات السمك قليلة ، فهي مكر لأجساد السمك وهواء صيد السمك . انه من الضروري حماية هذه المياه لتأكد من عدم الصيد المفرط منها ، والقضاء اليوم على اسفل سمكات - حيث العدد المؤدية الشريعة .

### برك الاسماك

١٣٣ - بعد اثبات بحوث سمك لاخيرة في مساحات بحج تربية الاسماك في البرك ، وقد وجد ان سمك الشوط ( carp ) هو خير واحد من هذه السمك في زراعة .

بعد ان اشرع في اقامة بحوث تربية في البحج في مساحات بحج ، فبعد ضرورة تشجيع تربية الاسماك هذه الصرق لتسند الارواح المحدود من اراضي الزراعة . ولكن هذه السمك كغيره لا يخرج من الزراعة البرية وتكون بيئته ريدة ايراد الارواح .

ان اقامة اراضي سمك هذه البرك ، ثم بحج في حرة . وهناك ضرورة اجراء بحوث اخرى لاكتشاف حسن احسن السمك التي يمكن ان يربي في هذه المساحات . اثنا تقترح اجراء هذه المباحث والاختبارات بواسطة محطة زراعية حكومية ، على ان تبدأ عملها باستشارات خبير قدير .

### التصريف

١٣٤ - ان القسم الاكبر من السمك الذي يفتنه الصيادون من على سواحل سوريا ولبنان يرسل الى بيروت حيث يجد سوقاً واسعة . وذلك جزء منبيل يرسل الى اسواق سوريا الداخلية كدمشق وحلب . ويمكن القول ان بيروت هي المركز الوحيد حيث يوجد الوسائل الضرورية للتصدير للاسماك . وفي حالة هذه الصناعة من الضروري ان يراد ان كادها لحفظ الاسماك بحالة جيدة وخصوصاً في فصل الصيف .

وربما عن ذلك فبمقدور اسواق بيع الاسماك تحت اشراف السلطات ، يحوي على جميع وسائل حفظ الاسماك ويقدب لمستهلك بحالة جيدة من النظافة والنزاهة وتربد في الاصل على الاسهل - ام ينقل الاسماك الى الداخل فيحتاج الى سيارات تحتوي على برادات خاصة لهذا الغرض ، وإدارة ممتازة تؤمن الكميات المطلوبة الدائمة في كل الفصول .

١٣٥ - وإذا تقدمت صناعة السمك تقدماً كبيراً وسريعاً ، ونمت الأسواق «السمك الطريخ» ، أو ان نوعاً من السمك لم يلاق  
اقبالاً في الأسواق المحلية فهناك طرق عديدة يمكن بواسطتها حفظ هذه الأسماك وهي «تسليخ» ، والتفديد أو التدخين ، وقد تجد هذه  
الأنواع من الأسماك أسواقاً كبيرة في الشرق الأوسط . ويمكن الوصول إلى حفظ الأسماك في العلب «سمنان دت الزيتون» .

١٣٦ - وفي النهاية يجب الإشارة إلى أن صناعة صيد السمك عدم بعض محاصيل الثروة ذات القيمة ، ويمكن مثلاً الحصول على  
نوعين من السمك من بقايا الأسماك أو من الأسماك الصغيرة التي لا تذهب روثاً في الأسواق

### المقدمة

١٣٧ - لا يمكن الشك في أن هناك إمكانيات هائلة في سرعة نمو صناعة السمك في لبنان ، غير أنه يجب أن توسع هذه الصناعة  
وسببها يحتاج إلى طرق آلية حديثة ، وإيجاد أساليب تسويقية جديدة ، والأدوات الحديثة اللازمة ، وتجهيزها غير متيسر لدى الأفراد .  
إن تروحي الحكومة بوضع سياسة فعالة لتربية صناعة صيد السمك وهذا من أهم استخدام صيده مستحسن وموضوعي جدير بمشور .

## الفصل الثامن

### المعادن

#### المقدمة

١٣٨ - ان معلومات موجودة عن جيولوجية لبنان ، بالإضافة الى شمسنا وبحوثنا الخاصة ساعدت على تكوين صورة واضحة عن الموارد المعدنية المحتملة وجودها في البلاد ، ومكانها من وضع هذه الموارد في منظورها الجيولوجي ان أقدم الصخور الموجودة في لبنان ترجع فقط الى العصر الجوراسي ( Jurassic ) ( وهو العصر الذي تكوّن فيه جبال جسر و بعض البحيرات العديدة ) وهذه هي الرواسب المعدنية على وجه - المعادن المعدنية وغير المعدنية التي تقترن في طبقات الدور الجيولوجي الأقدم ( Archean ) لا توجد في لبنان وهذا هو ما استقر وجود المعادن التي تقترن مع طبقات العصر المتوسط ( Mesozoic ) و برمن الثالث وما يشاركها من المواد الدرية .

ان الاصطلاح : الموارد المعدنية ، يطلق على المعادن المعدنية ( Metallic Minerals ) ( وهي تشكل المواد الخام التي تقب عنها وسعرح كمعادن ) وغير معدنية او اشياء لمعادن ( Non - Metallic Minerals ) ، وهي التي تستعمل بطرق اخرى كالوقود وغيرها ) . وفي سياق بحثنا عن المعادن سنفتح المجال لبحث هذين القسمين .

#### المعادن النارية

١٣٩ ان قسم كبير من المعادن المعدنية في العالم - صند ، الحديد والمنغنيز الخام - يوجد مشتركة وداحقة في الصخور النارية التي يذكرها يلي اهم مساهم

١ - الغنيليات الغرانيتية وما يقاربها من الصخور النارية الحمضية .

ب - الحمم البركانية مع الطفيلات المشتركة ( Andesitic & Rhyolitic lavas )

ج - الصلصات فوق الأساسية ، ultra - basic كالبريدوت وشكاله المتحولة كالسرينيت ( Serpentine ) .

وتشترك مع القسمين ( أ و ب ) اكثر مواد الكبريتات الحامضية كالكبريت ، والرصاص والنيون ، والاسفوندي والرسلخ ، والذهب . وتشترك مع القسم ( ب ) معادن المنغنيز التي تشمل مك ، البرون او الزمرد المصري ، الصخور المتبقرة ، الغلسار واليورانيوم . وتشترك مع القسم ( ج ) في اكثر قطار العالم ، الرواسب الأساسية ، الكروميت ، الاسفوندي ، المعنيت وحجر الصابون .

١٤٠ - ولولا انه يوجد في لبنان مكسوس واداني في الصفة الجوراسية العليا والطبقات الطشورية السلي والوسطى ، او وجود فحماني سليطي في الروايات الشمالية والجنوبية من لبنان ، لكنا هذا ان الصخور النارية معدومة الأثر في لبنان . وبلا شك ان ذلك ان طبقات الدولت لا تقترن عادة بالمواد المعدنية ذات القيمة عيس من المستعرب اذا ، والحالة هذه ، ان لم يسجل في الواقع وجود معادن معدنية في لبنان لقد استعرح الرصاص بشكل الغالينا ( Galena ) او سميذ الرصاص ( Sulphide of Lead ) لينعمل كاركسيد الرصاص ، من عرق في الطبقات الجوراسية الوسطى في جبل الشيخ ، غير انه لا يوجد دليل على وجود هذا النوع





١٤٦ - الفحم الاسمر «الغثيث» : لقد سعى وجود الفحم الاسمر في م. مغرب ٤٩ مصقة في لسان، ولقد كان وجوده في شكل بورت صغير كنفه مفردة، وذلك في مصقات بركانه من مصقات لجورانية الغد في شمال لسان (شري)، وفي بلورات رقيقة أكثر انتشاراً في الحجر الرملي - رمي في جبل لسان - عنه .

وبالنسبة لوجود كميات كبيرة من اليورانيوم في م. مغرب كان من الضروري ان يستخرج باليد او من سحق وعمل ويكس بقوالب خاصة بعد ان يخرج حجر او بقية احب «الريسون» المقصور، لقوته ووجوده صفة صغيرة. عمل قوالب الفحم في بورت ان نوع هذا الفحم الاخر يردى، والتعقوبات خضعة في استخراج، وضعونه الوصول الى مصقته لجعل امر تعبئه صفة غير راحة في الاحوال العادية .

غير ان استخراج الفحم قد سعى في ايام الحاقه في ذلك في بناء طريقه الاخيرة اذ استخرج منه ٢٠٠٠٠ الى ٣٠٠٠٠ طن .  
انه منقد بالنسبة من ضروري اقامة دروس خاصة بهذا المدين، اذ انه كما قلنا، من نوع ردي، ويكلف استخراج مبالغ طائلة، غير اننا نرى، بسحق عذبة الجولوجي اذا استخدم هذا الحجر لاغراض اخرى .

١٤٧ الاسفلت : ان الاسفلت هو مادة اخرى من الحجر الحمدي، ووجوده يرجع الى تكبد الروبوتات بمعدنه الحديثة من الانوار الجوفية الى سطح الارض، ووجوده عدة كداس على ن الروبوتات موحدة في حواف الارض ووسيلة اخرى للسفك عن رتب البترول، على ان اس - ١٠٠٠ لم يستخرج، ان السطح

وبذلك فإن، استوعبي لاسفلت ان كبرت من حجر وحدثت ملاء الاحديد والنترات في الجواردة الضخومية المبي في جبل لسان في حوض، وسحق كنفه صفة اخرى هذه من متر واحد الكسبات موحدة بمعدن آلاف من الاطنان ووجوده معدن لاستخراج هذه المادة و كان كنفه على مدى سحق ويسعمل هذا المعدن لنسب قوالب الفحم الاسمر الحجري، ويسعمل ايضاً في حاله البقة في عم البترول، ويصير من وجهة عمله ان كميات الموجوده قبلة هذا البترول لم تستعمل بمعدل، غير ان سحق عذبة الجولوجي فيها كان يقوم بعمل اخرى

١٤٨ رمل السيليكات : استخراج هذا الرمال من الرمل من الحجر الرملي النوبي في عاريا وعاليه، وتستعمل كميات منه في صناعة الزجاج الحمية والسورية . وقد صدقت بضعة آلاف من الاطنان منه في فلسطين ومصر، و ان الحجر الرملي النوبي منتشر واسعاً في البلاد من المدين، ووجود موارد اخرى اكبر، ذكره آخرون، غير ان قسم الاقصاء، تتوفر على سهولة الوصول اليها .

وقد يكون هذا المعدن قد ذكر فيها اذ تقدمت صناعة الزجاج في م. او سور، او احد الاقطار المجاورة، وحشد يجب يجب اجراء التنقيب الواسع عنه .

١٤٩ البازلت : ( طينة مونوكسيد الباريوم ) يوجد هذا المعدن كعروق رقيقة في طريق حامات الي شعب من صرق شكا . ان كمية وانتشار هذه الطبقة غير معروفين، غير اننا لا نعتقد ان الكميات الموجودة بوزن استخراجها صرفة حديثة، ولا ضرورة لدروس حاجة فيها الا اذا استخدمه الجولوجي ليقوم بعمل ثابته في البلاد .

١٥٠ البيريت : كبريت حديد طبيعي او صخر الباز ( يوجد هذا المعدن مع الفحم الاسمر ويزيد في عدم بقاء الفحم . واداً لم تنمو صناعة كبس الفحم الى قوالب فان كمية البيريت متبقية قليلة وبدون اهمية اقتصادية .

١٥١ - المخرقة : توجد هذه المادة في جيوب في الحجر الرملي النوبي بالقرب من بكفيا وفي جنوبي الدرع

الجدول رقم ١٥  
المعادن المعروفة في لبنان

المعدن	الموقع	ملاحظات
المعادن الفلزية العاليينا ( الرصاص ) الحديد الخام	جن الشبوة المرج	لا يوجد دليل لوجود كميات كبيرة يوجد دليل لوجود كميات منه.
المعادن غير الفلزية حجارة البناء مواد البناء الماء البترول المعجم الحجري الاسمر	منشرة بشر واسعة منشرة بشر واسعة في شهابية واحد	كميات كبيرة كميات كبيرة مخرج الى سقيف . بحري السقيف عنه الان . من النوع الزري ، ولا يوجد في لوبيت المعدن
الاسفلت	حاصب	فهرس الحصى من مادة وصعب لوحول
ومل لسليكا	مره واه	يحمل وجود كميات اخرى من القرم السقيف عن ادم صناعه المرجح .
الدرج	شباب	كمية المعدن غير معروفه
بوت معدة	وصاحي معجم الاسمر الحرب من بكفيا	مواد سوقف على كية المعجم المستخرج كميات محدوده

الخلاصة

١٥٢ - استثناء البترول الذي سقيف به الان ، واما الجوفه ، فمن المشكوك فيه ان يكون في لبنان معادن كبيرة من نفقات التقيب عنها ، غير ان استخدام جيولوجي لدراس الجوفه ضروري جدا . ونحن نوصي باستخدام جيولوجي حاسم هذا العمل . ونسلكه في ان قيامه بواجبه هذه ان يدرس ما اذا كانت كميات هذه اي من المعادن المذكورة ، ويمكنه ايضا ان يعطي رأيه في المواضيع الجيولوجية في المشاريع المقترحة . في نحتاج لدراس الاحواض الجوفية .  
ونحن نعتقد ايضا ان من الفائدة للبلاء ان يكون الجيولوجي المستخدم ممثلا بترق اكتشف موقع المعادن . ونحن نعتقد ان هذه الطرق تأتي بفوائد جمة في اكثر الحالات ونعتقد انها تكون ذات منفعة في معرفة وجود المياه الجوفية ، ودرج السيل وادقها ، والاماكن التي يجب الحفر فيها .



## القسم الرابع

### استغلال المياه

الفصل التاسع : الري والتجفيف

الفصل العاشر : مياه الشفة واستخدام المزلج

« ان المشاريع المائية الكهربائية مبحوثة في فصل السابع عشر ،  
« الخاص بالطاقة الكهربائية ،



## الفصل التاسع

### الري والتجفيف

#### المقدم:

١٥٣ - الري : لقد بينا في العمل الرابع كم هو مهم لبنان ان يستعمل جمع موارده المائية، في اعمال الري، و اكثر الطرق نفعاً، وكم هو ضروري ان تؤمن الكميات الكافية من الماء في الحدود التي يحيط بها النهر، و قد رأينا في الفصول السابقة ان لبنان نعم بمصدر معتدلة في اكثر مناطقها، غير ان انتشار الامطار يحصل قريباً في فصل الشتاء، وفي مدة لا تزيد عن السبعة اشهر، و زيادة عن ذلك فهناك فروق كبيرة في سقوط الامطار من سنة واحدة، و نقص في كمياتها في فصول الصيف والربيع، حين تكون الحاجة الى المياه على اشدها، ولذلك فانه لا بد من ايجاد وسيلة التي يمكن اعتماديها في اوقات هذه المشاريع الممرضة للخطر الكبير، فالطريقة الوحيدة ذلك ان نعمل هذه المعصرة، هي في رده سبل الري و لاستفادة المساحة من كل مورد مائي في البلاد.

١٥٤ - يمكن الحصول على مياه الري من مواردين محليتين

أ - من الانهار، حيث يمر المياه بواسطة الحادة الى الحقول وقرب

ب - من المياه الجوفية، حيث ترفع المياه في انهر حاصرة، و تستعمل في الحقول القريبة

١٥٥ - ان انهار لبنان تعدى بواسطة مزارعها من النهر الى البحر، و تعدد بعض الامداد، و نقص الارض قسمها منها، والقسم الآخر - وخصوصاً عندما تكون الامطار غزيرة و قد تعدد طرق تصريف المياه الى الوديان والاراضي غير المأهولة من مياه الانهار ينقطع، و نقصان هطول الامطار، و قد اقمنا لاسف

ان حال لبنان مركبة على الجانب من انهر الكلي، و قد هذه الحدة، و تعدد النهر اكثر من الماء، و قد ان تأخذ الحرارة في الصبغة، و حتى بدأ دوران النهر عند مخرج المياه في مخرج صعدت الارض الى مخرج جوفية مدق من السابغ التي تعدى الانهار في فصل الصيف، و هذه الصمريج حلوة كثيرة جداً حتى ان في اخر فصل الصيف انعدم الامطار و قد ان كميات وافية من المياه لا تزال تجري في الانهار.

١٥٦ - بالإضافة الى تقدير ومراعاة الجري الطبيعي من الامطار، و يجب ان نأخذ في الحسبان في المكنات النهرية، و قد ان سوفيل لم يلاحظ في الشتاء لتساعد في رفع مجرى النهر في الصيف، و حين يكون تصريف الماء في هذه الاودية غير ان طبيعة البلاد الجبلية و قد جعلت مياه الحرات صعب السيل

١٥٧ - اما المورد الاخر الذي يجب ان يبحث فيه باهتمام فهو مورد المياه الجوفية، و قد بينا في كثير من احوال كميات كبيرة من المياه الجوفية، التي يمكن استغلالها بواسطة المصحات، ولو عجزت في المصفاة السحيقة، و ان كميات المياه تسحب من الآبار، ان هذه الطريقة يجب ان تنتشر على مدى واسع، ليس في لبنان فقط، بل في كل انحاءها، و قد بينا في الايام الماضية ان كميات المياه الجوفية في الاراضي المنخفضة، و قد استعملت من هذه الطريقة اراضي النقع







ولا يعتقد ان هذه الافسة الرئيسية منسك لاجعة الكبيرة كان ضرورياً قد يكون السبب الذي حدا بالمهندسين على تصميم الافسة بهذا الحجم الكبير هو الامل في امكانه بحوس البحيرة الى حد كبير . ان كميات المياه القصوى التي قد تتسع البحيرة لحرقها تقدر بـ ١١٥٠٠٠٠٠ متر مكعب ومن المشكوك فيه ان يكون خزن هذه الكمية ممكناً بدون ان يفسد التنظيم المائي في المناطق المحيطة

اساساً يوصي بان يكون الاعمال الصغيرة الضرورية لمحو الامور الماسة في الحوض . وان يتوقف بناء اي شيء آخر الى ان تقدم دروس مفصلة . ان الاسباب التي حدثت على تقديم هذه التوجيهات هي

أ - ان مجموع مساحة التي يسيطر عليها المشروع هي ١٠٠,٠٠٠ هكتار فقط . وهذه المساحة تحتاج الى تصريف في رأس تلة بمعدل ٣ متر مكعب في الثانية يري احداث ذلك في الكمية التي تبخر وتضيع . ان هذا التصريف يسود فقط في أشهر الصيف واما في احوال الجفاف في السنة العادية . وقد يفسد هذه الكمية في احوال في السنين المؤدية .

ب - ان "ري الصفي" في هذا المشروع مشكوك فيه سبب تدفق معدل التصريف الذي ينزل الى معدل ٨٥٠ لتر في الثانية . ومعقد ان واقع هو ان من هذا ، وقد يكون قبل اوقات ، ان الذي يضيء ان  
بحسب ما ، كذلك ، لم يوجد احد ، ان معدل التصريف لا يتعدى ثلاث سنوات ، وهذا ، وقد قد يفسد جداً للحصول على معلومات يوثق بصحتها .

١٦٧ - وتوجد ممرودات أخرى لزيادة موارد المياه في المشروع ، لاون هو تحويل بحيرة اليمونة الى خزان صفي ، والثاني هو المنقب واستغلال المياه الجوفية

ويجب ان يلاحظ في الوصول الى الحقيقة ان هذه عن مكانة بحوض بحيرة اليمونة الى خزان ، فاذا ما كان ذلك ممكناً فيجب عندئذ النظر في ما يكون من شأنه على بناء في ما سبق لاخرى في البلاد ، وانه لا يعرف ان الى ان تسرب مياه البحيرة ان يعتقد ان هذا كل الامور في الحصول على كميات وافرة من المياه الجوفية في هذه المنطقة ، ويعتقد ان هذا من الضروري ان يبدأ العمل في اول مرحلة عمله . ان الاراضي جردت في الذراع ، وان كان عددها قليلاً ، اعطت دليلاً كافياً على ان هالك مدياً وافرة على عمق اربعة امتار . واداً كان بالامكان الحصول على مقومين مكعبين بالثانية من مورد المياه الجوفية ، يكون هذا دليلاً على ان تصريف البحيرة ، كافي ، ي ٥٠٠ هكتار من الاراضي في زمن الصيف

وقد يكون من الممكن ان يسهل الامر ان يكون القرى التي لا تكفيها مياهها الحاضرة او لا توجد فيها المياه ، والتي يضطر اهلوها الى السفر مسافات بعيدة من مسافات بعيدة مسافات

وهذا لك طريقة اخرى لمدل الامر ، قد يكون من الدائمة ان تدرس امكانية القيام بها وهي سحب مياه الجوفية بطريقة طبيعية . فقد استعملت هذه الطريقة في احوال مدة من عدة وجرهنت عن انها ذات قيمة في بعض انحاء البلاد .

١٦٨ - وبالاختصار فاننا نوصي بأخذ التدابير الآتية حذراً

يجب ان تؤخذ قياسات اخرى لكميات التصريف من البحيرة

ب - يجب ان تبدأ الدروس والامتحانات حالاً للتأكد من امكانية استعمال بحيرة اليمونة كخزان واداً كان ذلك امراً موافقاً او مرغوباً .

ج - يجب حفر آبار متقوية ، واجراء دروس شاملة من كمية المياه الجوفية الموجودة التي يمكن استعمالها للري وغيره .

د - إنشاء محطة لتوليد القوة الكهربائية من خلال بحيرة اليمونة في الخال .

هـ - اكمال الاعمال الصغيرة المتصلة بحزر لافسة التي تم وها ، واتحاد هذه المدينة رئيسية حزان مرفح صالح اندامير التي يوجد بها مرفح

١٦٩ البقاع احصوني : مشروع الحكومة هذه المنطقة لايزال في طور وضع استلامه . ان العاية التي يرمي اليها هذا المشروع هو ري مساحة ١٠٠٠ هكتار من ربيع محضه معدي به الان في ان هذه المنطقة معرصة للفتن والتطويع في اشهر الشتاء ، وهذا مشروع هو ري هذا المحط هذه المنطقة بحزر لافسة في هذه الف وقت ممكن ان يجري من المايه في في هذه المنطقة كثير الاموال والاعواح ، لا يمكن انفسه من استلام هذه الفه لاسرعه كافة فهد هذه المصاعده العمل في تقويم الجري وتوسيعه حيث يطبق وبنائه اقنية ومخاريق اخرى لتصريف المياه

ويوجد مقياس احصيه هذه في آخر هذا المرحله من مخرج هذه خمسة عشر عاماً على ان معدل التصريف لم يتدن عن ٢٠٢ متر مكعب في الثانية في شرآب وعن ١٥٠ متر مكعب في الثانية في شهر يدر . واذا بقيت الآبار ومكبث عليها متحدث يكون من السهل استعمال هذه المرحله في هذه المرحله

وتستعمل هذه المرحله في السهر والمياه الجوفية - نعتقد انه يوضح بالامكان ري ١٠٠٠ هكتار في الربيع و ١٠٠٠ هكتار في الاخر في الصيف . ان الفترة في هذه المنطقة حصه حده ، وعدد السكان على مستوى عال . فهد المنطقة اد حديرة ، ومواقع ، للمو رانصبين من جميع و حدها

ان يوصي بالمد في الدروس الاولى مشروع ري هذه المنطقة يمكن الحكومة من وضعه موضع التنفيذ حدها مشروع الاجهيف . ويجب ان تشمل الدروس أيضاً بعضاً مفصلاً عن الحقوق المنكسه في هذه المصاعده اي من مشروع الري الموحدة

١٧٠ سهر المأضي : ان القسم الثاني لافس من سهل المنقح حدها في حزر اله حبي وان معدل تصريف هذا السهر بحسب ١٦٠ متر مكعب في الثانية كهداد و ١٧٠ متر مكعب في الثانية كهدافى ، وتقدي هذا النهر مياه الباسع بصورة عادة وان كانت سيول المواقف في بعض الاحوال سبب رعداً سريعاً في مكب القون ان يدر لا مقدار ليستة العامل المسيطر على معدل تصريف النهر

تصيب هذه المرحله في بحيرة حوض ، وتستعمل سواقي الري في تلك المنطقة . وبذلك يكون كثير من هذه في سببهم لسبب هذه العده يجب ان تكون متفق مع المدن

ان المساحة المرويه في هذا القسم من المدن هي صغيرة ولا يرد عن ١٠٠ هكتار . وسبب هذه المرحله لا يبرهنه كما ان كميات وامره بها جميع سبب سوا حده الاقيه ان كثرة السكان في هذه المنطقة خطيفة جداً ، اي ثمانية عشر شخصاً لكل كيلو متر مربع ومع ان المرحله على حده من المذهب فلانها ليست بنسبة حصب الأراضي التي تقع جنوبها في سهل البقاع .

فإذا وضعنا حدها اقيه كل هذه الحقائق ، وبعد ان هات مشرع ونزل في دور تنفيذ وم بعد ان هات مشرع اكثر موافقه لبعض المرحله من مصفحة حدها في حدها لا ينفذ ان هذه المرحله حدها لبعض المرحله في حدها التطور غير ان يوصي ، حدها لاجراءات اللازمة التي يمكن من هذه العمل بسرعه في هذه المنطقة حدها يحين وقت في استبدال ، وقرر ان ريت اصبح ضروره ودراسة واداء في لاهية الكبرى جرى في حدها ، شعر حدها من لازم حدها لاجراءات الالة بسرعه لان وقت احدها اليه سوف لا يكون

- اعدده وضع آليات من تصرف ليرة على جسر امروى في كابل اولاً

- درس المذبح من عدي النهر واد من معدل تصرف وخصوص في الحد الاقصى من التصرف

١٧١ - عموم البقاع : بحث في تسديد الحكومة شريعتها، وفي اراضي البقاع الى الحد الاعلى . ويظهر مما تأكد لنا انه لا يوجد حصص موزعة على الارض التي يمكن زرعها في امم عند تقدير مصعاً ١٢٥٠٠٠ هكتار . ويرى من هذه المساحة، مبلغ ٩٠٥٠٠ هكتار في ان مشروعى سموى وحديثى غراس ٢٠٠٠٠٠ هكتار اخرى فيبقى مبلغ ٩٥٠٠٠ هكتار بحسب في ٣٠ مراً مكعب في الثانية من هذه اراضي روعة الخرب وعصر من هذه ابا وجود مورد جبهه هو من ابي يحدد مساحة التي يمكن زرعها في هذه ارض من مقصود عن اية الحرفة . وهذه المناسبة يدل ان يورد ان معدل تصرف السلطاني عند جسر الخردى ، على مسافة ٣٨ كيلومتر من «مرعون» يزداد عدة اربعة امتار مكعبة في الثانية عن تصرفه في القرعون . ولا يعرف من ابي هذه الزيادة، غير ان القرائن تدل على ان هذه زيادة تصرف الى النهر من ابناء الطوفان في البقاع، لان قصر المسافة بين مقصود الى كوزين وعدم وفرة كمية مياه الامطار التي تحصل فيها، لا تكفي لتفسير هذه الخففة غير هذا، فبعد ان يكون امدف اذ النهر عن مياه في الغراس، عند تصرف ابر عند جسر الخردى ومع الايراد ضرورة وجود تصرف اثار مكعبة في الثانية في رومن عند مكعب مسرع في الثانية عند تصرف للحد في، فان ذلك يبقى ممكناً بناء خزان، واد عند جسر الخردى من واد ابي هذا الخزان، هذه الامكانات وبيد كبرى.

### الناظر الساعية، التاريخ الحكومية

١٧٢ - سبيل عكار : يقع سبيل عكار في ارض شامي عموم الحكومة بتدريج عام هذه ري ١٠٠٠٠٠ هكتار في الربيع بعد الثانية عند في الثانية للهكتار ٥٠٠٠٠٠ هكتار في الصيف بعد .

بقي السبيل من اربعة امدار، سبيل الكبير، سبيل خربة، سبيل عرفة وسبيل السرد . ويوجد ايضاً سبيل لا تأخذ بعين الاعتبار لان مياهه في هذه ارض عواصف الشدة .

\* - سبيل الكبير : وضع قدس تصرف هذه النهر في عرفة سنة ١٩٣٩، واخذت القياسات لعامة ١٩٤٣ غير ان مياه تلود جرف المقدس عند واد يمكن من الحصول الاعلى نتائج قياسات سنة ١٩٤٢ وهي كما هي .

### الجدول رقم ١٦

سبيل الكبير . معدل التصريف الشهري

( متر مكعب في الثانية )

١٠٣٤	تموز	٢٨٠٣٦	كانون الثاني
٠٢٥١	آب	١٨٠٣٥	شاح
٠٢٨٢	ايلول	١٦٠٢١	ادار
٣٠٢٣	تشرين اول	٧٠٣٧	بسان
١١٠٨٢	تشرين ثاني	٣٠١٧	ايار
٥٠٤٧	كانون اول	١٠٦١	حزيران





## ١٧٣ - مقترحات المشروع العام ومراحل تنفيذه .

يقوم العمل في المشروع على أربع مراحل ، وهما : بلى التمام ، وبعده مقترحه

أ - المزي لريمي

٨	امد مكعب في السنة	الى عكا
١	متر مكعب في السنة	الى المية
٩	امد مكعب في السنة	

و يوجد هذه المدة من الابر الاربعه سنة

٦	امد مكعب في السنة	ج - رد
١	متر مكعب في السنة	ج - عرفه
١٠٢	متر مكعب في السنة	ج - الحربية
١١٨	متر مكعب في السنة	ج - كبير
٩٠٠	امد مكعب في السنة	

ب - نري لصفى

٤	امد مكعب في السنة	الى عكا
١	متر مكعب في السنة	الى المية
٥	امد مكعب في السنة	

و يوجد هذه المدة من الابر الاربعه سنة

٣٠٥	متر مكعب في السنة	ج - الدرد
٠٠٨	متر مكعب في السنة	ج - عرفه
٠٠٥	متر مكعب في السنة	ج - الحربية
٠٤٢	متر مكعب في السنة	ج - الكبير
٥٠٠	امد مكعب في السنة	

ان المرحلة الاولى هي مرحلة التي يجب ان يخصص لها اذن وهذه المرحلة من ربي ما تقرب الانمي هكتر من سهل عكا من مية ج - الدرد وهر عرفه ، وترمه وترمه ج - ربي سهل السنة . ان مكعب المرحلة الاولى تقدر مسويين وحف اميلون من الليزات الله ، وذلك بعدل وامل من ١٢٥٠ برة الله به لكل هكتر ( هذه المكعب لا شمل ج - ربي مية ) .

ان هذا المبلغ ليس كبير ، ويجب ان تذكر ان مكعب المرحلة الثانية سيكون اقل ، لابل بعض مية ج - حيشه يوجد من مية الدرد ، وصوف سيعمل لاهيه والاحمره التي بنيت في المرحلة الاولى ، مية ج - على حبل الله ، رتبه .

١٧٤ - و ان من ان اسماء الى بعض وجوده في هذه الابر . هي في واقع موجوده . وملاعى ذلك ، ان المقترح هو حد ثلاثة امتر مكعب وحف امتر في مية من ج - الدرد مية ج - حيشه ، غير انه في شرب الاول في بعض الاحيان ، يندى معدل تصريف هذا النهر الى ٨٥٠ لتر في الثانية ، وذلك في مية ج - حيشه ، ومصر في شرب الاول - مية ج - حيشه -

فيكون القصر قادحا ولا يمكن الحصول على  $\frac{1}{3}$  امار مكعبة في الثانية وفي هذه ايامة يجدر ان يذكر ان مشاريع الري يجب ان تصمم لتسد الحاجة وتفي باحوال السنة الجلباء - لان الري ضروري في مثل هذه السنة .

اننا نشدد في مسألة معدل الحريف ونوزيع هذه الارز ، لان عليها كما لا يخفى يتوقف نجاح المشروع المزمع كما هو مقرر الآن او فشله . وهذا نقطة اخرى يجب الانتباه اليها ، وهي ان اكثر هذه المياه تستعمل في مشروع ري حاحة ، وان كانت طرق الاستغلال ليست دائماً على ما يرام . ان كل محاولة لاحد هذه ايامة من مستعبد قد تفقد اي احكامك كبير ، وهو امر طبيعي جداً .

١٧٥ - ا ب توصي بحد الاحراء آت الآتية

- أ - ان يوضع احيرة لقياس معدل الحريف على كل هذه الارز المستعنة .
- ب - ان يراجع درس مراكز الافنية والجهاز المقترح على ضوء نتائج قياس معدل التصريف
- ج - ان تدرس الحقوق المكتسبة للمياه دور - ٢ ملا .

١٧٦ - ا ب ايامة التي سوف يستعمل من المشروع المزمع في سهل عكار ، كما هو مقرر في الوقت الحاضر ، هي حوالي عشرة آلاف هكتار ، غير ان شمر هذه ايامة هذه مساحة من الارض المسماة اكبر قبيل لتصبح ثلاثة عشر الف من الهكتارات وقد يكون من الضروري الحصول الى هذه الارض من دفع ايامة في بعض ايام كروا منطقة مصحح لري كل هذه الاراضي الايامة الا اذا كان هناك سبل لم يجرى الافنية تصبح لري كما بواسطة احد - وعلى كل حال يجب ان يعطى هذه مقترحات حيا من الدرس والبحث ، لان معدل ايام سهل عكار كما انه يوافق لبراعة مزرع ايام كروا وحوضاً للمواسم الآتية التوالى والله كنهه والخصر ان هذه اياما تخرج الى كبير من ايامة . اذا كان لا يمكن الحصول على المياه اللازمة ، مما لاشك فيه ان سهل عكار يمكنه ان يصح ايام منطقة في لسان هذه اياما - ٢ - وعلى معدل جميع الجهود في سبل هذه ايامة

ان يوجد كنه يشر واحد في الثانية لكل هكتار هو هدف - ٢ في ري هذا السهل ، وهو هدف هذا يدرس على المشروع المزمع في ري عشرة آلاف هكتار . وحسب حدب - ٢ هو ان في ري سهل ايامة بحسب اياما تخرج الى كنية ١٣ متراً مكعباً في الثانية خلال الصيف ولو فرض ان معدل التصريف المزمع هو ٥٠٠٠٠٠٠ مكعباً في الثانية هو حصه واقعية ، لتبقى علينا وحيد قيسه ثمانية امار مكعبة في الثانية ، والتي يمكن من ايام هذه كنية بحسب ان تدرس الامكانيات الآتية هذه ايامة .

٢ - شهر الصيف : قد سبق وانشرنا في ايامة ١٧٢ من هذا العمل ، اني افترض - ٢ - حران على هذه السهل بالقرب من عرجه غير انه من مشكوك فيه ان يكون هذا الافتراض محسب - ٢ - موقع وحيد موافق لحساب كنه كثيرة من المياه تؤخر في رودة معدل التصريف ، بقضي سماء مدشاهي في ربيع بحسب - ٢ - غير افتراضي - ٢ - ان السهل الكبير يكون محدود من سوريا وسنن ، يجب ان يتم تصفيه على السهل من المشروع ، بحسب وانما من هذه الضغوطات ان معدل هذا مشروع يستحق درسا عاماً ، كما يمكن مفصلاً

ب - شهر البارد : ان القسم من هذا السهل الذي يقع على من ماحد ايامه لري قد أعتنى امبار - ٢ - سماءه سوليد ايامة الكهرتية ، وقد درس امكانيات شهر الدرد بتفصيل في العمل الخاص بسو العوة المائية - الكهرتية . وقد نصحتنا في ذلك الفصل بان تجري التفتحات والدروس القبلية - ٢ - حد لأجل حران قضي . ان التصريف الذي يعطيه هذا الحزان في الصيف ، لري فقط ، يور في رينا درس هذا المشروع مفصلاً

ج - المياه الجوفية . اننا نعتقد ان المياه الجوفية هي مورد ادي يجب ان يقدم القسم الاكبر من الكمية الاصاحية المطلوبة للرعي الصوبي . اننا نعتقد ان هالك كميات كبيرة من المياه الجوفية في لسان تسرب في بطن الارض الى البحر دون الاستدانة بها في شي . اننا نوصي بالتنقيب والدراس عن المياه الجوفية بالاستعانة باحدث الوسائل الفنية ، وبحفر آبار متقوبة لتقدير كميات المياه الموجودة . ان كميات المياه الموجودة وعمقها يتربط بالحد الذي يمكن رعاها في زمن الصيف .  
واذا وجد ان كميات المياه الجوفية كافية ، فسوف تكون مسطحة توليد الكهرباء على نحو البارد حرة الفائدة هذه العمل . واذا كانت الكهرباء المولدة قليلة الثمن ، فيصبح حمل المصحات ممكناً واقتصادياً .

#### ١٧٧ - الاستنتاجات : يوصي بأحد الاجراءات الآتية

- أ - يجب ان تبدأ في الحال العمل قياس معدل تصرف الاجر
- ب - يجب ان تدرس امكانية تخزين المياه بواسطة السدود حرساً مفصلاً وافياً .
- ج - يجب ان يبدأ في الحال دراسة كميات المياه الجوفية المتيسرة .
- د - يجب ان تدرس وضعية حقوق المياه المكتسبة وان يست فيها .

واما تشدد على سرعه اتخاذ هذه التدبير لانه من اهم حدسنا ان نعمل جميع موارد مياهه السطحية والجوفية الى الحد الاقصى من الفائدة .

١٧٨ - مشروع ري القاسمية ورأس العين : ان هذا المشروع الحكومي الذي تقوم به الامم في الوقت الحاضر يؤمن ري السهل الساحلي الممتد من صيدا الى مـ عشرة كيلو مترات جنوبي مدينة صور ، ويحتمل مساحته ٥٠٠ هكتار ، ان تونة هذا السهل شديدة الخصوبة وهي ثلاث مئة الف فدان ، ويغريها من المواسم المشهورة ، عام الثلاثة من المياه المهددة بمعدل يتروا واحد في الثانية للهكتار الواحد تأتي من مصدرين اثنين ، المصدر الاول هو عدة آبار ارتوازية في رأس العين ، وهذا الآن اقل شدة على مياه هذه الآبار غير ان مجموعها يمكن الاستعانة به لأمور الري ٨٠٠ هو ليتر في الثانية ، وهذا يكفي بعد حسب الكمية المطلوبة ، لري ٧٠٠ هكتار . اننا نوصي في هذا المصدر الثاني هي على عكس ، قسم حديد الماء ، والآخر من عهد لروم ولكن مرمم حديثاً .

اما المصدر الثالث في هو من البقدي الذي يعرف ، العرب من محله سهر القاسمية ، وهو يؤمن ري القسم الباقي من السهل ، اي مساحة ٨٠٠ و ٣٠٠ هكتار ، وحدثت احدثت اضرار مكتملة به في الثانية ، يعطي بسهولة ليتر واحد في الثانية للهكتار الواحد من هذه المساحة . ان الجهد كله حديد الماء ، ويشمل عدداً من الانفاق والافسة الى سب على فـ متر ، وعدة سفوحات . ان العمل في القسم الشمالي من الشبكة يسير على قدم وساق ويجب ان ينتهي في سنة ١٩٦٨ . ان العمل في القسم الجنوبي الذي يربط هذه الشبكة بشبكة رأس العين هو في طور البناء ، ان مقياس التصريف المخطط في القاسمية الذي ما قد يعين حصة من سنوات - و كان لسوء الحظ ليس باستمرار - لم يظهر في اي وقت من الاوقات ان معدل الادنى للتصريف المحقق عن ٩ امدت مكعبة في الثانية . ولذلك فيمكننا ان نثق بدون خوف ان نخس متار المكعبة في الثانية موجودة ويجب أيضاً البحث في مصير الارعة امدد الاخرى ، واذا كان بالامكان استعمالها بدلاً ان من تجري الى البحر .

ولقد كان يجب عيب حديثاً ، لعدم وجود الجرائط على مقياس كبير ، ان تقرروا اذا كان بالامكان زيادة مساحة المرونة سواء الامنية في مكان اعلى من مكان احادي يقين . وقد سبق من النظرة الاولى ان هذا عدم الاحتمال ، خصوصاً بالنظر بصح ، اقل حصاً كما ارفع عن السهل احادي . اننا نوصي بحراء مباحث للتصريف فيا اذ كان من المعروف فيه اقتصادياً ومحملاً ري بعض الاراضي المرتفعة بواسطة رفع المياه من محطات من القناة الرئيسية . وقد نعلم ان الاوصاف متجهة الى ري ٦٠٠ هكتار بهذه الطريقة .

وهذا ك مسألة يجب ان لا يسهى عنها البال ، وهي تأثير توسع ري القذع ، على القسم الاعلى من اللطفي . فاداك كان هذا التوسيع سوف يستهلك كميات كبيرة من مياه النهر والمياه الجوفية فان تعريض سهر سيقن حداثاً ، فبما بعد القذع ، حتى انه قد يندس عن معدن الخمة امسار مكعبة التي يحتاجهم مشروع القذعة . غير ان ذره هذا الخطر يمكن بـاء حراش من القرعون وجسر الخردي مثلاً ، وهذه حجة قوية في سبيل بـاء هذا الخرب .

١٧٩ - لقد فهم ان مجموع نفقات هذا مشروع مشروع القذعية رأس العين - تقدر بـ ٨٠٤٠٠٠٠٠٠ ل.ل. ون الحكومة سوي ان تسعمل انشاء معدل ٥٠ بيرة للهكتار الواحد . فلو فرضنا ان مساحة السهل كـب هذا استشرت ، بـ ٤٠٠ هكتار من بساتين صند و ٦٠٠ هكتار من الاراضي العسة التي ربما تروى بالمصحات ، فان عائدات الحكومة ستكون ٢٢٥٥٠٠٠ ليرة لسدية نسبة وذلك بمعدل ٣٠٣٠٠٠٠ ليرة من المال المصروف ، يستعمل لبغطي نفقات الصيانة والاستهلاك والفائدة .

ان يعتقد ان هذه العائدات قليلة جداً نسبة للبحر التي تحبها الحكومة ، لانه اذا فكرنا في أهمية الري الكري للبلاد ، نجد انه من الضروري ان تساعد الحكومة على عانها كل مشروع الري الكري . وهذا ، فعلى الحكومة ان تصرف مبالغ كبيرة من ادا في هذا النوع من السور والطور ، فكان من حسن ادا ، ان يكون العائدات كافة لتسد الرصان الألباني ، ونفقات الصيانة ، دون ان تلحق الحكومة اي المكاف ونجهد بالصراشب . ان الملاك يستفيد كثيراً من قيمة ارضه ومن الارباح التي سوف يجنيها في ردة كنية اسحب . هذا ترش هذا املاش ليحيى هذه انوائد على عفة حرية الدولة ، فمنهم الحكومة بمساعدة ، دلاكن الذين تروى ارضهم ، غير انه دلاكن الذين يتكون على هذه الامطر والذين يعيشون بعشة اكثر تزعراً وافن بامساً من هؤلاء .

ان موصي ان يرفع مال البحر بـ ١٠٠ في هذا مشروع من ٥٠ بيرة لسانية حداثاً ادا في السه للهكتار الواحد . وذلك بمصاعف مبلغ ان ثبات اي سة ٦٠٠ ليرة على المال الاسمي المصروف . وان يعتقد ان مصاعفة المبلغ سوف لا يكون كافية لبعضي مصارف الصيانة والاستهلاك ونسة ضئيلة من الفائدة ، لكن يمكن اعتماد الرصد بزيادة الضرائب غير المباشرة على لانشح الرائد من المخصص .

#### السائل - مطرقة عامة

١٨٠ - نهر ابو علي : يجري هذا النهر الى البحر مدراً في صر لمس ، وقليلة هي كمية المياه التي تدعب سدي في الصيف لان اكثر السد سعمل في الري ، وقد يكون ذلك في المستقبل طلب على المياه للري في السهل الذي يقع ما وراء طرابلس الى الداخل ، ذلك السهل معروف بـ رنتوب في وقت الحفر ، وكذلك باستغلال مياه الياض الموجودة بالإضافة الى مياه النهر . وبالقدر ذلك موصي ان يوضح بـاء معدن تصرف في المراكب المتوافقة . وقد يسجن من هذه القياسات دلائل ذات قيمة عن تصريف الفيضان ، الذي يسبب كل سنة كثيراً من الخراب في منطقة طرابلس .

١٨١ - نهر الخوز : حسب في البحر في سنون ان قياس معدن التصريف كان معروفاً ومعرولاً ، ونحن موصي بـ ١٠٠ جهاز لقيس معدن التصريف ونعتقد ان معدن تصرف في مدة الصيف هو ما تقرب ٦٥٠ ليرة في السنة ، تسعمل ككل ري الاراضي المجاورة للبلاد .

١٨٢ - نهر ابراهيم : ان هذا النهر بحث بحثاً مستفيضاً في الفصل السابع عشر ، فعلى طرفة الكبرهنة ، وهذا النهر هو اكثر الانهر موافقة لتوليد القوة الكبرهنة في القرب الدجن . وهذاك شركة ذات سهر تروى ما يقرب من ٨٥٠ هكتار ، يقرب من مصب النهر ، وتستهلك هذه العدة كية سهر مكعب في السنة . بالنظر لصيغة الارض في هذه المنطقة من





الخراب بسبب الفيضان، ويجب اتخاذ الاجراءات اللازمة لمعالجة هذا الخطر، وروى انه من الممكن ان تحول المياه الفائضة الى سيرا الليطاني وتخرن في حران. وليس هذا بالامر الصعب، لأن الزهرا في احد الاماكن لا يبعد عن احد فروع الليطاني أكثر من ٤٠٠٠ متر ان هذا المشروع لم يدرس بعد، غير انه من المسائل التي يجب بحثها.

١٨٨ - نظرة عامة: لقد بحث في الفقرات السابقة في مشروع الري الحكومية احاصره، والاهتمام الرئيسية في المنطقة الساحلية، غير ان لم يسكن من البحث الافراد في مناطق اخرى امروية الكثيرة، ولا في السبع الهامة في المناطق الساحلية. وليس عدم بحث في هذه المناطق والسبع معي اساً لا قدر اهميتها، بل بالعكس مما يقر بها من الموارد التي يعطي البلاد ثروة، ومن الممكن جداً ان يمدو سبغ، اذا وجدت المياه الكافية، وذلك باستعمال اجهزة الحفوية بطرق محسنة ولنا ان نؤمن ان السبغ يصح ان يمدج الطاقة الكهربائية وخبثاً وعلى نطاق واسع، فيكون ذلك حافزاً لعمري الفلاحين على استعمال الري بمعدات حديثة.

وهكذا الحكومة ان تساعد في تحديد اوضاع ابناء الحفوية، وسعي ان يضمن ذلك. ونعتقد ان تقدم كمثل محسوس على وجود المياه الجوفية، النبع الذي يتدفق في وسط البحر، اقرب من راس شكا ويظهر ان هذا السبع قوي ودائم، وان كان معدل تصريفه لم يقس فقط. هذا كان بالامكان تسع بحري هذا النوع الجوفي قبل وصوله الى البحر، واختيار محل موافق للتوصل اليه بالخراب، فقد يكون جائزاً ان يعطي مكبة من الماء في القبة. هذا مثل اوودناه عن المياه التي تجري الى البحر دون اية فائدة، ولم تستغل لانها لا تراها فيجب اذا، ان يكون هدف الحكومة ان تحدد مواقع هذه الينابيع الجوفية، لكي تستغل لما فيه خير البلاد ورفدهم.

### موضوع نهج الحاصباني

١٨٩ - تسع سيرا الحاصباني في لبنان، ويجري منه فسيحة في اراضيه ثم يدخل الاراضي العديدة ويصب في بحيرة حونة. ان القسم الذي من الاراضي التي يمكن ان يسد من مياه هذا السبع هي فوق ٥٠٠.٠٠٠.٠٠٠ متر مربعاً، بحجم كمية الامطار التي جرت فيها بين ٦٠٠ والميتر. غير ان ابيد التي تجري في النهر ليست عليه كما ينتظر من معدل هطول الامطار، والسبب في ذلك يرجع الى ان هنالك اخاديد وهوات عديدة في هذا الخوض تدخلها مياه الامطار ولا تجد مخرجاً منها فتعمر في الارض تعود فترفع على مسافة كبير مترت عديدة. ان النهر وجوهها مما همها للسوا وتقدم في المستقبل البعيد في اشرع التي قد يمكن تحقيقها حسب ذلك، وليس كمشروع قرب السد. بعد ذلك هذه المنطقة موضوعاً لدراس العم، ورغم اننا لا نرجح الى التوصل الى دروس مفصلة في المستقبل القريب، فحدث لاسف من القول به من الضروري ان نؤخذ اجراءات فورية تجعل التنقيب والدراس قريبا بعد في وضع سهل. واه حطوة حاد احدهم اذن من وضع اجراء لقياس معدل التصريف. ونعتقد بأهمية انشاء محطة الارصاد الجوية في هذه المنطقة كما اوجب في بحث آخر من التقرير.

ان احدي ميوت عند الخوض هو ارتفاع معدل بحري اجهزة العنق في بعد الامطار العريضة، مسبباً انقيا من القوي اعداد. ومع ان هذه الفيضانات تسبب الاضرار العارضة في بعض اماكن كثيرة في لبنان، وان الدايروالي يمكن احدهم للحد من هذه الفيضانات وصحتها في سائح معبده لكلا البلدين. ولقد قدمت اجراءات عديدة هذه الغاية منها بناء جدران تصط بحري المياه، او بناء نفق بحر مياه الفيضان الى الليطاني وقد اقترحت مواقع متعددة لاساء هذه الجدران عبر انما سوف لا يكون واسمه حرس ابيد، نصبي السبع والصف، غير ان ستكون ذات قيمة في ضبط مياه الفيضان ويمكن استعمالها لتوليد قوة المائنة الكهربائية. اما فلسطين وبها سوف نغمر شيئاً من الماء ولكن السبغ من ضبط مياه الفيضان. وهذا فليس من المستبعد ان تفعل فلسطين بمشاطرة تكاليف هذه الاعمال.



ان الحق القويح مدونه يستخدم لقل مداه المتحسب فقط في جبر اليعدى حيث شكى ستعيده كما تقتضي الحاجة . ان هذا الحل يكون نافعا جدا للمدين ، وخصوصا فيما اذا كانت الزرقة سركرة في سهل خلع شحده من مياه النهر ما يقدر بمعدل بصرته فيما بعد التراجع بصرته في النهر .

غير ان هذا الحق سوف لا يخل طوعا عن ارادة الحكومة حيث ان مدس من الوجهه الاقتصادية الماسة درست دقيقا . وعلى كل فهدا الاقتراحات هي مواضع للدرس المتصل في بسط . و الامر المستعجل هي انشاء محطة الرصد الجوي واهمة قياس معدل التصريف لتحضير المعلومات المطلوبة عند الحاجة اليها .

### النظرة الاقتصادية

١٩٠ - ان موازنتي دائرة المياه في وزارة الاشغال العامة ، العادية والانشائية ، مبيتان فيما يلي للاربع سنوات الماضية .

### المحول رقم ١٧

#### موازنة دائرة مياه اشغال البناية

الـ	امور عادية	موازنة المشاريع الانشائية
١٩٤٤	٣٨٢٠٥٠٠	٥٠١٣٢٠٨١٩
١٩٤٥	٥٣٥٠٠٠٠	
١٩٤٦	٨٤٩٤٠٠٠	٤٢٥٩٢٥٠
١٩٤٧	١٠١٧٨٠٥٠٠	
١٩٤٨	غير معروفة	٨٠٤٥٥٠٥٠٠

ورصد هذا الحدود بالحدود رقم ٢٥٠٢٥٠٠ لى الاموال المرصودة والمصروفة على انهاء المشاريع والموارد المائية في لبنان هي اقل بكثير من الاموال التي تصرف على هذه الطرق وصارح . وظهر الفرق التاسع عند ان الحدود رقم ٢٥ لا يشمل منابع المقررة لمؤسسة اريد له الطرق ودرعم له لانسف الا الاعراض على الطرق في لبنان تكلف بمقتضى خطة الدولة الصغوية طسعه الا ان ودرعم من ان مخرجه حيرة مواضلات من ضرر الاول تشجع الاصفاف ، وذلك لا ينعكس من اداء التعجب للفرق الكبير من ما ينفق على الطرق وما ينفق في سبل . وورد البلاذانية ان معد ان الفرق هائل جدا . انما قد اوصى في الفصل الحادي عشر ان يخصص البقت المقررة لسب الطرق ، وان تحول الاموال هذه الى مؤرر الاعمال المائية في البلاد . ويجب ان تسجل هذان مؤرر دائره مائه شش بالاضافة لاعمال اري وشقيف ، كل الاعمال الحكومية في حقل مياه الشفة ، وجميع الدروس والابحث وشرع المائية ، وجمع الاحصاءات معدل بصرته الامر والمعلومات المتصلة بالارصاد الجوية . وبذلك ان يشير ها الى ان اوسع المخصص في الوقت الحاضر للدروس والابحث على اوتانهم - باستثناء الارصاد الجوية - هو ١٢٠٠٠٠٠٠ بيرة لسببه في السنة فقط

اننا نوصي بأن تكون هنالك زيادة تقديمية في المبالغ المخصصة لاناء المياه والري .

## المقدمة

١٩١ ان الجدول رقم ١٨ يبين مشروع الري في حضانة مصحة، والتي في طور البناء والبناء، وسينحصر فيها شخص  
سكن منها

## الجدول رقم ١٨

## مشاريع الري

المكان	مساحة منطقة الري بمئات الأمتار	ملاحظات
بحيرة السوء	١٠٠٠٠٠	انتهاء الأعمال الصغيرة. إنشاء محطة لتوليد القوة الكهربائية. وقف الأعمال الرئيسية في البناء بانتظار نتائج المسح ودروس الأمانة.
حوضي الأع منطقة العدمي	١٠٠٠٠٠	بدء مشروع التجفيف. البدء في دروس الري البدء في المباحث الابتدائية.
سهل عكا	١٠٠٠٠٠	بدء المرحلة الأولى وقف المراحل الأخرى، بانتظار نتائج المسح ودروس الأمانة.
القسم	٤٠٥٠٠	بدء المشروع

١٩٢ - سند يوضح في كل هذا الفصل، الشدائد على حافة البحر، ودروس مصحة في جميع موارد البلاد المائية، ان  
المعروف عن هذه الموارد قليل جداً، ويظهر ان هناك كميات كبيرة من مياه عميقة، وانه من الامور الجيدة جداً للبلاد  
تستغل جميع موارد المياه التي يمكن وجودها.

وفيما يلي بعض توصيات رئيسية بوجه عام

أ - يجب ان يكون هناك ارتداد في وقت، ووجهه غرب، من وراثة الزراعة وبن دائرة المياه في وراثة الاشغال العامة،  
بما هو عليه الحال الآن ان الري في الوقت الحاضر يعمد ويصدر به كفاءة خاصة مستقلة.

ب - لا تنطبق النوصة الأولى يجب ان، فمن لا يراعي مرونة ترويح مواسم الاكثر موافقة لزراعة الارض، واما نوع  
الموسم المردوع هو الذي يقرر كمية المياه للشروع، ولا يجوز ان يكون العكس بالعكس.

ج - يجب ان لا يسمح للحلافات على منطقة الاراضي ان تؤثر مشاريع الري

د - يجب ان ترصد مصالح اوفر بما يرصد لأن المساحة الاساسية ودروس مشاريع الري. هي مصي، نسبة لقلة الاموال  
المزودة، كانت الدروس تأتي مسلوقة سلقاً وكتبها اتفق.

هـ - يجب ان يشأ محطات لآبار الحوية المذكورة في فصل الثالث بأسرع ما يمكن .

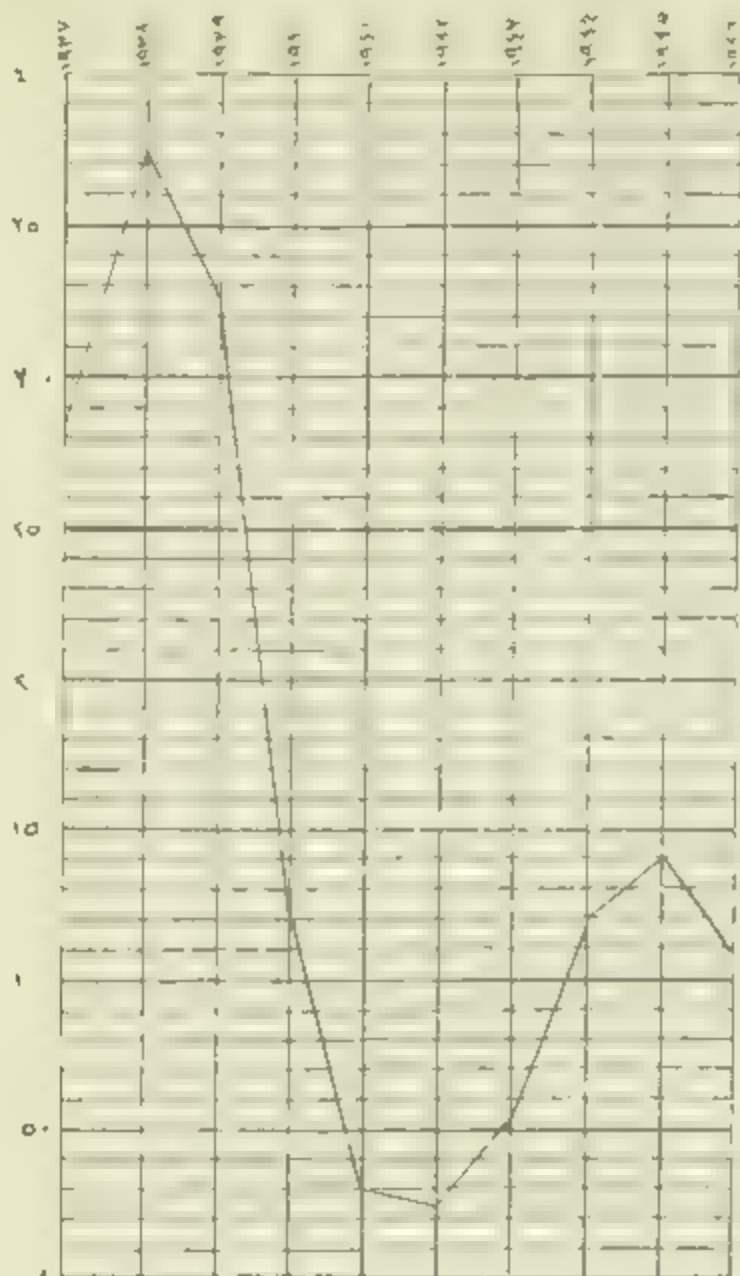
و - كما ان ذلك يطقى على انشاء أجهزة قياس معدل تصرف المياه في الآبار .

ز - يجب الشروع في دوس مفصل لجميع الينابيع الدائقة الرئيسية في اقرب وقت ممكن

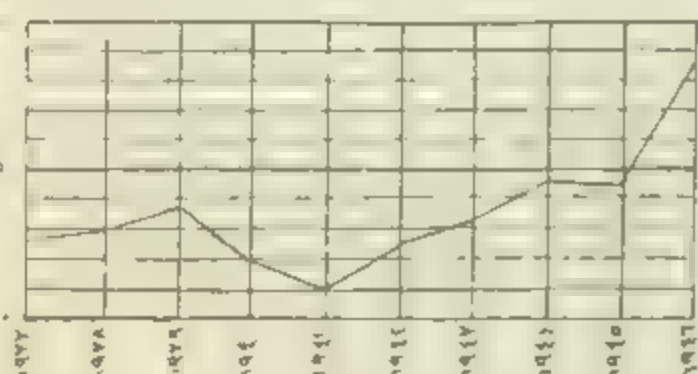
ح - يجب ان يندأ البحث عن موارد اماء الحوية في الحال . وقد يكون هناك اهم الاعمال التي اوصي بها يجب الاستعانة بصورحي قدير ، علم بالطرق الجيولوجية المصليبة ، ليقوم بتقسيم شامل ومسح بعض من موارد المياه الحوية في البلاد على الحكومة ان يكون على استعداد لخرار تجربة ، وعندئذ ينبغي ان هناك احوالاً ملائمة ومساها موحودة ، على الحكومة ان تحول هذه الآبار وتحتفظ غيرها للاستعمال الدائم .

ط - يجب على اصحاب الاراضي الذين يستهلكون مياه مشاريع الري ان يدفعوا ثمن المياه . ان ميزان المدفوعات يجب ان يكون كافياً ليعطي على الاقل القيمة الرئيسية من نفقات الماء ، ونفقات تنظيم هذه المشاريع . وبإمكان الحكومة ان تستوفي فيها من نفقات هذه المشاريع بوضع ضريبة غير مباشرة على الانتاج الزائد الذي تعطيه هذه الاراضي المروية .

الوزن بالآلاف الاطنان

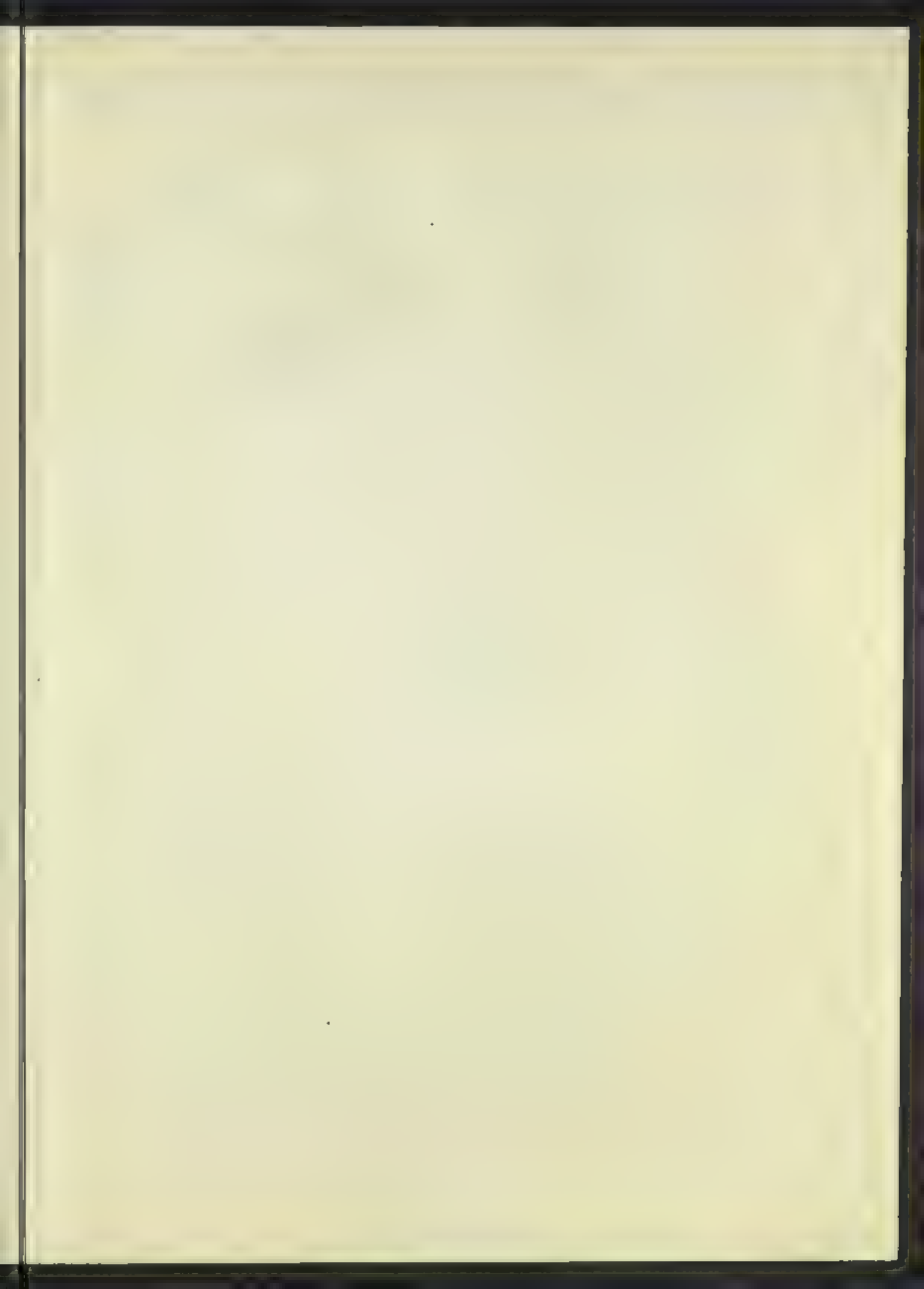


القيمة بملايين  
الديارات اللبنانية



مصدرات  
لبنان وسوريا خلال  
عشر سنوات  
١٩٣٧ - ١٩٤٦

رسم بياني رقم ١٥



## الفصل العاشر

### مياه الشفة وهو شتمال المنزل

#### المقدمة

١٩٣ - ان بين الاهداف الرئيسية لكل دولة حديثة، يجب ان يكون هدف تأمين كفاية من مياه الشفة لاكثر عدد ممكن من سكانها. ان تحقيق هذا الهدف في لبنان، يجب ان لا يكون صعباً، لان طبيعة البلاد، وطقس معتدل جداً، الكسوة، تكون خزانات طبيعية جوفية تخزن مياه الامطار الغزيرة فيها.

ان طلب المياه سسبو ويرداد في السيل المقدس «نفسه» ، لا يطر لارتفاع عدد السكان وارتفاع مستوى المعيشة ، والمطالب الصحية ، والتقدم المطرد في تحسين الصحابة والاصطيف . وسيزداد استهلاك الماء كلما تقدمت الصناعة .

١٩٤ - غير ان نحو موارد ماء شمة والاسسجين المربي كاس غير موزنة في جميع انحاء البلاد . ففي كثير من المناطق لم تكن المياه في اي وقت من الاوقات كافية لسد الحاجات التي تتطلبها ، كما انه في مناطق اخرى حيث ازداد عدد السكان وتوسعت سبل التقدم في كثير من النواحي ، اصبح الماء يركب ان المصالح التي كسبها مياهه قليلة جداً ، وحتى في هذه المناطق ان التقدم السريع سيجر في مركبه مشكلة نقص المياه .

ورغم ان الماء هو من موارد لبنان الرئيسية ، فان البلاد بحاجة كبيرة الى تطوير الشفة ، كالري مثلاً ، وذلك يعني ان موارد الماء يجب ان تنمو بمناخ هائلة لتكفي جميع الحاجات وقد جمع العنبر

في الوقت الحاضر نرى ان هناك نقصاً كبيراً في معرفة مجموع انتشار اموارد المياه ، وهذا الجهد الذي بدأه القوم لمراقبة المساهمة في مشاريع استعمال هذه المياه هو في رأي السب الرئيسي لعدم اعطاء الموضوع هذا الوقت والاهتمام الذي يستحقه من الضروري ، لتأمين استعمال الماء الى حدها الأقصى ، ان روافد موارد المياه ونحوها ، دائرة مركزية تسبع سياحة تقديمه

#### مصدر موارد المياه

١٩٥ - ان موارد الرئيسية التي حصي اسماء هي الامار والبيبع ، ومياه الصهاريج التي تجمع من الامطار والآبار والآبار المنقوبة

١٩٦ - الامهار : في كثير من المناطق بحر المياه من الامار سعي كية منه من المياه للاستعمال المنزلي . واستعمال مياه الامار بحر معه مشاكل الترشيع والتطهير ، لان الماء في العدة يحمل كبيت من الوحل وغيرها من امواد اضره للصحة . ومعركة للسوث «بيكرود» والامواسح من الانسان والحيوان

١٩٧ - المياه : تقدم لسابع مياه الشرب النظيفة في اكثر نواحي البلاد . وتكون للينابيع على المنحدرات القريبة من سلسلة جبل لبنان ، وما ان المياه في اكثر الاحيان هي من النوع الجيد ، فالحاجة لتطهيرها قليلة او معدومة ، لقد اشرفنا في الفقرة ١٩٤



من هذا الفصل ان هناك قصداً كبيراً في معرفة مجموع انتشار الموارد المائية في البلاد. ويعد هذا الشكل بطريقه لم يحسب مع  
شامل معرفة عمق ومواقع السامع ومعدل صرف كل ١٠ في البلاد بدقة وسهولة.

ان هذا من الامثلة على كثير من ياد في الحل لاعداد هذا العمل. فان السامع في البلاد شغل في اوقات احصاء الاعراض  
عنده بحسب، وكثيراً منه لا يعمل استملاً كافي. وذلك لان تنظيم هذه السامع وموقعه حذراً على يدي اشخاص مستقرين، وهم  
طبعاً يراعون اراهم شخصه. ان الحاجة الى احصاء السامع الرئيس في البلاد، ومعرفة معدل صرف كل قسم، وهذا  
العمل، هي حاجة قصوى، وعندما يتم هذا الاحصاء، يمكن عمل تصميم عام يؤمن استقلال هذه اليتابع الى الحد الاقصى.

١٩٨ - **الصاريج :** ان عادة تخزين مياه الشتاء في الصاريج تحت الارض عدة شتفة جوفاً في حوض ساسا، وتظهر ان هذه  
الصاريج كانت في الاساس، يورد لوجيد امه في اكثر. حتى انهم لم يصب الآن مكينة ومساعدة لبدء بحرورة. وفي حوضه  
عام، ان هذه الصاريج لم تعد مفعلة، غير ان هذه المخرودة من سدح او موزد اخر بواسطه الانابيب اصبحت مفعلة، ولم يحفظ  
التلويث الاوساخ والخرائب

١٩٩ - **الآبار :** هذه السامع والاحبار، احدثت رواجاً في البلاد، من محله وفيه بعض، الاستعمال الهادي.  
وهذه السامع واسعة جداً ولا توفى من سواها وراثت من السامع السامع مع مخرودة السامع والبوليت،  
كما ان كثير من السامع لا يعمل كالماء على حد السامع، كما انهم لم يصب في السامع، وكما انهم لم يصب في السامع،  
الآبار بعد ان لم يصب السامع، فلهذا السامع في السامع في السامع.

٢٠٠ - **الآبار المثقوبة :** ان هذه السامع من الآبار المثقوبة في السامع، انهم لم يصب في السامع، انهم لم يصب في السامع،  
يعتقد ان استعمالها يجب ان يشجع على الجهد وسع وحصول في السامع وفي بعض السامع، انهم لم يصب في السامع،  
كميات كبيرة من السامع. وفي كثير من السامع، يوجد هذه السامع على عمق مرفوعة السامع المثقوبة في السامع،  
لا تضاف هذه السامع.

وكما سبق ووجد في فصل السامع، ان هذا السامع من الضروري ان يستعمله الجيولوجي حيو لدرس البلاد في الحل. وتقدم تقرير  
عن امكان اخذ السامع في السامع هذه السامع على السامع من السامع الجيولوجي، وقد تحسب ان تقدر  
كميات تصريف هذه السامع.

### معالجة المياه وتطهيرها

٢٠١ - كثير من السامع ليس صالح للاستعمال البشري في حوضه السامع، ويحتاج الى حذ كبير من معالجة. ان أهم  
حصة في معالجة المياه هي تطهيرها من الجراثيم والاملاح لتصبح صالحة للشرب، والخطوة الثانية هي ترزغ مواد الصلصال الفروية  
ومواد كثيرة المعلقة بها.

ان مدى الخطوة الثانية من معالجة المياه يرجع الى الوضع الاقتصادي المتعلق بها ويتوقف ذلك الى حد ما، على كمية المياه المصنوب  
تطهيرها وعدد سكان المنطقة.

ان المياه المخصصة لمدينة تحتاج الى التنقية عادة. كانت المياه من الآبار، ويحتاج الى التنقية بالكولارين. كانت المياه



ج - لاستعمال الصناعات في بعض المدن - وخصوصاً حول بيروت - وعلى ضوء التحليل ، ان استعمال المياه للصناعة عامل يزيد اهميته يوم عن يوم . ان مدينتي - للصناعة في بيروت قد صبح في الوقت الحاضر حول جداً . وعلى لاحتس في صناعة النسيج مثلاً .

د - كثافة سكان - ان كثافة السكّان مرموقة رتبة وثيقة بنوع صحت شعب ومستوى معيشتهم وقد يرهق الأضرار على ان يصدق الكثافة سكان من صحت عديدة تسببت في على معدّل قل من الشاطئ التي يسكنها الاغنياء وليس كثافة السكان .

هـ - الحدائق الخاصة : ان كمية المياه العامة التي يستعمل يري الحدائق الخاصة وعدد ومساحت هذه الحدائق تؤثر على كمية الاستهلاك .

و - حريقه مع هذه الامور - ان حريق اسعة في اسبوعين وفيه وتعدّد الكميات المستهلكة ، تأثيرهم على هذه المسألة . وعدد هذا المعدل في سنة ٢٢٢ في عدد

ز - لاجواء الجوف - ان لاجواء الجوف تحسب خلافاً عصباً في لندن وهذا يؤثر دور في سبب ذلك هذه لاسمها للمري والحاجات القصية .

٢٠٥ - ان عدد كميات اللازمة لمعدل يجب ان يحد من الاعتبار ردة السكان بصفة او اهمية هئية من الشاطئ بربعية ان يصدق اختصاره ، و اربع مع بعض مستوى معيشته ، و نسب المتريد من المذات و اخذت فيما يخص راسمو و لسان الحديد وفي بناء قريو الكميات خدرة لاسمها كل شخص ، يجب رجوع و لاسمها باستعالات عن لمدا المصلحة في الشرق والشرق الاوسط

### جدول رقم ١٩ استهلاك الماء النسبي

الاستهلاك لكل شخص من السكان المستهلكين	عدد السكان المستهلكين	عدد السكان المقدر	اسمها
١١٥ لترات *	١٠٢٦٠٠٠٠٠	٢٠١٠٩٠٠٠٠	كلكتا
٣٥٠	١٦٦٠٠٠٠٠	١٤٨٩٠٠٠٠	برمدي
١٦٠	٢٤١٠٠٠٠	٧٨٠٠٠٠٠	كوسور
١١٥	٦٥٠٠٠٠٠	٥٢٢٠٠٠٠	دهلي اخدمة
٢١٠	٧٠٠٠٠٠٠	٧٥٠٠٠٠٠	الاسكدره
٢٥٠	٢٠٠٠٠٠٠	٤٥٠٠٠٠٠	بعباد
٦٠	١٦٠٠٠٠٠	١٧٠٠٠٠٠	القدس
١٠٠	١٠٠٠٠٠٠	٢٩١٠٠٠٠	دمشق الشام
١٣٩	٢٣٠٠٠٠٠	٢٤٠٠٠٠٠	بيروت

\* ( تشمل ٢٠٠ لتر غير مصفى ومطهر ) .



بأن يرد السبع خزان في غرب وقت مبكر أي اثني عشر ساعة حتى وان وضع حذبه لزيادة أي ربع وعشرين ساعة في المستقبل

٢٠٩ - صواحي بيروت : تقدم اسماء هذه المنطقة - كميات انتشار واحد اسماء من موردين لأول من بيع عبد الله الذي خرج منه في وقت متعاقب في حرب في الحوز حيث طير الكورس ، اما مكتب ترنس والتصفية فلايتان لعدم الحاجة اليهما اذ ان المياه يوجدون من يسوع صيف ، وحل الاذي بحريف هذا اليسوع هو عشرة آلاف متر مكعب في اليوم ، اما استغلال المورد الذي قام حديث العهد جداً ، وهو خزان جوفي طبيعي في السهل الواقع جنوبي بيروت ، ويعطي في وقت الحصر كمية التي متر مكعب في اليوم وذلك صعب فورة امتصاص ، غير ان هناك احدى هذه هذه الكمية الى اربعة آلاف متر مكعب في اليوم ، في غرب من حل السبع احتياطي هذا الخزان الجوفي هديكيو - كيو مكسر من هذا ان الكمية مستحويه منه م يعبر عن لآل سطح السبع . ان هذه المدة مفرع رأساً في جهاز التوزيع بدون مضخات الكورس .

٢١٠ - من جهة أخرى ، لا يدر كذا الاسلاك الشخصي في هذه المنطقة لأسباب كثيرة أهمها :

اولاً ان جميع هذه المنطقة كساب محدودة لتعمل في الصناعة ، وسبع على اساس مركز لكتبات بصرية ، وسببها اشترى كل الكمية في بعضه

ثانياً ان قسم من هذه السبع في صيف وادي بندر - ١٢٤٠٠٠ متر مكعب في اليوم ، يستعمل لغير من الري المنطقة . من مسجل ان سأكند من الكمية التي تستعمل للري ولذلك يصعب علي ان يدر تقدير صعباً كمية المنطقة في مستقبل

غير ان وجهي ، وعلى لاحتص في هذه منطقة ، ان السبع اسماء ليري من تؤمن جميع التفتت في هذه المنطقة ، ويرى اولاً ونحب التأكيد من السبع والكمية هذه في خزان الطوفي كما انه تحت التفتت عن مورد جوي في هذه المنطقة ، ان هذه المنطقة تطلق بالسبب من هذه الطريقة التي يجب ان في بعض السبع

وعلى الرغم من انه بصر اي دس على السبع طرفة الشمعة في هذه المنطقة ملوثة ، فاننا نعتقد انه من السبب ان تطهر الكورس كما انه يسمى ان يوسع خزان الجوفي

٢١١ طرابلس يؤمن من هذه حرائق ورملة واسعة حلة من مدين المدين ، ونجر من حدائق السبع اما كميات فتقدر بـ ١٢ الف متر مكعب في اليوم . ان مجموع سكان المدينين هو ٩٠ الف ، ومع ان هذه الكمية يجب ان تفي بالحاجة ، فان واقع هو عكس ذلك ، وذلك بسبب امواتك في سبع عن طريق توزيع المياه ولا فائدة من سمها في بعض الدواحي ويوجد ان هذه ارض من هذا اليسوع ليري . ولا تترك بدروس وقت في تحت امكانه زيادة كمية المياه لمصلحة الاسماء المتري من هذا المورد .

مكتب السبع خزان في هذا الحوز .

٢١٢ - صيدا يؤمن شركة ذات امتياز ٢٥٠٠ متر مكعب يوميا لصيدا . ان هذه الكمية يجب ان تكفي المدين ، غير انه ليس السبب اني بحثها في المناطق الاخرى ، قد يحدث نقص فيها . لكن الوضع هذا قد سمح عند نشء مشروع ضخمة الذي يؤمن مياه الري للسهول الساحلية المحيطة بصيدا .

### المقدمة

٢١٣ - يمكن بحاجه عدة ، ١٠٠ ينبغي احد احتياجات سرعة تمتع نفس مياه الشفة في المناطق المدة ، وهذا هو ذلك فان الكميات اللازمة تؤمن ليس عديده في نفس . انه من المهم جداً ان سير الاعمال في المستقبل على حشد وتضميم مصلحة بعض مع بعض ، وتؤسس على صالح التفتيش والمصحح الذي اوصى به .

### مناطق الاصطفاى

٢١٤ - ان من اثر الاعمال الاقتصادية في لبنان هو موسم الاصطفاى ، ومن اجل ذلك يستلزم على البلاد ان تسمى من كثر الاصطفاى وتعدى حده حلاله لكل الطرق السكة . ان يكون هذه اثر كثر بانيه من حده وله مث كده الخاصة . فيجب الاضافة ان العدد كميات مياه الشفة اللازمة ان يكون هناك كميات كافية للاسفل في الخائن ولسن وروادى الزممه ، واد امكن في ذلك حياحة . ونوعية المياه هي ان موسم الاصطفاى يقع في حزيران حتى شربى الاول ، عندما يكون مع في الحده الاخرى من مصر . ان هذه المصلحة يجب مسعفة غير ان يجب ان لا يهي اخصه لاهم .

٢١٥ - منطقة عاليه : لا يوجد حدهات موزونه بعدد المصروف في هذه المنطقة ، ان يفتى في وقت من الاوقات كان عدد المصروف في هذه وسوق العرب فقط ، بعد ثلاث اشهر ان كنه مياه حياه هي بعدة حده عن ان تكفي هذا العدد . ان الحده لا يلى هذه الموحودة لا يزيد عن ١١٠٠ متر مكعب . يوم وهناك بعض لا روجع ربح في المنطقة يساعد على هذه كميه المصنفه وهناك الان مشروع في صور . اخر حياه من سبع مائتين وبنس من الخبي حتى الان ، ان كان الامكان ان ساعد مع حجة المنطقة ، غير ان كل الاحوال ساعد في حده كبير على تعبئة النفس في مياه . ان يوصى بتضمين تضمين حياه المنطقة بكامل في قرب وقت ممكن . ويجب ان يبنى هذا تضمين مع تضمين الماء لاستغلال مياه البلاد .

٢١٦ - منطقة المتن : ان كميات الماء في هذه المنطقة هي كافية في الوقت الحاضر ، غير ان النفس حاصل حياً اذا تمت مشاريع عمرانية مائة كماله في الان . ولذلك فبالتك حجة من تضمين شامى .

٢١٧ - لبنان الشمالي : ان يند في مناطق الاصطفاى في شحى من في الوقت حاضره كافية حده .

### المناطق الريفيه

٢١٨ - ان ضروره حياه مصدق الريفيه مهمة للكد من ان نمو والتقدم غير في مظهر ، ومن بحسب اسباب ، فهناك مشاريع وسعة عمل في شوى وامم وكمرول ، غير ان هناك حاجة من ان عدد كثر ولا ينتظر دائماً ان يكون هذه المشاريع من الوجهه حياه الاقتصادية . ولذلك يجب ان تولى لدروس وسعوت حقه من التجهيز ، ويجب ان يتم المدون بين مصالح المتصاربه في بعض الاحوال وهذه الاسباب يوصى ان تنسى الحكومة هذه المشاريع وتؤخذ مسؤوليات .

٢١٩ - ان يوجد كميات كافية من مياه سكان حدهات الجبلية من لبنان ، حيث يوجد يساع حده ، يجب ان لا يكون صعب التنفيذ . غير ان هالك مناطق اخرى كجثوني لاه وسجى لبتح مثلاً ، حيث توجد مشاريع مياه الشفة صعوبات حده قوية





كما ان طريقة العيار لا تنص على صاع الماء وهدرها كغيرها من الطرق الاخرى اذ انه في اكثر الاحيان عندما تملأ خزانات بيت نهر الماء الى محل في الحقيقة . وبما ان نقص كميات مياه الشفة في اكثر المناطق لمدينة ، فمن الضروري ان يحد تدبير لمنع هذه العادة .

ان الطريقة الواضحة الصحيحة لتقضاء على ضياع المياه وهدرها هي استعمال « المينار » . فقد برهنت التجارب في الهند عن انه في البيوت التي تستعمل امينار ، لا تتجاوز كمية الماء المستهلكة ٧٠ - ٩٠ ليترا في اليوم للشخص الواحد ، وفي اكثر الاحيان اقل من هذه الكمية . وفي بيوت التي لا تستعمل امينار ، ولاسيما في كثير من هذه . وفي التجارب التي جريت في ١٣٦ سنة في اميركا وجد ان استعمال امينار في ٥٠ بالمئة من البيوت انزل معدل الاستهلاك الشخصي اليومي من ٥٧٥ ليترا الى ٢٣٠ ليترا . اتنا نعتقد بضرورة الاهتمام الجدي بتوزيع المياه بواسطة امينار رغم اننا لانسبة وزيادة الفقت الادارية في درس هذا الاقتراح .

ان صيغ امينار وهدرها في السبل العامة هي على ذلك كثيرة . وقد اوجينا سابقا بان تقام انابيب خاصة بدلا عن السبل يمكن عملها بنوع قوي خاص من القفل الاوتوماتيكي .

### نمط المياه

٢٢٣ - في مناطق تركات الماء الكبيرة ، نجد ان المستهلكين يدفعون ثمنهم على اساس معدل تصريف ثابت . فان ثمن ٥٠٠ ليترا يوميا ، وهو معدل الاستهلاك اليومي العادي ، هو ٢٩ ليرة لسانة ونصف ليرة في السنة . وقد عرضنا ان كل هذه كلفة سيهتكت نجد ان ثمن المتر المكعب يعادل ١٤ ليرة ونصف . اما في الحالة التي سنعلم بها ، فنحن المتر المكعب يعادل ١١ ليرة و٦٥ قرشا لسانيا . وبهذا الحدوث لاني كيف عازا هذه الاسعار مع غيرها من المدن اخرى .

## المجموع رقم ٢٠

### تعرفة المياه

المكان	التمن لمترا المكعب ، العروش اللسانية
لندن	١٠
القدس *	٤٥
بغداد	٨
بيروت	١١ و ٦٥ - ١٤ و ٥٠

\* تدفع مياه القدس « نصحات لحدود ٨٠٠ متر من مسافة ٦٠ كيلو مترا .

٢٢٤ - ان نوع التعرفة المقررة لسع امينار تؤثر تأثيرا كبيرا على الاستهلاك . ولاسيما في حالة تعرفة الاستهلاك وزيادة هدر الماء ، غير انه مما يجب ان نلاحظه ان التعرفة لا تقدر ان تسد منب . فيجب اذا ان يبقى توزيع امينار الجدي سري في كثير من المناطق في بعض اجزاء المدن . وان من هذه المياه بحرية يجب ان لا يجعلها لحد يدفعون ثمن الماء في هذه المناطق فقط ، بل يجب ان يتعمم الاعمار . لاجماع

## الفرصة

٢٢٥ - انه يعتقد ان اتحاد مياه كافة لكن افراد سكن هو مر حيوي ويجب ان يحل مقام رئيسيا في المشاريع وبلافي الاهتمام السريع الدائم .

وللاوصاف في هذه النتيجة وحسب الامور نهاية

أ - يجب ان يتم مسح شامل مفصل عن مشاريع مياه الشفة بوجوده .

ويجب ان تكون على لائحة - كالممكن توسيع هذه المشاريع ، وما هو الحد الاعلى كميات مياه التي يمكن ان تقدمها

ب - يجب ان يتم مسح ودرس جميع المياه ببيع اربعة الدائرة في السنة

ج - يجب ان يبدأ في اقرب وقت ممكن مسح ودرس المياه خوفا في كل مكان .

د - يجب ان يتم تصميم عدم بوسن تقديم مياه الشفة للبلاد للسبب بعشرون الانية ، ويجب ان يكون هذا التصميم قسماً لا يتجزأ من التصميم العام للاستغلال مورد المياه ، وصرق العمله في بلاد ويجب ان يتم ان مشاريع موصلة لتقديم مياه الشفة الى .

١ - المناطق امدته

٢ - مناطق الاصحاف

٣ - مناطق ريفية

٤ - يجب ان يقوم ممثلو الصحة في الحكومة بمحضر مياه الشفة وصرق كبيرها واضيرها .

## القسم الخامس

### المواصلات

الفصل الحادي عشر :	الطرق
الفصل الثاني عشر :	سكك الحديد
الفصل الثالث عشر :	الممرات
الفصل الرابع عشر :	المواصلات الجوية
الفصل الخامس عشر :	التلفون والموسلكي



## الفصل الحادى عشر

### طرق المواصلات البرية

#### جهاز الطرق

٢٢٦ - تصنيف الطرق : تنقسم الطرق في سوريا الى ثلاثة صنف .

أ - الطرق العمودية ، وهي الطرق ذات المنفعة الوحيدة و لا أهمية الدولية

ب - الطرق الرئيسية ، وهي الطرق ذات المنفعة محقة و ذات لأهمية من وجهة النظر الداخلية

ج - الطرق الثانوية أو المحلية ، وهي الطرق التي تصل مناطق محلية بالطرقات العمودية و الرئيسية .

٢٢٧ - الطرق العمودية الممتدة من الشرق الى الغرب : كل طريق يقطع سورية من الشمال الى الجنوب و يوصل جبال لبنان الشرقية فيما اذا كانت تمتد امتداداً واسعاً الى البحر ، هناك طرق تصل ساحل الشمال الى داخل البلاد ، غير ان ثلاثاً منها فقط يمكن وصفها بطرق عمودية ، وهذه الطرق هي كزيتي - الحسب من الجنوب الى الشمال .

أ - طريق الزهراني - النبطية - مرجعيون : لا يخلو هذا الطريق في الوقت الحاضر أهمية كبيرة لان عدد من رات التي تمر عليه قليل جداً .

ب - طريق بيروت - صبر البندر - شتوره - دمشق : يخلو هذا الطريق ثلاث مراكز اولى في لأهمية بين كل الطرق الممتدة من شرق الى الغرب ، وهذا الطريق يمر عبر عدد من المزارع الخرجة من بيروت ، وهي هذه المزارع التي يمر للقسم الجنوبي من سورية .

ج - طريق طرابلس - حمص : ان هذا الطريق يمر عبر الركن الشمالي من سورية وواحد من أهمها ، ويسمى هذا الطريق بالطريق الممتدة من الشمال الى الجنوب في نقطة تجمع شامي صر من شمال .

٢٢٨ - الطرق العمودية الممتدة من الجنوب الى الشمال : ان الطريق الجنوبية الشمالية الاساسية هي التي يحددها الشاطئ من الباقورة في جنوب لبنان ، مارقة في صور وصيدا وبيروت وتمر من بحيرة الحارثية الشمالية الى سوريا . ان هذا الطريق يخلو أهمية كبيرة لايأس بها من السير في الوقت الحاضر ، ومع انه من الممكن ان تردد هذا أهمية قليلة ، لا يعتقد ان هذه الريدة ستكون كبيرة وهذا فائداً لا يرى حرج لتجديد هذا الطريق و هذه المواصلات التي هي مواصلات هامة .

ان الطريق الجنوبية الشمالية هامة الشاهة هي التي يحددها من الشمال الى الجنوب و يخلو هذا الطريق أهمية هامة هذه



الطريق كثر في لدة الأخيرة ، ويرغم من اعتدائه يجب ان يبقى مصفا كضريق عمودية نائمة فوقها الجمراني ، فبالا  
لاشعر بأن هناك موجدات لسان هذه الطريق على مستوى الشرق العمودية

٢٢٩ - الطريق الرئيسية : ان حفر الطرق الرئيسية في الـ ان يقوم بمبنى - الاولى هي وصل الطرق العمودية بالماطق ،  
وسهل شبكة السير ، والثالثة ، وهذا امر يخص سائر المدن اكثر منه ، في بلاد اخرى في الشرق الاوسط ، هي مع امناطق لمصطافين  
والساح ان حفر الطرق الرئيسية في لسان - مستند - بعض لشواد - هو كافي للقيام بمبنى المبنى ، والخابعة لـ طرق  
جديدة قليلة جداً .

٢٣٠ - الطرق الثانوية : وهذا انشأ شبكة وافية من الطرق الثانوية في البلاد مهيبة وصل المناطق المحيطة بحفر الطرق  
الرئيسية - لا ينبغي تحت هذه الطرق الثانوية بالمرح - كما لا يعتقد ان هذه الشبكة بحاجة الى الامتداد او التعبير  
على مدى واسع

#### مستوى الطرق

٢٣١ - ان من الصعب جداً ان يوضع مقياس مستوى الشرق في بلاد كـ حيث القسم الاكبر من شبكة حفر يقع في  
مناطق حسنة وعرة - من الطبيعي عادة في بناء الطرق ان يعتمد المهندسون على - منقطات تقص تصب فطره عن مئة وخمسين  
مر - غير ان - كما في الحس او في اكثر المناطق الساحلية ، ولتقارب يكون لاهضة جدا اذا ما يقيدوا هذه القاعدة .  
ان تقديس نسبة في المقرات الاله هي فصلا ، القسم ادر - معمول به في هذه البلاد ، والقسم الاخر مقاييس محددة يوصي بالاحد  
ها - وقد وجدنا مقاييس محددة مختلفة للسهول والحدل حيث وحدت ضرورة لذلك . ان يعتقد ان القديس الواحد الذي بعض  
على ان البناء يجب ان يبعد ثلاثة عشر مترا من وسط الطريق على كلا الجانبين هو قانون جيد ومرض .

٢٣٢ - عرض الطرق : يجب ان يحدد ساء الشرق الحديث بمقدار المساحة في الجدول التالي حيث يكون ذلك ممكنا

#### الجدول رقم ٢١

##### عرض الطرق

##### ( المناطق الجبلية والسهلية )

— بالامتار —

عرض القسم المعد	عرض الطريق الاجمالي	
٨	١٢	الطرق العمودية
٦	٨	الطرق الرئيسية
٤	٦	الطرق الثانوية

من وجهة نظر جدي يردح السير ، ان الطرق المزدوجة المخصصة للسير في وجهة واحدة هي افضل من طرق الثابتة امداء لان الطرق التي  
يتراوح عرضها بين سبعة وسبعة امتار في اوربا واميركا والتي تحمل كميه كبيرة من السير قد يرهق ان قللة كثير من حوادث  
الاصطدام ، وبالرغم من ذلك فقد اوصينا بعرض ثمانية امتار في لسان لاسا اعتقد ان - سير ان يرداد في السير القادمه القليلة لدرجة  
توريبه طرق المزدوجة .

٢٣٣ - المنعطقات الأفقية والانحدار العرضي: يمكننا القول انه لا يجوز على داخل ان يكون نصف قطر اي معطف اقل من ١٥٠ متراً ، غير انه على الغالب لا يمكن ان يكون هذا عملياً ، حيثما يكون نصف القطر اقل من ذلك يجب ان يرداد عرض الطرق ، ومن الافضل ان تكون الزيادة من الجهة الداخلية . ان مقياس الزيادة الحالي ، ادى يعتقد انه غير كاف ، هو متر واحد للمنعطقات التي لا تنقص عن خمسين متراً ، ومتران التي لا تنقص عن ٢٥ متراً ، وثلاثة امتار للمنعطقات التي تكون دون الـ ٢٥ متراً ، وان هذه المنعطقات الحادة تحدث فقط في المناطق الحدية الشديدة الوعورة ويجب اتخاذ جميع التدابير لتحسين خصوصاً في سائر الطرق العمودية . غير انه اذا وجد ان مثل هذا المنعطف لا يمكن تحمله فيجب ان يبنى دائياً ، اذا امكن ، في بقعة مستوية حاشية . واذا لم يكن ، فهناك دائماً خطر من اربيد معاصي قوي بالانحدار من حافة الطريق الداخلية للمنعطف .

اما الانحدار العرضي فقد طبق على بعض معططات الطرق العمودية وبعض الطرق الرئيسية الهامة . غير اننا نعتقد انه من الواجب ان يمتد على مدى اوسع . ان الطرق الساحبة الشمالية الجنوبية تقدم مثلاً حاجة الى هذا النوع من العمل فمع تطبيق هذه القاعدة حيث يكون ذلك ممكناً عملياً ، على كل معططات هذه الطرق ، ويمكن تطبيق ذلك في اعمام الصيانة . انه يعتقد ان مقياس الانحدار العرضي الحالي هو شديد للسير الصحيح ، ومترح في الجدول التالي وقد من اكثر موافقة .

### جدول رقم ٢٢

الانحدار العرضي - العلو الإضافي على المنعطقات

نصف القطر بالامتار	الانحدار العرضي
١٠٠٠ - ٧٥٠	٣
٧٥٠ - ٥٠٠	٤
٥٠٠ - ٣٠٠	٥
٣٠٠ - ٢٠٠	٥.٥
٢٠٠ - ١٠٠	٦
١٠٠ - ٥٠	٧
تحت ٥٠	٨

٢٣٤ - الانحدار: تكون في الحالات الطبيعية انحدار ٣٪ معدلاً للحد الأقصى ، غير ان ضرورة نعم في الطرق الحدية ان يكون انحدار الطرق اكثر من هذا بكثير . ويجب ان يعمى في ادائها - على قدر الامكان - يستحسن ان يكون معدل الانحدار ثابت في حلقى الحبال لا ان يكون في تغيير دائم . ان المقياس الحالي معمول به هو ان يكون قاعه الانحدار معدل ١/٧ ٪ ، على انه يسمح بتجاوز هذا المعدل الى ١/٩ في اشدت القصير .

٢٣٥ - الانتشاع: في اكثر الحالات ، لاهم عامل الانتشاع على معططات الأفقية او العمودية ، وخصوصاً في داخل المدن فقد يحكم الضرورة في كثير من الحالات ان تنسى على لطرق الحدية معططات ذات نصف قطر صغير ، ولكنه بالامكان تقليل حوادث الاصطدام بها اذا عمد الى الانتشاع بكافي في مراعاة الارامشي الواقعة على جانب الطريق من حيث البنا او الحواجز الطبيعية وامكنة ارتالها ، ردة السافة التي يمكن رؤيتها . ان المعدل الادنى لهذه المنعطفات في دولته هي ١٥٠ متراً على



من العوامل التي تسبب الازدحام في السير في بي الطريق الضيقة ، عدم القيد بماكن وقوف السيارات ، وفي الأماكن المحددة بذلك ، وجود المراكب وأماكن الصبح في الشوارع الضيقة ، عدم معرفة مرور أشعة وقلة الممرات لهم ، التصميم الخاطئ ، انقطاع الطرقات وهدرها ، مرج السير السريع ، وعدم وجود حرق اسحول والخروج الجدة

أما السبب الرئيسي الوحيد الذي يوازي كل العوامل التي مر ذكرها فهو كثرة سيارات الاجرة الصغيرة في البلاد . ان الازدحام الذي تسببه هذه السيارات وخصوصاً في بيروت هو شديد الخطورة . ان هذه السيارات تحتل القسم الأكبر من الأماكن المعدة لوقوف السيارات في البلد . وحمل السواقين لأدب السير واسمها الطريق ، سبب كثيراً من حوادث التحير في الحركة . ان يعتقد ان السباح لن يكون نصيب أي مشروع يرمي الى تخفيف ازدحام بيروت ، فبالطبع اولاهذه المشكلة التي تأتي في المقام الاول كسب للازدحام .

لا يمكن وضع قواعد لعرض طرق في المدن ، وبحر ان بحث كل حالة على حدة وبحسب مقتضياتها . ان كمية السير المحددة بكثرة ملتقى الطرق وكثرة المعاملات الطويلة كالتحصيل وغيرها . اننا نعتقد انه من الافضل بناء طرق مزدوجة - وذات وجهة واحدة للسير - حيث تكون حركة السير هادئة ، ان هذا ليس دائماً ممكن وعمل دون تقسم الطرق الى ثلاثة اقسام بخطوط ، هو على الاحسن ، وليس هذا النوع من الطريق خطراً في المدينة حيث يكون السير بطيئاً

وهنا لك حاجة لزيادة عرض الارصفة على جانبي الطريق ، كما ان هناك حاجة لرافعة مرور المشاة بناء حواجز حديدية على مقطع الطريق ، وهذا في دور التجربة في بيروت . ان الارصفة الحالية في اكثر المناطق في المدن لسب ذات قيمة كبيرة . وذلك مع كون الارصفة ضيقة جداً وان المرور عليها مستحيل لأسباب كثيرة . ويجب من هو بين شج اصحاب ورش البناء من استعمال الارصفة والتعمدي عليها ، ولبيع عمود البناء ، كالحج لأسباب عديدة . من فقط على الرصف ، من كما يحصل على أعلى درجة الطريق . كما ان هناك كثير من الاعمال الصاعدة تحدث على الارصفة في المدن ولا سيما اشارة فقط . وبشيء لكن هذه العلاقات تولى الاحترار التي يتعرض لها المشاة غاية حد

ان مواقف السيارات هي من متوجبات هذا العمر ، ويجب ان نحل محلها في عدم نجعل المدينة . اننا نعتقد ان هناك حاجة لاعادة النظر في تصميم المدينة . واعادة دروسها على مقصودات سوء السير في البلد . شاملاً مفصلاً ان بناء طرق حارضة للاستغناء عن دخول البلد - كالكورنيش - هو حزمة اخرى لتخفيف حركة السير في البلد

وعلى العموم فهناك ماع يشكر خصوصاً في بيروت - حل مشكلة ازدحام السير غير ان هذه المساعي لا تعالج ، مع الاسف ، مشكلة من سبب ان موقوف السيارات أحدث حزم ، غير ان المثلث لا يطبعون هذه الانظمة ، ولم يحصل شيء في قضية مواقف سيارات ان كسي لقد جمعت بعض الشوارع للسير ذي لوجه الواحد ، غير ان الظاهر مني من هذا النظام قد اقيمت بعض الحواجز على مدق الطرق المزدحمة ، غير انه في اكثر الاماكن لم يحد انشاء يسير في عرض الطريق لعدم تمكنهم من السير على الارصفة . ولاختصار نقول ان هناك حاجة ماسة لوضع تصميم لتخفيف ازدحام السير يشمل كل عامل من العوامل بعد درسه الدرس المفصل المدقق ، بروية واعتناء .

### بناء الطرق وكادتها

٢٣٨ - ان بناء الطرق تنوقف على نوع المواد الاساسية وطريقة الوصول اليها . ففي اكثر الاماكن ، نجد ان الحديقة الجديدة متوفرة والوصول اليها سهل . غير ان اشرت يجب ان يسود من مضمون ان بناء الطرق في لبنان يدي ستهلك المواد الهضبة الموجودة ، هو على مستوى عال جداً وكاف حاجة البلاد في جعل المواصلات في الوقت الحاضر ، غير انه بالرغم من سهولة الوصول







المركبة المختصة التي تأخذها على مسؤولهم ، غير أنه قد يكون من موافق ان تسد هذه المسؤولية في بعض الاوقات الى السلطة البلدية المختصة . اما شوارع المدينة المحلية فيجب ان تبقى تحت مسؤوليه البلديات .

٢٤٩ - السلطة المركزية : للحصول على التماس في التصميم بمقتضى ضرورة وجود سلطة مركزية في بيروت وهذا مهم للاسباب الآتية :

أ - لتأمين تنفيذ برنامج شامل لبناء

ب - لتأمين مستوى موحد لبناء والتصميم .

ج - تأمين التوازن بين اعمال البناء واعمال الصيانة .

د - لتأمين المصالح العامة للبلاد ، وعدم تغلب المصالح الخاصة عليها .

وانتم هذه الشروط من الضروري عدم نظر في مسؤوليات دائرة الصرف . فهي السهم الحظي بحمد ان ساء الطرق الجديدة بسبب تصميم عام ، وبدفع كاسف من موازنة مشروع الاشغال ، تلك الميزانية التي تحدث عند وجود المال . اما تحسين الطرق وحدها فهي مشروعات ومسؤولية مدينتهم مسؤولية مفردة . اما السبع التي تقرر لها فلا تخص لتصميم ثابتة بل ان صرف بمسؤول التي بمقتضى من جهة الى الصيانة ان تدخل مشروع تحسين طرق تحت ادارة الصيانة لا يرتكز على مبدأ قويم . ب دائرة تحسين الطرق يجب ان تعمل وتكون فيما لا سحر من دائرة مسؤوله عن ساء الطرق الجديدة ان بمقتضى ميزانية الطرق في وزارة الاشغال العامة يجب ان غلب ان قسم

٢٥٠ - منع زحام للعباءة مني على طول الطرق في لبنان ، اما تعيين العمل فيجب ان يقرره رئيس المهندسين بعد استشارة مهندسي المدن

ب - منع آخر نهوض على وجود . ب ، والاشغال التي يجب ان تعمل - لاجل تحسين وتوسيع بطرق الحاصرة وبناء  
طرق جديدة . وبصرف هذا بسبب على الامور التي تشملها البرامج التي يحضره المكتب الفني ويوافق عليها رئيس المهندسين .  
وان اي منع يقرر لسا طرق جديدة في مدينة المشروع الاثني يجب ان صرف احد تحت هذا البرنامج اسبب اعلاه .

٢٥٠ - غير انه من الضروري الانشاء الشديد لهذه الوقوع في حاله العكس الى حد كبير لان خطاره الشديدة يعرف من بعد الاعمال كما تم ترد في عقدها . انما شعرت به تحت ان بعض الصلاحيات ومسؤوليات الاكثر انتم مهندسي المدن وان تكون حرية العمل متوفرة هم بعد ان تقرر البرامج وخطط كما ان من مميزات هذه تدبير هي ان مستوى الاشغال يرفع ارفع كبير . كما ان يعتقد ان مهندسي المدن يجب ان يقسموا في منطقتهم بدلاً من ان يكون مكاتبهم في بيروت كما هي الحال في الوقت الحاضر

٢٥١ - تنفيذ الاعمال : ان ساء الطرق : فيه تشييد الجسور يسحب سيده بواسطه شتاتين ، اذان هذا النوع من العمل هو قصبي ومقطع بتسعة ولا يبرر وجود هيئة دائمة للقيام به . غير اننا كما اقترحنا سابقاً في الفقرة ٢٤٩ قصد استخدام الآلات على محل وسع لتخصيص الكاليف ، فقد نجد ان ثمة الآلات قد تكون موق طاقة المقاولين في لبنان . وفي هذه الحالة ان من المناسب ان تحصل الحكومة على هذه الآلات وتزخرها او تقرض هؤلاء المقاولين  
اما فيما يخص تصوره الطرق فذلك عمل يجب ان تأخذه الحكومة على عاتقها ، وذلك بقصد تأمين تصميم العمل هذا على اساس دائم متواصل .

ان نصح بان يصح كل مهندس من مهندسي الخلق مسؤولا عن صيانة الطرق في منطقته ، وان تكون تحت تصرفه ومعه الورشة الخاصة لهذا العمل كاملة ، وبها وسائل النقل والآلات والمعدات اللازمة ان استعمال الآلات والمعدات الميكانيكية على حد اوسع يتطلب وجود ورشات تصنيع ومراش اوسع مما يصح له الاماكن المخصصة في بيروت . ولذلك يوصي بان يورش نصيب تكامل معداتها في طرابلس ورحلة .

٢٥٢      الموظفون : يوجد قسم في لندن في الأشخاص العنيين الاختصاصيين في اعمال بناء وصيانة الطرق . اننا نعتقد انه من الحكمة ان تنهج الحكومة في حصة ارسا من بعض من المهندسين المحرين الى الخارج يدرسون كيفية بناء الطرق هناك . كما ان هناك حاجة لوجود اكبر عدد من وكلاء الودش الذين يمكنهم ان يوفروا ومأوى المهندسين في مختص الاتصالات .

ومسائل السفر الدولية

٢٥٣ - نقل الركاب : ان احدى الطوائف في وسان نقل الركاب هي وجود عدد كبير من شركات النقل الصغيرة التي تؤمن السفر بأسعار رخيصة على كثير من شركات الشرق في وسان ان هذه الشركات هي عمل جمع في جميع البلاد لجميع الخشب ، وساعد كثير في توسيع مدارك احدى الرعايا ان يجمعهم على احوال غير محضهم الضيق وهذه الشركات بالاضافة الى ما سبق ، مديها منها المراحة الشديدة التي يحاق بيها فيما يخص بالاجور ، وتدينها الى اهل ما تقرره الحكومة . وهناك شركات تبدأ العمل ولا يمكن من هذه الانواع ان تكون اخرى من جهة الاولان سر رائج بحرب لعدم الاهتمام بها ، ولا يمكن من تجديد ما ان اخرى عوجاً غير وهكذا يصبح العمل غير مستقيم ام شركات التي تواجد بعضها بعضاً على من حدود شبكة الطرق الى الواحدة . انهم مبرعة حربية ، وبراغ من هرب عن الضيق وهذا بسبب حوادث خطيرة وهذه الملاحظات تدق اذ على حد ما في اي من هذه حربية

فهذه الأسباب يعتقد من الضروري ان صلاح الزود في ترخيص السداد بعدد اركان مرمية عنه لنميز لافساد في استعمال رواتب النقل ، وهذه الجمهور التي تامة في امداد الاسعر وحسنه ، ويجب ان نضع هذه الزود في الشدة نخصي عن الطرق في يجب ان يدبر عن خطوط - برونه السدات التي يجب ان عن على كل قسم ، ان الاسلوب الحالي في نقص الصيررات سبوا هو عن حد ، غير اننا قد نخصص السداد عن ان يكون اشدة زود ، ويجب ان يتطلب شدة ، ان ان بعض السداد حسب من تصبح المستقيم ان بعد هذه الاعراض يجب ان يعود الى الحكومة بقرينة تعرض على مسمي الطرق ، وكما ان يدبر ان هم جنوهر عن اركان هي كزود الشركات بعدد هذا العرض وكثير من هذه الشركات تعمل من مرانها ، ولكن على ان وفيه تصبح هذه السداد - بعدد من عن الاوتق يلاعن ان يكون هذا الشركات كبيرة يمكن ان عن اتصالات على حد معين او مستفاد معه ، ويكون من الامة يمكن بجمعها بشأمر حسب المصلح ونفيس حالة صبارانها وحسب السداد المطلوب

٢٥٤ - ان نقل الركب في بيروت بواسطة التراموي والذوقس وانكست بكوتة مشكلة حصة ٧٥ ترامواي ١٠٠٠  
مها مردوجه عربات معدن في صاعدت الاردمم ان القوم امردوح العربت يتبع ثمن و٢٥٠ شخص . غير انه كثير ما يجاور  
هذا العدد مئة و٢٥٠ ومن المنتظر ان يذهب هذا لاردحام الحج عن وقوف الاهي داخل و خارج حافلات ترام رعد في حوادث  
الاصابات . لا توجد احصاءات لعدد السيارات الكسي والاقومست التي تعمل في قلب المدينة . غير ان المعروف ان هالت ٥٩٠  
اونوبس عمومي و ٢٠٠٠ تاكسي في لبنان . وتقدر هه مقابلة بين هذا العدد وبين عدد السيارات الخاصة الذي لا يجاور الـ  
لاف سيارة مسجلة .

ان الشخص الذي يود الانتقال من محل الى آخر في المدينة عليه ان ينتظر ويتأخر تأخيراً كبيراً لكي لوصله ان حيث يريد ، وذلك بسبب الازدحام الحادث في الشوارع . وهذا الازدحام يسبب عن كثرة عدد سيارات التاكسي في الطريق وتدل القرائن عن ان هالك طداً على هذه السيارات ، فليس الكثيرون من الناس يبحثون من هذه جهة ، وادعهم من ان المراجعة على اندها بين السواقين في احوال التاكسي في المدن لا تزال عالية جداً . اننا نعتقد بضرورة تخفيض عدد سيارات التاكسي الحالي ، ولكن بعد ان حث وسائل اخرى لنقل المسافرين ان شركة كهرباء بيروت ، صاحبة امتياز الترامواي ، تفكر في اذعان اوتوبيسات تسير على الكهرباء ، وليس ذلك بدلا عن الترامواي - في الوقت الحاضر - بل لوص ماصق اخرى من البلد ، بحدة بذلك الازدحام على استعمال الترامواي . وتبني ان هذه الاوتوبيسات على الترامواي في المستقبل ، وذلك لتخفيف الازدحام الذي يحصل في الشوارع الضيقة التي يمر بها الترامواي الان .

الاصح اذاً باخذ الاجراءات الآتية في حل مشاكل النقل في بيروت .

- أ - زيادة عدد الاوتوبيسات التي تعمل في المدينة .
- ب - درس قضية ادخال الاوتوبيسات الكهربائية دوساً وادياً ، واذا ما تبين انها عملية سهلة يجب ان تكون الحكومة على استعداد للمساعدة في تحقيقها .
- ج - يجب ان تضع الحكومة انظمة تحددها عدد الركاب الذي يمكن ان يحملها كل ترامواي .
- د - اننا نعتقد ان هذه خطوة ضرورية في تقليل عدد الحوادث .
- هـ - ان عدد التاكسيات بنسبة مباشرة ومعقولة لزيادة عدد وسائل النقل الاخرى .

٢٥٥ - نقل البضائع : ان بعض الملاحظات التي مرت - لما بحثت على السيارات المتحركة المعبأة بنقل البضائع ان البضائع والتوحيد في السطيم ساعدان في التغلب على كثير من اسايء التي سببها حواجز النقل الآن ان حواجز النقل عالية ومعركة للمقلبات . وعدم التمسك مصرحاً لاصحاب البلاد اذ انه يؤثر في عدم ثبات أسعار المواصلات الرعية والصلصة التي تقتضي اسعاراً ارفعاً ووسع لعمقه ببقائها . ومن الاسباب التي تساعد على رفع حواجز النقل وعدم ثباتها مايلي :

- أ - ثمن السيارات وقطع السيارات الاساسي . وهذا يعود نوعاً ما للاحوال المالية والنقص العام .
- ب - عدم صيانة السيارات صيانة منتظمة
- ج - تحميل اسعارات اكثر من حادها ، وهذا السبب مقرون بعدم صيانة السيارات بحد في اسهالك السيارة السريع

### الطرق في لبنان

- ٢٥٦ - المقدمة : اننا بحث ودرسنا الاراء فيما يخص خدمة ووضعية الطرق في لبنان في الفقرات لارة . ان الفقرات الآتية تحتوي على خلاصة عن الطرق التي نعتقد انها بحاجة لبناء وتخطيط جديدين .
- ويمكننا ان نقسم هذا العمل الى ثلاث درجات من حيث الاهمية والاولوية :

١ - الدرجة الاولى : العمل الذي يجب ان يبدأ خلال الاربع سنوات القادمة .

٢- الدورة الثانية : العمل الذي يجب ان يبدأ بعد الانتهاء من اعمال الدورة الاولى او عند قرب الانتهاء حيث لا يؤثر هذا باعمال الدورة الاولى

٣ - الدرجة الثالثة : الاعمال المؤجلة الى المستقبل غير القريب

وان سجع في آخر كلام عن كل طريق ، الدرجة التي نخب حسب رتب . ام الوحات الاصلية هذه المقترحات فاب يوفها  
حقها من البحث في آخر هذه اللائحة في الفقرات ٢٦٦ - ٢٧١

٢٤٧ - الطرق العمودية : هذا هو النصف الذي اعطاه للطرق التي تستعملها حركة المرور الرئيسية في لبنان ، والتي هي ذات صلة واحدة ودولية . كل الطرق التي تقع تحت هذا التصنيف موجودة ، وهي مبنية بـ بواقي جميع فصول السه ، وهي في أكثر الحالات عرض مسة مسر مرفعة وم فوق

طريق بيروت - البامور - صيدا - صور - النافورة - الحدود اللبنانية - طولها ١١٠ كيلومتر  
 هذه الطريق تشكل السكة الحديدية العمود الفقري من حدود البلاد الجنوبية الى الحدود الشمالية . ان التخطيط  
 والحدود المرصية على السكك الحديدية لا يمكن ان ينفصل عن السكك الحديدية . ان السكك الحديدية لا يمكن ان  
 هناك ممر للسكك الحديدية . ان السكك الحديدية لا يمكن ان ينفصل عن السكك الحديدية . ان السكك الحديدية لا يمكن ان  
 بيروت والدمشق . ان السكك الحديدية لا يمكن ان ينفصل عن السكك الحديدية . ان السكك الحديدية لا يمكن ان

طريق بيروت - جونيه - البترون - طرابلس - عرقا - الحدود اللبنانية السورية - طولها ١١٨ كيلو متر  
 هذه الطريق شكل القوس الثمن من الشرق - حيث يحدده من الحدود الغربية في الحدود اللبنانية ويطبق على  
 هذه الطريق فيما يخص احتياطه وانه يحدار حربي وانه احد آلياته غير مائة عن القسم الجنوبي منه غير انه هناك بعض  
 نقطه لا حسب يجب ان لا يفرط وبعث يمكن

أ) الخروج من بيروت : ان الخروج المتسرع من بيروت الى هذه القرى سمح في الفترة ٢٦٥٠ ، غير ان مريدان بقوة هذا هو ان الصرب انشده بين بيروت والطنجة ، وهي مرفقة بطول شاطئ كبير مسرت ، صيفة جدا ، نسبة عدد السيارات التي تم عليها كما ان التخطيط عاصي ، وهذا بعض مميزات خطرة محاذ لتوسيع وعودة التخطيط ، غير اننا لا ندرى اذا كانت تفقات التوسيع واعادة التخطيط ستكون اكثر من مميزات شق طريق جديدة بين بيروت والطنجة ، اذا ان ذلك سوف يقرأ بكاملة على اغان الاواشي التي يجب استملاكها في كل من الحاضر .

ان زوجي بان مكمل لاسمه التي بدأت زوجة همد .

• درجہ اولیٰ •

ب. ثم هذه النضيق بين بيروت ودمشق في عهد مرعي وبعض المدن التي لا تحدها ممرات في لوقت الحاضر لبدء كورنيس في كل بلد، غير أنها توضح بأن لا أمل حديس إمكانية هذا العمل. أما الآن فاقضوا قوسي، فالحمد لله الذي لا يترك الأمور التي لا تحيط بالنضيق في هذه المدن. أنا توضح بأن يمنع البناء بشكل متصل على هذه الطريق. إذا أصبح البلد فقد لا تحيى سموات عديدة من أن يصبح هنالك مدينة طوبى بين بيروت ودمشق.

« دوحہ اولیٰ »

ح - ان حصر جبر الكاب هو : خففه كلف مرور خط واحد من السير ونقصه غير مرصحي بحسب اعادة هذا الحصر في اقرب فرصة .

د - مع ان الفرق الذي يخرق درس شكا والعميل الذي جرى الطريق لوصول اليه من الشيا هو بحسب كبير على تخطيطه ان يرق مسا لارال شعر انه لا يزال هناك لا للحمى في طريق الوصول اليه من الشيا . ان بعدد بعض هب قد يقلل ابيع التي تصرف شيوا لصيانة هذا القسم من الطريق .

هـ - ان معبر السكة الخدمه على الطريق كوتن مشكا حري ، اذ ان هناك ثمة عشر مساه ، غير ان اصل يتوقف ايضاً على مسكن السكة الحديدية .

طريق بيروت - عاليه - بحدون - عين صوفر - صهر البيدر - شتورا - الحدود اللبنانية السورية - ٦٥ كيلومترا  
بحسب الاسماء الى ثلاثة اقسام من هذه الطريق

أ - بيروت عين صوفر ٢٥ كيلومتر : ان القسم الرئيسي من هذه الطريق اي من ابتداء التسلق فيها ، مصمم نصيباً جيداً وبيع مخططاً جيداً أيضاً ، وبلا ان يمكن القول انه ليس دلا مكان اذ من التحسين عنها الا فيما يخص بعضاً طريقاً مزدوجة . وقد يكون هذا القسم من الطريق غير مكاناً لتحرية رسم خط ابيض في وسط الطريق ، الشيء الذي لم يجر في لبنان بعد . ويغرب من بيروت الى الشام في المسق هناك مصادفة مستديمة الخيوس طوبه - سهل الخرمية - على حد كبير من الحصر . اما يعتقد انه من الضروري ان يصح هذه الطريق في حد حصص مردوحين للسير وحد للبارات الخرجة من ابدية والآخر للمداخلة ان معبري حكة الحديدية لتخط الصق والتحصن العربي الذي يقصه ب هذه المسافة بحسب ان يكون ماصاً لدرس خاص . ، هناك حر بحسب كونه لبعض الانحراف على هذه الطريق ، وهو - ، صريق من نوع الطرق الرئيسية من سوق العرب وشمالان في بيروت ، مصمم السير على هذه الطريق وبحسب من رات تلك البديهي وجوارهم عن طريق عامة غير ان النجاح سوف لا يوافق هذه الانحرافات الا ان كات الطريق الخدمه من نوع صريق عامة وان لم يكن معرضاً وان يكون من قسم حصر مصادفة صريق عامة مكن قصر ، ان اسواقين سوف لا يستعملون هذه الطريق ليجرد كوتن ، وبنة الاردمم

وهناك من يرى ان كوتن مكن حصر على صريق عامة وان كات حصره غير مشرة ، وذلك بحسب طريق عين صوفر - حافا - صهر الشوير - كوتن من نوع الطرق رئيسه ووجه صريق رئيسيه . عليه من بيروت وحده مائة في رسم المسالك والقرب من بيت مري .

ب - عين صوفر - صهر البيدر ، طولها ثمانية كيلومترات : ان هذه الطريق بحجة في توسيع واعادة التجهيز في بعض المرات ، وان كات في اليوم الحاضر هي بحجة " ب " التي سنعينها . ان العمل راجع في هذا القسم فقط بعد الاسم من العمل التي في الدرجة الاولى

ج - صهر البيدر - شتورا - طولها ٩٠٥ كيلومترات : ان هذه الطريق بحجة في التوسيع واعددة التخطيط تصبح حارة على الشروط المصروفة من الطرق العموده ان العمل مكن في هذا القسم وبحسب ان يمكن كوتن - درجة اولي

طريق شتورا - زحلة - رياق - بعلبك - الحدود اللبنانية السورية ( طريق حمص ) طولها ١٠٥ كيلومتر  
هذا هو نصف الشيا من طريق العموده الداحيه اسده من الجنوب الى الشمال ان اخذة للعمل على كحل واسع في هذه الطريق سيهي يوم يصح التقدم في ري النقع في حاله عليه ، غير ان الحاجة شديدة للعبه في موضع او موضعين .



طريق - المطلة - مرجيول - صفين - قب الياس - شتورا - طولها ٦٧ كيلومتراً : هذه الطريق هي القسم الجنوبي للطريق العمودية الداحية الممتدة من الجنوب الى الشمال . ان هذه الطريق هي اسمياً طريق عمودية ، اذ انها لا تحتوي على الشروط الضرورية لذلك ، هنالك ، مساه ٢٣ كيلومتراً مرفعة فقط ، ومن المسافة الباقية ١٣ كيلومتراً معبدة بالحصى فقط ، و ٣١ كيلومتراً مشقوقة شقاً او عرصاً الطريق فلا يتجاوز ٤ امتار .

اننا نوصي ان نصح هذه الطريق طرق محلة فقط ، اذ ان السير يستعمل الان طرق اخرى ثمر في القسم الشرقي من النطاق معاداة حاصب وراشيا الوادي . وهي طريق مزقة كلها .

طريق عرقا - انبويه - الحدود اللبنانية السورية وطولها ١٦ كيلومتراً

وطريق الحدود السورية اللبنانية - البقية - الحدود اللبنانية السورية وطولها ٥ كيلومترات

يجب اتخاذ اجراءات لغير لنا كذا اذا كان هنالك حاجة للعمل على مجال واسع على هاتين الطريقين .

٢٥٨ - الطرق الرئيسية : قد تب في الفترة ٢٢٩ يعود مقول ان طرق لبنان الرئيسية هي على مستوى مرض . هنالك بعض مواضع محتاج الى عادة التحطيط . وليس المبدأ دائماً كما يجب ان يكون ، غير اننا لو فكرنا بكيفية السير لقلنا ان طرق لبنان الرئيسية هي كافة ومرصبة غير ان هنالك بعض التحسينات التي يجب اجاؤها . اننا لا ننوي بحث كل طريق رئيسية في لبنان بالتفصيل واعدها بوصفها لكن واحدة منها غير اننا سنذكر كل واحدة ووصفها بالطرق التي يجب ان تكون وتنفذ على المستوى المطلوب للطرق الرئيسية .

### محافظة جبل لبنان:

٢٥٩ - يترك ان قسم محافظة جبل لبنان يتألف من خمسة عشر مركزاً

١ - كسروان

٢ - ابي ، بعدد وءليه

٣ - الشوف .

١ - كسروان: مكر الآن في تارة صرق جديدة بعد عرصه بطريق الى حدة معودة اكثر مباشرة ، واختصار المسافة اكثر من خمس عشرة . ان الطريق الحالية ان عرصه هي طويلة بدون دع . والتخطيط عرصه . والطريق الجديدة ستر على القيم التي نعالقها رادي هر ابراهيم مما يجعل هذه الطريق قيمة من جهة المساحة . ويذكر ان وصي ان ساء هذه الطريق الجديدة ، اذ اننا ايضا نسهل الوصول الى يدبع افق وسع هر ابراهيم . يحيطها من ماصر الحلاة الجميلة .

ان نحن صرق اتصالات الى مناطق الاصطيف في ريفون يطلب اتحاد ديون . الاول هو تحسب الطريق بين بيروت وحوسه التي تدور ان رابع سبة السير عليها نظراً لضيقتها . وقد اوصيت بذلك في معرض بحث عن الطريق العمودية والديون الثاني هو تحسب طريق المعاملتين - غزير - غسقا - ريفون - عجلتون - عسودا - والعرق لواقعة بين جوييه وعسقا ، ايضا واحدة تحصيلها في كثير من المواقع .

« درحة ثانية »





ان نحسين هذه الطريق بمجعب من صعد السير على طريق بيروت دمشق الرئيسية . ان هذه الطريق بحاجة الى مخطط وبناء جدد .

### ٣ - الشوف .

١ - طريق ايامور - دير القمر - مع ليدرو - عين زحت - صوفر (٥٤ كيلومتراً) .

ان هذه الطريق هي حقة صالحة وانه لا شغل وثمة فيها

«درجة أولى»

٢ - طريق دير القمر - بيت الدين - عقين (ثمانية كيلومترات)

هناك حاجة الى تجديد بين هذه المراكز . لقد هيئت انه قد يوشى بالعمل فيها .

«درجة أولى»

### محافظة الجسر

٢٦٥ - طريق صيدا - جرين - باتر - اختاره - بيت الدين (٦٤ كيلومتراً) .

باعتبار الطريق المذكور من المثل ومرحسون في تقريب قصر «بوفور» ، هذه هي الطريق الوحيدة ذات القبة في جنوبي لبنان اذا ما حل من هذه الطريق كبرى من الممرات .

لا يوحى الى ان هذه الطريق لا يجب ان لا تنقل في المستقبل .

«درجة ثالثة»

### محافظة بستان السمل

٢٦٦ - ١ - من تحديد ان قسم هذه المنطقة في قسمين عند البحث في طرق المواصلات :

١ : عكار

٢ : طرابلس - زغرتا ، البترون والكورة .

١ : عكار ان يد العيون لم يد حقة من هذه المنطقة مع ان هناك مشروع ري مسكون له تأثير كبير في عمرانها فاذا بعد هذا المشروع يصعب هناك ضرورة تطوير طرق محله لاستحداث حركة السير التي تنبع عن التطور العمراني في المنطقة . ما في الوقت الحاضر ان طرق القضاة الموحدة هي كانه تقوم بحاجة حركة السير الحالية

٢ : طرابلس - زغرتا - البترون - والكورة .

١ - طرابلس - بقعون - سبر الضنية (٣١ ١/٢ كيلومتراً)

ان هذه الطريق بحاجة ماسة للصيانة ، ومع انها ليست في مواضع كثيرة في مستوى الطرق الرئيسية ، لا يرى ان هناك حاجة لاعطاء التوسيع واعادة التخطيط اولوية كبرى .

«درجة ثالثة»

٢ - طريق طرابلس - زغرتا - ابيج - اهدن - بشرى (٥١ ١/٢ كيلومتراً)

ان الاشغال قائمة في توسيع هذه الطريق واعادة تعبيطها في الوقت الحاضر ، وما ن تنتهي حتى تصبح هذه الطريق هي المستوى المطلوب .

٣- طريق شكا - كفر حزير - اميون - كسبا - حدث الحجة - حصرون - بشري (٥٣ كيلومتراً) .

ان المسافة الممتدة بين كسبا وحدث الحجة تحتاج الى تخطيط وبناء جديدين ، وقد ابتدأ العمل بهذا . ان ما من حصرون وبشري فهناك حاجة الى زيادة التعبيد .

٤- طريق بشري - الارز - عينايا - دير الاحمر - بطبك (٧٤ كيلومتراً) .

بالرغم من ان اصلاح هذه الطريق وحسب في حاله جيدة هو عمل يكلف مبالغ باهظة ، وما يوصي بأن تعطى الاولوية . ان السح الذين يوجدون في بيروت او بالقرب منها ويرعون تربية بعلبك والارز ، لا يمكنهم ذلك الا بوحسين مستقلين ، ويجب ان يدفعوا ويرجعوا على نفس الطريق . ان فتح هذه الطريق يحمل الرحلة واحدة وعلى اربعة من الليرة ، واثبات لاشك بانها تستلزم زيادة هذه الاماكن وتزويد في عدد الرازيين . ان الطريق من بشري الى القبة ممتدة لا بأس به ، ولا يحتاج الا الى تطيب ومبيد ، ان الطريق من القبة الى القاع هي بحاجة الى اشغال هامة .

#### محافظة البقاع

٢٦٢ - ١- طريق حاصبيا - راشيا - وادي الحرير (٥٥ كيلومتراً) .

ان هذا الطريق في معرض كلال عن الطريق العمودية ، وقد اجهت الطريق بني عوصت عن الطريق الممتدة في القسم الغربي من البقاع ، واصبحت القسم الجنوبي من الطريق العمودية اندمجة الممتدة من الجنوب الى الشمال . ومع انه يجب ان تصمم هذه الطريق كطريق عمودية فان يعتقد به يمكن تركها كما هي في حاسب الحاصرة على شرط ان لا يحمل صيانتها «درجة ثالثة»

٢- طريق - الياس - رياق (١٥ كيلومتراً)

ان الملاحظات التي اوردناها عن طريق حاصبيا وادي الحرير تنطبق على هذه الطريق . ان مصفاة حاصبيا طريق ثانوية «درجة ثالثة»

٣- طريق بطبك - حدود لبنان سوريا - الزبداني (٢٦ كيلومتراً) .

ان هذه الطريق بني تيم «الدرجة الاولى السطح القديم من سوريا» يجب ان تصبح مستوى الطرق الرئيسية ام موعد اصلاح هذه الطريق فيجب بحثه مع الحكومة السورية .

٢٦٣ - ان مجموع مسافة طرق المصفاة كطرق رئيسية في لبنان في الوقت الحاضر هو ١٤٢٣ كيلو متر . ان اعادة التصريف كما اقترعناه يجعل هذا المجموع للطرق الرئيسية ١٣٦٠ كيلو متر .

٢٦٤ - الطرق الثانوية : يوجد في الوقت الحاضر ١٢٢٤ كيلو متر من الطرق الثانوية في البلاد . ان تصف الطرق الذي اقترعناه في الشق الثاني يرفع هذا المجموع الى ١٢٨٦ كيلو متر . ان هذا الطريق من الدرجة الثالثة في لبنان كاف لاحتياجات البلاد في الحاضر والمستقبل القريب غير ان هناك حاجة لامال الصيانة في بعض الاماكن .



٤ - كورنش البحر . د لم يكن هناك من مرور بوجود الكورنش على اساس السير فبالت مرور لوجوده على - من سبيله لأمور السياحة والاصطيفاف . ويجب ان يمر هذا الكورنش معاذة البحر في بيروت على اكبر مسافة ممكنة .

ب - طرابلس : ان يعتقد انه يس من مرور في الوقت الحاضر لوجود الكورنش في طرابلس ، اما ان اصح من حاجة اليه في المستقبل وليس عمله صعباً اذا بني عند الحاجة اليه ، ان اشكبه الوحدة الرئيسية هي العقبة في امتلاك الاراضي اللازمة . ان مدني المدنه من الشاء ، ولحروب لجديد الدس بسبب النوم هما في ائنة دنا كاهن على شمس ان يتصلا طريق امية او ووسط لمدينة . فادام ذلك من تلاق في صغرة في طرابلس الى وقت طويل

ج - عاليه - صوفى : ان العمران والبناء المتص من مراكز الاصطاف على هذه الطريق حسب حركة السير الثقيل على كثير من الصغرة

د - يعتقد انه من الموافق ان يكون هنالك طريق خارج هذه المراكز غير ان نفقاتها الباهظة تجعلها من الاشياء التي لا يمكن تحقيق سوء الحظ . يجب ان يذل جميع الجهود لتأكد من ان السير يمكن ان يمر في هذه المراكز بانتظام ، وان تبني حيث ما يمكن طرق اخرى لاستبدال رت الاصطاف .

### الوجبات المرفقة

٢٦٦ - احصاءات الطرق : ان الجدول الآتي من وصية ان فيما يخص بطون الطرق وعدد البارات المسجلة بالنسبة للسفن الاخرى

### الجدول رقم ٢٢

#### الطرق والبارات : مقارنة بين البلدان المختلفة

البلد	العدد	عدد البارات لكل ١٠,٠٠٠ نسمة	عدد كبير من لكل ١٠,٠٠٠ نسمة	عدد سرب الواحد من الفرق	عدد الكيلومترات للسيارة الواحدة
١٩٣٨ مصر	٢٠	٤٠٥	٤٠٥	٤٠٥	٠,٢٢٠
١٩٣٨ فلسطين	٦٠	٩٠	٩٠	٦٠٥	٠,٢١٥
١٩٣٨ العراق	١٨	١٨٠	١٨٠	١٠	١,٠٠٠
١٩٣٨ شرق لارد	١٩	٥٠٠	٥٠٠	٠,٢٤	٢,٥٠٠
١٩٣٩ الولايات المتحدة	٢,٢١٠	-	-	٥,٢٤	٠,١٨٥
١٩٣٩ المملكة المتحدة	٦١٠	-	-	٨,٧	٠,٢١٥
١٩٣٩ فرنسا	٥٤٠	-	-	٤,٢٤	٠,٢٣٠
١٩٤٦ سوريا	١٦	١٧٠	١٧٠	٠,٢٩	١,١١٠
١٩٤٧ لبنان	١٠٠	١٨٠	١٨٠	٥,٢٦	٠,٢٧٩

ان هذا الجدول يشمل الطرق المصنفة حالياً كطرق عمومية ورتيبه

ان يرامح فتح الصرق يجب ان يفتون دائماً سنة مفتت صانتها في المنقور، ويجب ان لا يسهى البال عن ان نفقات الصيانة هي دائمة ويجب ان لا يسمح ايدياً ان يزيد عن المبلغ الذي يمكن للسداد ان تصرف من مواردها، ولذلك فان فتح اية طريق جديدة يجب ان يبحث على ضوء فيسبها للسداد، ان كان من جهة الادارة او من جهة مطلق جديدة للعران والصور الاقتصادي . واما اخذنا كل هذه العوامل بعين الاعتبار عندما قدمنا توصياتنا . ان يردح يسطق فقط على الطرق التي يجب على الحكومة ان تكون مسؤولة عنها . اما الطرق الشوارع المحلة فلا يدخل ضمنه .

٢٦٧ - النفقات السنوية على الطرق : ان الجدول التالي يبين مجموع النفقات السنوية المرحدة في الميزانية العامة للطرق في السنوات الاربع الماضية وهذه النفقات كما في عمرة ٢٤٩، خصي الصيانة والصيانة فقط ولا تصرف على بناء الصرق الجديدة، اننا لم نتسكن من الحصول على المبالغ التي صرفت من المشروع الاثنى لساء الطرق الجديدة غير ان يعتقد ان مثل الميزانية العادية في الترتيب .

### الجدول رقم ٢٥

النفقات التي صرفت على صيانة وتحسين الطرق

الميزانية العادية

المبالغ بالليرات السورية

السنة	مجموع
١٩٤٤	٦٤٤٤٥٠٨٩٠
١٩٤٥	٧٠٦٩٨٠٩٦٠
١٩٤٦	٩١٣٣٩٠٢٦٠
١٩٤٧	٨٠٧٦١١٦٠٠

ان يعتقد ان هذه النفقات هي "عظم حد" فهي كـ ١٥٪ من مجموع ميزانية السداد اما يوصي ان يخصص المبلغ الذي تصرف سراً على طرق محلياً كبيراً اما مستخدم في العمرة التالية اقتراحات عن النفقات في المفسر، مقدم ذلك كما وصفا سابقاً الى قسمين مستقلين، (أ) الصيانة (ب) بناء الطرق الجديدة وتحسينها . واثنا نحب ان نثير اي اشارة ضمن في هذه التقديرات المبالغ التي يجب ان تصرف لاستهلاك الاراضي في فتح الطرق الجديدة .

٢٦٨ - الصيانة : ان طول الطرق الجديدة التي اوصينا ببنائها لا تزيد عن ١٠٠ كيلومتر . وعندما حينا ما هي نفقات الصيانة قد اعتبرت ان هذه اربعة كيلومتر عد اكدت، وعلى هذا الاساس قد يعتقد ان مبلغ ٥٠٠ ل.ل. للكيلومتر الواحد من الطرق العمودية والرئيسية، و ٢٠٠ ل.ل. للكيلومتر الواحد من الطرق الثانوية هو مبلغ موافق للصيانة .

وهذا تصبح النفقات السنوية كما يلي :

٢٤٠١٦ كيلو متر على معدل ٥٠٠ ل.ل. للكيلومتر الواحد	١٢٠٠٨٢٠٠٠
١٢٢٨٦ " " " ٢٠٠ " " "	٢٥٧٠٢٠٠
	١٢٢٦٥٠٢٠٠

فلنقل ان هذا المبلغ هو ١٢٢٧٥٠٠٠ ل.ل. سنوياً .



فيجب ان يكفي الصبغة المدونة لكل متر في سنة ، مع بعض محسّنات تصفيتها على بعض منها

٩٦٢ - انترفيت : ان الحد الاعلى في لون احمر لم ينفى فيمكن ترقيتها سويًا بواسطة دائرة التزفيت هي ٢٠٠ كيلو متر تقريبا ، قسم منها طرق ونسبة وقسم آخر طرق عموده . فتر احده بعض الاعمال الآتية ، كالطرق الجديدة وترقيت الطرق الحالية وصيانة وتعديل الاسفلت الخ ، و من معتقد ان يقيت مكايده دائرة التزفيت على هذا المعدل ، ان صبغة ترقيت الطرق في لندن سقى على مستوى جيد

ان النفقات السنوية لهذا تكون حوالي ١٥٠٠٠٠٠٠ ليرة سورية

٢٧٠ - بناء الطرق الجديدة وتحسينات : في تقدير النفقات الضرورية لتكبير شبكات الطرق الجديدة والتحسينات التي اقترحتها في الفقرات السابقة ، سمي ان تحت كل نوع من الاشغال مستقلاً عن لدرجات التي اقترحتها في الفقرة ٢٥٦ وبذلك يعني ان الاشغال التي تأتي في الدرجة الاولى والتي يجب ان تحس الاولوية ، واشغال الدرجة الثانية التي يجب ان تبدأ عند انتهاء اشغال الدرجة الاولى ، بناءً على ان كل درجة الاشغال هي تقديرية اذ ان تلك الاشغال سوف لا تبدأ في المستقبل القريب ان تقدير اننا نتركز على اساس تقدير مبلغ ٤٥٠٠٠٠ ل.ل. الى ٥٠٠٠٠٠ ل.ل. لتكبير شبكات وتعبيد وترقيت كيلو متر واحد من الطرق الجديدة الرئيسة ، في سنة ١٩٥٠٠٠٠٠ الى ٣٠٠٠٠٠٠ ل.ل. في السهول ان تكاليف الطرق العموده وتحسين الطرق الحالية تتغير بحسب الظروف .

١ - الاشغال التي تقع في الدرجة الاولى : - يعتقد ان كامل المبلغ الضروري لهذا هو ١٣٥٠٠٠٠٠ ل.ل. اننا نقدر ان مبلغ ٣٥٠٠٠٠٠٠ صرف يوفى احصاها وان اسع الذي هو ١٠٠٠٠٠٠٠ ل.ل. اننا نعتقد ان هذا المبلغ يجب ان يصرف في اربع سنوات بمعدل متساوية كل سنة ٢٥٠٠٠٠٠٠ ل.ل. واننا نوصي بصرف مبلغ ٥٠٠٠٠٠٠ ل.ل. سنوياً زيادة على هذا لمداخل المدن التي تحتها في الفقرة ٢٦٥ وحسب ما كشفه يقع ضمن الدرجة الاولى

ب - الاشغال التي تقع في الدرجة الثانية : - بمبلغ ٥٠٠٠٠٠٠٠ ل.ل. ضروري لهذه الاشغال مقسماً على اربع سنوات اي مبلغ ١٢٥٠٠٠٠٠ ل.ل. وفي هذه مدة يجب ان يمدى مع النفقات لمداخل المدن الى ٢٥٠٠٠٠٠ ل.ل.

وبعد ان سمي هذه الاشغال يوصى ان يحدد نفقات الطرق الجديدة وتحسين الطرق بتابع بمائة

ولذلك فتمن تقدير المبالغ الآتية لـ : الجديد ومحسن

٣٥٠٠٠٠٠ ل.ل. سوي

السنوات الاربع الاولى

١٥٠٠٠٠٠ ل.ل. سوي

السنوات الاربع الثانية

## ٢٧١ - تقدير موازنة الطرق السنوية :

ان تومياننا لموازنة الطرق في المستقبل هي كما يلي :		
ل.ل.		السنوات الاربع الاولى
١٠٢٧٥٠٠٠٠	الهيئة	
١٠٥٠٠٠٠٠٠	الترفت	
٣٤٠٠٠٠٠٠٠	البناء الجديد والتحصين	
٥٠٢٧٥٠٠٠٠	المجموع	
١٠٢٧٥٠٠٠٠	الهيئة	السنوات الاربع الثانية
١٠٥٠٠٠٠٠٠	الترفت	
١٠٥٠٠٠٠٠٠	البناء الجديد والتحصين	
٤٠٢٧٥٠٠٠٠	المجموع	

وموجب ان نشير بان هذه التقديرات هي فقط للانشاء التي يجب ان تعد وليس لشراء الآلات والادوات التي اوصيا لشراء لرفع مستوى دائرة الطرق والتي تكلف وأسما لا اضافياً .

## المختصر

٢٧٢ - اما نعتقد ان حمار الطرق في لبنان ، الا في حصص الحالات ، هو كاف لحاجة البلاد للاقتصاد او الساحة في الوقت الحاضر . ان الحالات الشدة التي اشرف اليها هي عدم الطرق الجديدة التي اوصيت بفتح لتساعد في فتح البلاد وتعميرها ، ونحسب بعض المسافات خصوصاً لمنع الاخطار .

ان من الضروري ان تتدنى النفقات لعدد الطرق الى حد يمشي مع موارده البلاد . ان لبن سب طومعرفة اوصيه بمجنح الى موارده كبيرة للطرق ، غير اما نعتقد ان المبالغ التي تصرف في اوقاف الحاضر يمكن صرفها في مشاريع حكومية اكثر سعياً كمشروع الري مثلاً .

## الفصل الثاني عشر

### سكك الحديد

#### المقدمة

٢٧٣ - ان سكك الحديد في لبنان وسوريا متحدة اتحاداً قوياً فيصعب الكلام عنها في بلدون الآخر . ان سكك الحديد يديرها شركة ذات امير مدني، شركة دمشق - حمص وتديرها D.H.P. وسيحت في هذا الفصل الخطوط المشتركة بين البلدين . ان الوضع المالي لشركة سكك الحديد لا يمكن بحته كافيًا لان المدة التي رحلت فيها هذه الشركة لم تعد السنوات القليلة . وكانت حكومت لبنان وسوريا يقومان بدفع الحائر التي مستها الشركة وسعت فيها يلي النقاط التي تؤثر على واردات حركة السير ، غير اننا نعتقد ان السبب الرئيسي للمعسر الكبير الذي لاقته الشركة هو عدم ضبط حركة نقل الركاب ، ومراجعة السيارات لها في نقل البضائع مزاحمة فعالة . وسنبعث هذا مفصلاً في الفقرة ٢٨٤ .

#### الوضع والممرات

٢٧٤ - يستعمل نوع من الخطوط في لبنان وسوريا ، الخط الصيق ( ١٢٠٥ ) مترو والخط العريض ( ١٢٤٣٥ ) مترو . ان الخط الصيق يصل بيروت دمشق ومد منه الى درعا حيث ينشعب الى حمص في فلسطين ، وحمص ومعدن في شرقي الاردن . ان الخط العريض فيسند من بيروت حمص الى حمص ثم القدس ومصر ، وشمالاً الى حلب ومه الى الموصل ، بعد ذلك بقرعة ، واسنول وغيرها من المدن .

٢٧٥ - الخط الصيق : ( متر واحد وحمة مسيرات ) ان الخط الصيق الرئيسي في البلاد يصل بيروت دمشق ، وما خلا ذلك فبالك حطان صغير ، ساعة قصيرة في داخل بيروت نفسها . ان الجدول رقم ٣٦ لآتي بين اوصاف خط بيروت - دمشق

#### الجدول رقم ٣٦

#### وصف خط بيروت دمشق

النسبة الطول المترو	الطول بالكيلو متر	الوصف
١٠٠	١٤٧٢٠٠٠	طول الخط من بيروت الى دمشق
٥٤ ٢٤	٥٧٩٨٠٤	د في الاراضي البنائية
١٧ ٢٧	٠٢٦٢٠٠٠	الاحداثات - السطحية
٨٢ ٢٣	١٢١٢٠٠٠	المحددة
٢ ٢٧	٣٢٩٢٠	الحل الأعلى للاعداد ٣٠ : ١٠٠٠
٢١ ٢٧	٣١٢٩١٠	الخط المسن ٧٠ : ١٠٠٠
٦٠ ٢٥	٨٩٢٠٠٠	الاعضاء - الخط المستقيم
٣٩ ٢٥	٥٨٢٠٠٠	خطوط ذات معطيات
١١ ٢٥	١٦٢٨٦٠	خطوط ذات معطيات قوية ( نصف القطر ١٠٠ متر )

ان الحد الأعلى لارتفاع الخط عن سطح البحر في لبنان هو ١٤٨٧ متراً

ان القسم من الخط الذي تكلف الشركة كثيراً من اهل احيائه وتسييره هو في لبنان ، وذلك هو القسم اسي الذي يبلغ طوله ٧ و ٢٦ بالمئة من طول الخط الاجمالي وهو ٥٤ بالمئة من القسم الواقع في لبنان .

٢٧٦ - الخط المرص ( متر واربعة وثمانون وثلاثون مائتاً ) ان اوصاف الخطوط الثلاثة الرئيسية في سوريا ولبنان مبينة في الجدول التالي -

### الجدول رقم ٢٧ اوصاف الخطوط المرصنة

نسبة الصواب المئوية	الطول بالكيلومتر	اوصاف
		١ - رأس القفورة - بيروت - طرابلس
١٠٠	١٩٢٠٣٩٠	طول الخط رأس القفورة - طرابلس
١٠٠	١٩٢٠٣٩٠	في لبنان
١٠٠٣	٠١٩٠٨٦٠	الانحدار - السطحي
٨٩٠٧	١٧٢٠٥٣٠	لانحدار
٥٦٠٣	١٠٨٠٣٣٣	الانحدار - الخط المستقيم
٤٣٠٧	٨٤٠٠٥٨	خطوط ذات منطفات
٠٠٥	١٠٠٥٣	خطوط ذات منطفات قوية ( نصف القطر ١٥٠ متر )
		ان الحد الاعلى لارتفاع الخط عن سطح البحر هو ١٩ متراً .
		٢ - خط طرابلس - حمص
١٠٠	١٠٢٠٢٩٦	طول الخط طرابلس - حمص
٤٥٠٤	٤٦٠٤٧٩	طول الخط طرابلس - حمص في لبنان
٢٩١٣	٣٠٤٠٠٠	الانحدار - السطحي
٧٠٠٧	٧٢٠٢٩٦	لانحدار
١٧١٦	١٨٠١٨٠	الحد الاعلى للانحدار ٢٠ : ١٠٠٠٠
٦٦٠٠	٦٧٤٥٠٠	الانحناء : الخط المستقيم
٥٤٠٠	٥٤١٨٠٠	خطوط ذات منطفات
٧١٠٠	٧٤١٠٠٠	خطوط ذات منطفات قوية ( نصف القطر ٣٠٠ متر )
		ارتفاع عن سطح البحر ٣٠٠ متراً .
		٣ - دمشق - حمص - حلب
١٠٠	٣٣١٠٥٤٩	طول الخط
٢٧١٢	٩٠١٢٩٢	طول الخط في لبنان
٢٩	٩٦٠٠٠٠	الانحدار - السطحي
٧١	٧٣٥٠٥٤٩	لانحدار
٢٧٠٦	٩١٠٥٤٩	لانحدار - الحد الاعلى ١٢ : ١٠٠٠٠
٦٧٠٨	٦٧٤٤٧٠٠	الانحناء : الخط المستقيم
٣٢١٢	١٠٦١٨٥٠	خطوط ذات منطفات
٦٠٦	٢٢٤١٠٠٠	خطوط ذات منطفات قوية ( نصف القطر ٣٠٠ متر )

الارتفاع الاعلى عن سطح البحر في لبنان ١٩٣١ متراً

٢٧٧ - البناء: لقد كان خط بيروت دمشق أول خط ابتدائي في العمل وذلك سنة ١٨٩٥. واشتلت الخطوط الأخرى بين سنة ١٩٠٢ وسنة ١٩١١. ويوجد معدن وورش كثيرة لتصليح وهي مجهزة بغير أكابلا ولا آلات والامعدات اللازمة لتصليح هذه القاطرات والعربات وصيانه الآلات، ولغيرها من اعمال الهندسة الميكانيكية العامة.

٢٧٨ القاطرات والعربات: يوجد على جميع الخطوط ٥٧ فاصرة بخارية و٤ قاطرات ديزل. ان قاطرات ديزل مر على صنعها ١٢ سنة، و٤٥ من القاطرات البخارية مر على صنعها أربعون سنة.

١- مجموع عربات الركاب وعربات بضائع هو ١٢٤، وعدد عربات الشحن وعربات الخاصة ٨٢٧ فيكون المجموع العام للعربات ٩٥١، وتمر كل هذه العربات فوق ٢٤ سنة، و٨٧١ منها او ٩١،٦٪ فوق ٣٥ سنة.

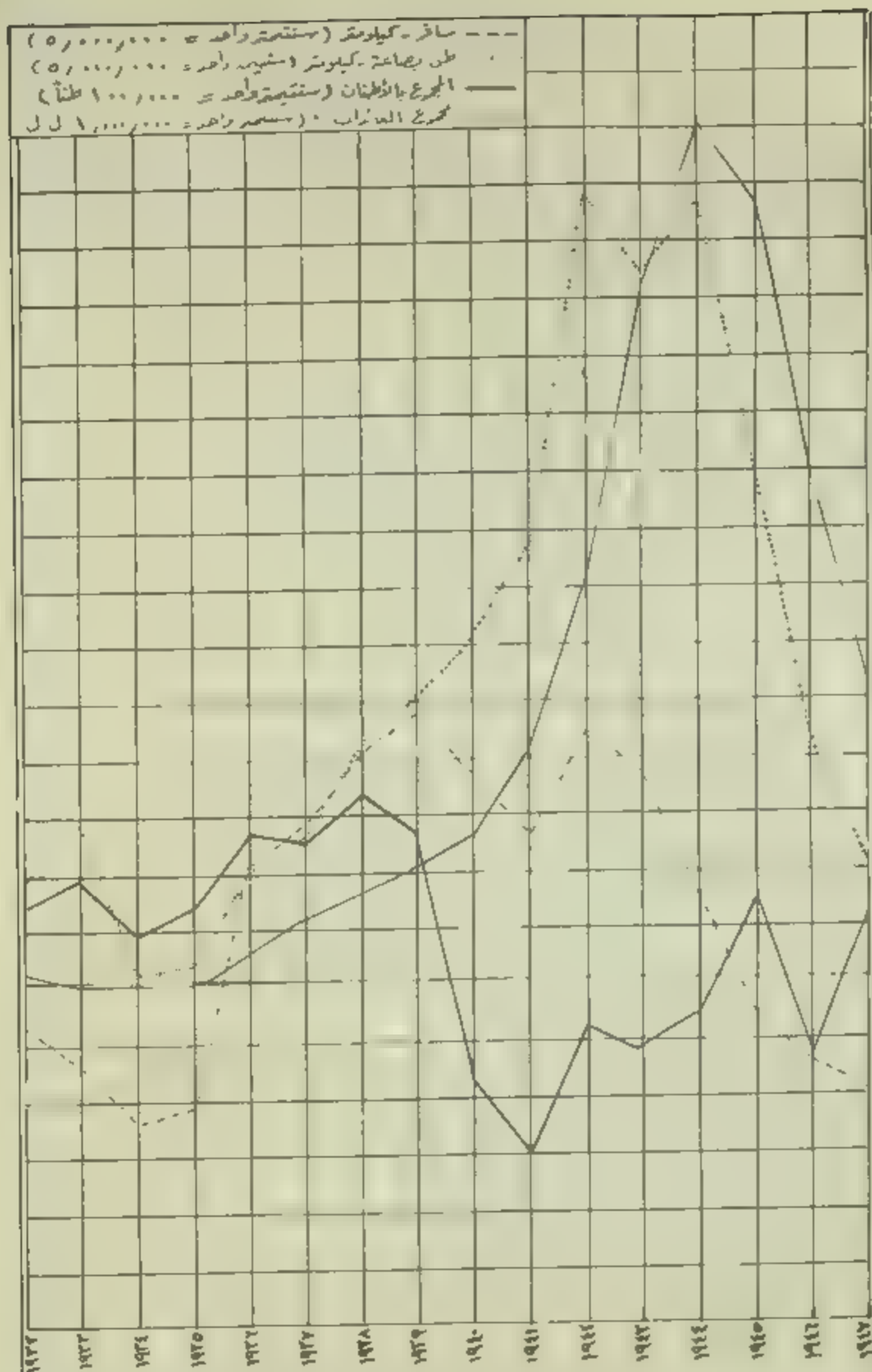
### حركة السير

٢٧٩ نظرة عامة: بين الرسم البياني رقم ٨ حركة السير على السكك الحديدية من سنة ١٩٣٢ وصاعدا. ولا يمكن ان نستدرك هذا البيان سوى قسماً للحكومة لسان و-وريا. حركة السير هي السكة الحديدية أثناء الحرب الأخيرة كانت حركة استثنائية، ويجب ان ننسى هذه الفترة عند درس الحالة العامة. والحقيقة هي ان سيارتي ان الحركة على خط مصر طر بسا حدثت في نشاط بعد انهبوط المدحيم الذي ظهر في آخر الحرب، وان الحركة على خطي بيروت - دمشق، ورياق - حلب احدث نقص فيها بمقتضى المسافرين والصانع، وبالرغم من ارتفاع كليات البضائع المسؤدة والحدرة في السبب.

٢٨٠ - خط بيروت - دمشق: هالك حقائق على حسب من العائدة بمهر عدد بدرس كل خط على حدة ان خط بيروت دمشق يلاقي مراحله وسه من وسائل النقل على الطرق اكثر من الخطوط الأخرى، وذلك نتيجة عن وفرة طريقه وكثرة محطاته والبراهمة ما يحسن المسافرين. عدد من اسماها لخط سيره وجب السجلات ان عدد المسافرين، مقبلاً بالمسافر كلو متر، خط في سنة ١٩٤٦ الى ٣١/ عم كات عليه في سنة ١٩٣٨. ومط كمة الصانع في نفس المدة الى ٤٥ سنة مما كانت عليه في سنة ١٩٣٨، غير ان الامر الأكثر خطورة هو انهبوط من ١٦ ر ٧ الى ١٣ ر ٧ مليون طن - كيلومتر من سنة ١٩٤٦ الى سنة ١٩٤٧، وهي المدة التي اضعفت فيها المستوردات في مرفأ بيروت ٣٨٪ وانحدرات ٦٪. وقد بسطر ان تؤثر هذه الزيادة في الاستيراد والتصدير زيادة بحسبه على حركة سير السكك الحديدية ولكن لم ينع ان واردات هذا الخط زادت في سنة ١٩٤٧ بمبلغ ٠،٤٦ عم كانت عليه في سنة ١٩٣٨، غير ان هذه الزيادة ليست عن ارتفاع الزمرفة كد تكون لاشي - بالنسبة لمصاريف هذا الخط ونقصه.

٢٨١ - خط حمص - طرابلس: ان حركة المسافرين على هذا الخط بدت انحد، ولكن ليس الى الحد الذي وصل اليه خط بيروت - دمشق. ان سنة ١٩٥٩ عم كات عليه سنة ١٩٣٨. اما حركة البضائع، مقبلة بالطن كيلومتر فقد اضعفت بنسبة ١٣/ في نفس المدة - اما السنة في كلا نوعي البضائع، المستوردة والبضائع، فقد زادت في سنة ١٩٤٧ زيادة قليلة عن سنة ١٩٤٦، ويحذر بنا ان نشير هنا ان الى زيادة البضائع المشحونة تعادل نسبياً كية الزيادة في البضائع التي دحنت وخرجت من مرفأ طرابلس (بينما كما رأينا في خط بيروت - دمشق فان زيادة الحركة في ميناء بيروت - تنبع زيادة في حركة النقل على ذلك الخط).

١- عائدات المسافرين والبضائع فقد تدنت في سنة ١٩٤٧ عم كات عليه في سنة ١٩٤٦، وذلك قد يكون عائداً لتقصير التعرف، الامر الذي قد يكون عاملاً في زيادة حركة السير على هذا الخط.



## حركة النقل للسكك الحديدية

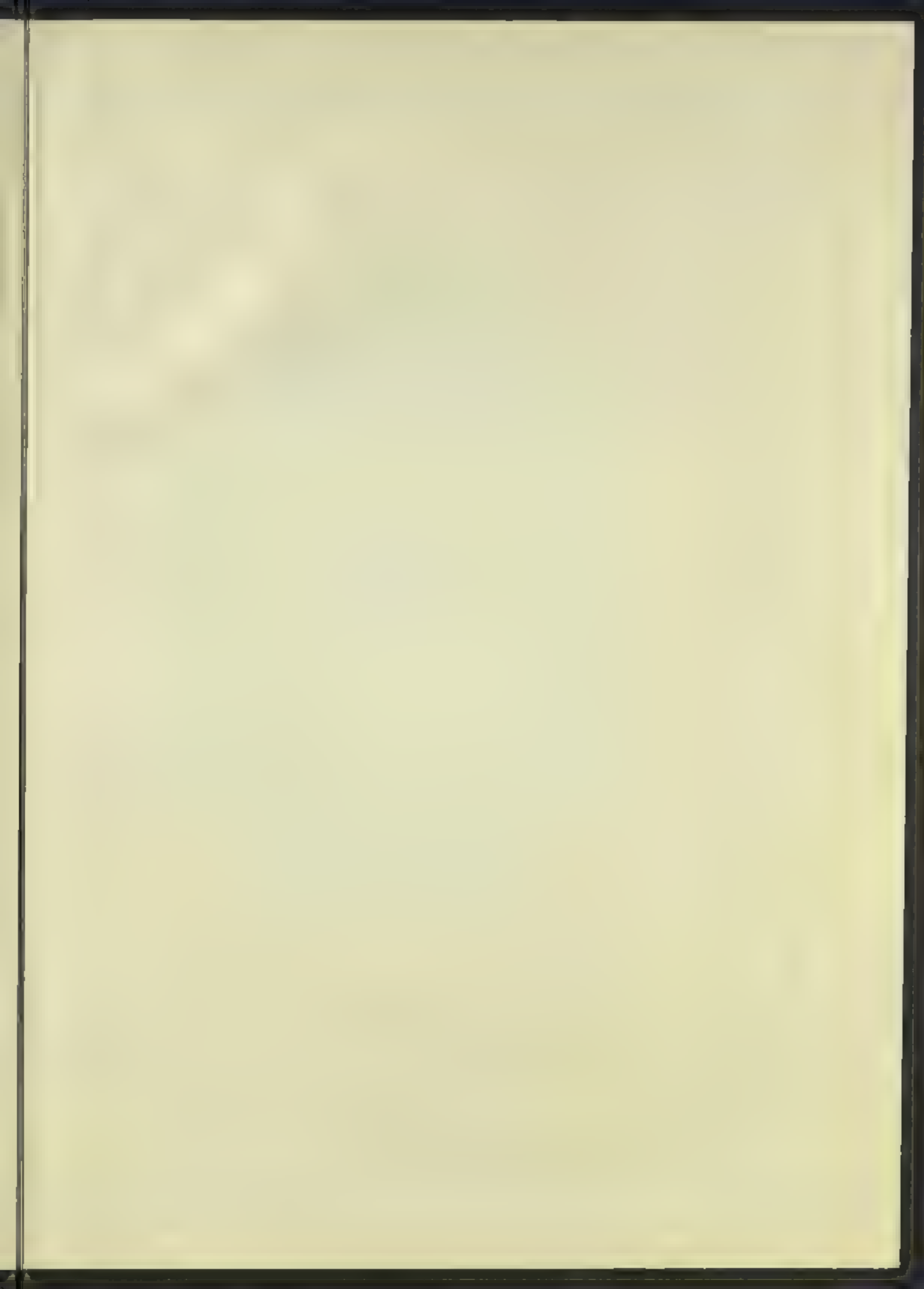
من سنة ١٩٣٢ إلى سنة ١٩٤٧

خطوط: بيروت - دمشق - حمص - طرابلس - رفاق - حلب

مجموع الطول ٥٨٣ كيلومتر و ٨٢٢ مترا

رسم بياني رقم ٨





٢٨٢ - خط رفاق - حلب : ان هذا الخط العمودي ، يافيه شعبته الى طرابلس ، وشعبته الجديدة الى حيفا التي تمر في بيروت ، واهميه اقتصاديه كبيرة غير ان اعمده وحركه كانت غير مرصه من البدء . ان حركة المسافرين على هذا الخط قد تددت الى ٥٤٠ / ٥٠٠ كما كان عليه سنة ١٩٣٨ بمقدار ١٠٠ - كيلو متر ، غير ان حركة البضائع في نفس المدة تدب الى ٩٠ / ١٠٠ مما كانت في سنة ١٩٣٨ ، ولولعم من ارتفاع مجموع العائدات من ١٠٢ الى ٣٠٤ ملايين من الليرات اللبنانية ، فلم تكن تلك العائدات لشهي النفقات ، بل بالعكس ، فان الحكومتين كانتا تضطران الى سد العجز الكبير الذي واجهته الشركة في هذا الخط .

٢٨٣ - خط الناقورة - بيروت - طرابلس : لقد اثنى هذا الخط اثناء الحرب ولم يمنع للخدمة العامة الا في سنة ١٩٤٧ وهذا قدس بالامكان ان يحكم الان اذا كان سيل في مجرى من الوجهة الاقتصادية .

ان هذا الخط يمر في مناطق مأهولة الى دوحه كبيرة ، ويجب ان يلاحظ ان هذا الخط لا يخدم الا حده من بيروت الى الشمال . كما ان هنالك امكانيات كبيرة للتوسع في هذا الخط ، اذ ان الحركة الدولية قد تزداد على هذه الطريق مع تركيا والعراق . كما ان الزيادة ستحدث مع فلسطين ومصر عندما تعود لاجل ان يجرى الضم . ويجب في كلا الحالتين ان يحل مشكل تدفق بيروت الخط على طرق السيارات اذا اصعبت حركه هذا الخط عموماً .

### العوامل التي تؤثر على حركة السبر

٢٨٤ - مراجعة سيارات الشحن والنقل : لقد ذكر في الفقرة ٢٧٣ من هذا الفصل ان بعضه من العاملين الرئيسيين الذين جلب عجز السكة الحديدية الكبير كان عدم تحديد عدد سيارات الشحن وصارت الشحن على الطرق وليس هناك من شك في ان عدد السيارات التي ملأ الاسواق ، ان كان عن طريق تحديد الجيوش ، او عن طريق الاستيراد . وذلك هو عدد كبير نسبياً . حسب مراجعة بعض السكك الحديدية "بير" كبير بعد الحرب ان العائدات التي تحسب للحكومة من الضرائب على هذه السيارات ، وكفي لساها وصيانة الضروس . وتكمن ان بعد الفرق بين العائدات والنفقات كساعده تقدمها الحكومة للسيارات . ان السكك الحديدية من وجهة اخرى لتعمل على تسريع تدفقها من حياض السكة الحديدية التي يرجع الى خدماتها في هذا السبب ، فتتطلب الحكومة اجراً ، وهي ذاتها في سد عجز هذه النوعين من اتصالات الخدمة والسيارات

٢٨٥ - التعرفة : من الممكن ان يكون ارتفاع تعرفة السبر والصانع المنتع في شركته من حيث سبب في تدفق حركة السكة الحديدية وقد تظهر هذه التعرفة جسيمة جداً فيما اذا قيلت بزيادة من السدان المحورة كما بين من الحدود بين

### المجموع رقم ٢٨

#### تعرفة السكك الحديدية

( عربات محملة حبوباً - عروش بالطن - كيلومتر )

البلد		القيمة بالكيلو متر	
		٢٥٠ - ١٠٠	٥٠٠ - ٢٥٠
مصر		١٠٣٠	٠١٨٥
السودان		٢٠٧٠	١٠٨٠
العراق		٠٠٨٣	٠١٠٨٣
إيران		٤٠١٠	٤٠١٠
لبنان وسوريا		١٠٠٠	١٠٠٠

لقد حفصت العروة في شركة ش. ح. ت. في سنة ١٩١٧، إلى ٦ عروش لطن - كيلومتر ، غير أنها لا تزال أعلى بكثير من هي  
عنه في بلدان شرق الاوسط الاخرى .

وان وافق على ما مضى المعشة في لبنان في سنة ١٩١٧ ، كان اعلى منه في البلدان الاخرى ، ولكن لو حسنا ذلك ، وافقوا  
انصابا له . عنه سكك في سجون اخرى كان يزيد كثيرا عما هو في لبنان ، ولو اقرروا ايضا بان السكك الحديدية الاخرى  
من في لبنان اقل من غيرها ، فثنا لا تزال نعتقد بان عروة شركة ش. ح. ت. هي عالية  
نسبة للبلدان التي عندها .

٢٨٦ - قمن المحطات . وقد ادرس احدها في سكة حديد السكك الحديدية وهو من المحطات رعه في الاقتصاد  
في النفقات ، وبذلك لم تعد السكة تخدم كثيراً من المناطق كما يجب . وهذا من جيداً في الجدول الآتي

### الجدول رقم ٢٩

#### محطات السكة الحديدية المقتلة

الضرب	مجموع المحطات	المحطات المقتلة	النسبة المئوية
بيروت - دمشق	٢٧	١٥	٥٦
لاقورة - بيروت - صر المس	٢٠	٨	٤٠
صرا المس - حمص	٩	٢	٢٢
راش - حمص - جب	٢٥	١٤	٥٦

وبالرغم من ان التقيص في عدد محطات السكة الحديدية وموظفيها بحسن النفقات ، فقد نتج عن ذلك بعض كبير في عائدات  
المسافرين والصناع ، اذ اتم زويد في المداير التي يقصدها المسافر او يمشي من لقل بضاعته منها واليها . وهذا ينطبق تماماً على  
حد بيروت دمشق ، حيث يوجد محطة الاولى في الوقت الحاضر مديروت ، في شهر اليندر الذي يبعد ٣٨ كيلومتراً عن بيروت .  
وفي هذه المنطقة من بيروت وجبل السمير يمر خط في اكثر من سكة .

٢٨٧ - المعدات القديمة : ان قدم المحركات والعربات التي بحتاه في الفترة ٢٧٨ هو سبب آخر في سقوط الحركة  
ان معدات كهذه لا ينتظر منها ان تراحم في جاديتها ومثلها او تكاليف صيانتها السيارات الحديدية العصرية .

٢٨٨ - نقل البضائع بكميات كبيرة . من البضائع كميات كبيرة ، كميات كبيرة من الحبوب ، هو عامل يعطي  
ارباحاً جيدة . ان سكك حديد لبنان وسوريه ليس لديها مشهورات كبيرة كهذه في الوقت الحاضر وليس من امل في ان تصبح هذه  
المشهورات كثيرة في غرب الدخان . وهذا من في سبب تدهور السكة الحدي

### التوسيع والتغيير

٢٨٩ - ان صيغة لبنان الجغرافية لا تساعد على نمو وتوسيع مواصلات السكة الحديدية واسا نعتقد ان الشبكة الحالية هي  
كافية لسد حاجات البلاد .

عبر ان ... واصل ، تراوح طوله من ٣ و ٤ كم ، بحسب "خطه" ضروري لوصول ... الى ... في بيروت .  
 وحسب اعداد السجلات ونسب مع المصانع الضرورية من البصانع المعدة للشحن على الخط العريض الان ، يحصل توفير في  
 التكاليف ، واداء خدمات التفرقة منخفضة فلا شك في انها ستساعد في زيادة كمية البضاعة المشحونة . اننا نعتقد ان هذه الوصلة لها  
 أهمية كبيرة . فربما ان هذا الخط سيقوم بجمع كميات من طرقات وثلاثة ملايين من الليرات اللبنانية ، قيد الدرس ، واننا  
 نوصي ان يتناحده ونضعه من قبله في بيروت . وفي نفس الوقت يجب بناء محطة جديدة لمدينة بيروت عند ملتقى الخط  
 العريض ، لتخدم القس في الوقت الحاضر . وهذا ما حله واسعه كمن يضمن هذه المحطة

٢٩٠ - يجب درس إمكانية هذه المحطة في بيروت - دمشق . عند ما انشأ الخط الحالي ، كانت هناك مشكلة  
 في تحصيل آخر ، وذلك بفتح نفق طوله سبعة كيلومترات بما يجعل السكة تسير على ارتفاع اقل من الارض . الخط الحاضر وسك  
 تجنب استعمال الخط المسنن . ان ضرورة وجود خط مسنن في عمل السكة الحديدية هو عائق كبير ، وانه عند ما تمده بطر  
 في المشروع انفسه درس إمكانية تأسيسه من العزل والاحجار الموحدة من قبله

٢٩١ - كما ان يجب درس إمكانية هذا الخط الى حد عرض . وانما يكون الفائدة صافية وعلى حساب كبير من  
 الاضرار . كما لو كانت خطوط السكة الحديدية في لبنان وسوريا من نوع واحد . ولو ان خط بيروت دمشق يعبر الى حد عرض ،  
 من مصر خط دمشق - درعا - عمان - عذيب

## المعرض

٢٩٢ - ان اوصفها ان الشركة سكك الحديد دمشق - حمص . وتقدم في لبنان وسوريا هي ودية على حساب من الخطوط ،  
 فيما يخص الحكومات . وانما استمر بعض في حركة السير فقد تجد الشركة بحسب بحيرة على من خط او اكثر من خطوطها .  
 وقد يكون خط بيروت - دمشق او خط دمشق - بصرى . بشعرى ب عملا كهذا قد يكون مؤثرا في المواصلات ومصالح المدن  
 اللبنانية وسورية

٢٩٣ - ان السكك الحديدية في لبنان وسوريا هي قسم حيوي من حيز المواصلات ولا يصح ان يترك في ايدي اي جهة  
 حيز السكك الحديدية لا يقل عن حيز عمق التي لا يمكن ان يكون له اذنه اي ما تحمله الان ، شركة السير التي - هي قسم السكك  
 الحديدية . فما لو توصلت هذه الاحيرة عن العمل . وهذا ما من مصلحة حيزى باب كند من ان السكة لا تعد وحدها في الاندفاع  
 منها . يجب ان يكون حيز العمق وحيز السكك الحديدية منه في خدمة العموم ، وان يكون نظرا في مكانه للسكك الحديدية  
 ومعدية . ان المراجعة لعمومه شرعية هي شرعية ، غير ان المراجعة غير المحدودة التي تقدم المواصلات على الطرق والتي عمل  
 لادى السكك الحديدية هي غير شرعية ومضرة . ان شركة سكك الحديد دمشق - حمص وتقدمها هي اكر شركة  
 مستخدمة في المدن والقرى والعين والعين ، وهي عمل في علم السكك الحديدية وهذا من كثير انفسه للان

٢٩٤ - ان نعتقد ان وضعه ومسئول سكك حديدية هي على حساب كبير من خطورة ووضوح الحكومات اللبنانية وسورية  
 ان تعبنا في القرب العاجل خطة مشتركة بدرس حصة السكك الحديدية من كل نواحيها بما فيه الصيانة والعمل والادارة والتعرفة ،  
 ويجب ان تشمل على اللجنة درس حركة نقل البضائع والبريد وشحن البضائع في وسطه وسنناقش على الطرق درسها معتمدا مسكن اللجنة  
 من اقتراح الاحكامات اللازمة التي يجب - غير مرفقة - مراجعة المواصلات الحديدية والصرق ، ويجب على اعضاء اللجنة ان يقوموا  
 بعضهم بطريقة حية عمية لايجاد حل لمشكلة يكون في مصالحة سائر

## الفصل الثالث عشر

### الموانئ

#### المقدمة :

٢٩٥ - تبعد في لسان وكاس مده ١٠٠٤٠٠ كيلومتر مربع ( عشرة آلاف وأربعمئة كيلومتر مربع ) ساحلا طوله ٢٢٠ كم . مربع مشن وعشرون كيلومتر مربعاً ) . ان هذا الساحل يقع على موازاة سلسلة الجبال تقريباً ، فهناك كما ينتظره مواقع تصلح لبناء الموانئ . كما ان عدد مده كانت يشمل لهذا الغرض في الارمنة القديمة .

ان موانئ لسان الرئاسة هي بيروت وجبريل ، حيث تمت الملاحة الاحسن وساحلة درر هـ . ان الميناء السوري للشجاعة والملاحة الخارجية بين سنة ١٩٣٢ وسنة ١٩٣٩ هو ٤٢٦٠٨٠٠ طناً في بيروت و ١٥٩٠٣٠٠ طناً في طرابلس

اما الموانئ الاخرى وهي اقل اهمية ، تستعملها الملاحة الساحلية على الغالب هي

شكة	المعدل	سوي	حركة	المرور	والبحر	من	١٩٣٥	٣٩	مي	٥٧٠١٠٠	طن
صد	٢٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠
صرد	٣٠٦٩٤	٣٠٦٩٤	٣٠٦٩٤	٣٠٦٩٤	٣٠٦٩٤	٣٠٦٩٤	٣٠٦٩٤	٣٠٦٩٤	٣٠٦٩٤	٣٠٦٩٤	٣٠٦٩٤

وهناك محلات اخرى كحليل وجوبية ، توصف بمراكب اشراعية ومراكب البعرة الصغيرة ، غير ان حركة مرورها ليست ذات قيمة .

ان جميع جوانبه هو موقع مده راس مده ، تحفة انوار غير ان موقعه الذي بعد ثمانية عشر كيلومتراً للشمال من بيروت يجعله مده راس مده غير لائق . وقد جرت في بيروت كل من اموريه ، كما ان سفنهم فراحات في بعض الاحيان

#### بيروت

٢٩٦ - تقع مده بيروت على خط العرض ٣٣ درجة ٥٤ دقيقة و ٦٠ ثانية وخط الطول ٣٥ درجة ٣٠ دقيقة و ١٠ ثوان شرقي ( جامع المجيدية ) .

ان كنه التجارة من سحابة الخارجية هي دخلت مده من ١٩٣٢ و ١٩٣٩ كان معدداً ٤٢٦٠٨٠٠ ص سوري ، سمون مده منها دخلت البلاد من الخارج . ولقد تمت البحارة في مده الحرب الى ان من نصف مده الارواح وارتفعت في - ١٩٤٠ الى ٦٣ مده من كميت من الحرب اما مشحونات التي تنسب المراكب الشراعية والتي مرت في مده بيروت كانت في ارتفاع منظم قبل الحرب ولا يوجد احصاءات لها التي بعد الحرب . لقد دخل في ميناء بيروت بين ١٩٣٢ و ١٩٣٩ حمة وستون بالمئة من مجموع مسودات لسان وسوريا وسبعة عشر مده من مجموع مدهات

٢٩٧ - الاحوال الطبيعية: بحمد الله، بحر بحري رئيسي طوله ١٣٠٠ متر وبحر آخر شرقي طوله ٣٣٠ متر، وعرض المدخل ٢٥٠ متر. وهناك حوضان واكل منهما ارضعة. ان مساحة الحوض القديم واحد وعشرون هكتاراً وعمقه ١٠ مترين واربعة عشر متراً، ومساحة الحوض الجديد تسعة عشر هكتاراً وعمقه ١٠ والسبعة عشرة متراً، وطول ارضعة الحوض القديم ٧٥٠ متراً على عمق مترين من المياه، والحوض الجديد طول ارضعة ١٢٧٠ متراً على عمق ثمانية اذ من المياه، غير ان العمق الحقيقي للمياه قد قل بتركها البحر في قاع المد، وسوء اسفل حضان لارضعة الامر الذي يمنع الدواجر العبيقة من الرسوب في الرصيف. وزيادة على ذلك فان الامواج داخل الميناء تحمل الدواجر ذات السبعة اذ رعدت من الارض.

ان المياه محمية من ارياح شرقية والجنوبية والغربية الا انها معرضة للرياح الشمالية. ان البحر البحري الرئيسي «البحر» المسمى على رواية ٧٢ درجة، يصير هذا ليمضي الى الكعبة من هيجان البحر المنسوب عن لريح الشمالية وشمالية الشرقية. كما ان امه المضطربة في المد، قسم نسب رعدا وحطرا للدواجر والارصفة.

٢٩٨ - المواصلات: يوجد طريق من ابيد، والبد، كما ان هنالك خطا حديديا الى دمشق، ويتصل هذا الخط بالخط العرض الذي يمر على بعد كيلو متر، ونصف من ابيد.

٢٩٩ - لتسييل: هناك بحران معصاة مدحهم اكثر من اربعة الف متر مربع. فيها بحران التوت، كما ان هناك مساحة واسعة تمكن من تخزين في مصبه الحوض الجديد، حيث يوجد منطقة الحرة لميد نبع امدة للتزريب ان الوصول الى العابر في منطقة الحوض القديم بعمقه ازدحام السير لان الرصيف الكبير يستعمل كطريق رئيس.

هناك اربع رافعات لنقل عتلة احدها يحمل حمس طناً، واخرى رافعة لنقل ثمانية وثلاثة مسقط، وعلى الرصيف حث عبر الترابيس، يوجد رعد وعشرون رافعة لنقل حمس كل واحد من حمس و«الكبر» وسير على حدة واحد، كما ان هناك رافعتين يحمل الواحد منها حمساً واحداً.

٣٠٠ - سعة الميناء: في سنة مرابي واحمره كابة لاسفل نصف مليون من الاطن من التجارة الخارجية سنوياً وقد تجاوزت هذه الارقام بالفعل سنة ١٩٧٣، كما انه من الممكن استقبال مئة الف طن من الحركة المحلية الساحلية.

اماً الاث، ولوب الذي يخدم السفنة من دحوقه مرفأ، ان حروجه منه قد وصل الى عشرة يه، سها من اخرى سطر بحلاتوسه. وليس هذه احدى النجوة عن عده وجود السبلات في لاديه واث ذلك نابع عن القود التي يجب ان تعمل مسطرة مرفأ في حلب.

ان اوقات العمل رسمية في ادارة المرفأ هي من الساعة صباحاً الى الواحدة بعد الظهر فقط. ولهذا فان اصحاب السفن الذين يودون احداث ارضعة مرفأ، شين يجب على العال ان يدفعوا اجرة الساعات الاضافية للعمال. غير ان اصحاب المصانع ليسوا على استعداد لان يدفعوا الاجور الاضافية لنقل بضائهم ولهذا تنكس العال بالفضاع فتوى ان المشغولات التي امرت بسرعة وبنفقات زائدة تكلفتها الشركة صاحبة المرفأ، من تنكسه على لارضعة، سطر نقلها في ساعات العمل المحدودة. ولهذا يصح التأخير في مرفع السفن الاخرى امراً لا مبرر منه.

وبحسن الاساءة ان العمل في مرفع البحر يعمل اليوم بكامله. ولئن تكدم من حسن استعمال المرفع في السمن واستهلاكه بالطرق الراحمة، والمكبر في المسبك الذي يدفع مما عدكل تكاليف الشحن والمياه، منه من المسكن ان يحمل ساعات العمل في المرفأ مشها في السمن، على شرط ان سطر الى ماله الاحود الاضافية، منه لقيه المصانع التي عمل فيها، واث سطر ان هنالك حاجة لاعادة النظر في الترتيبات الحالية لساعات العمل في دائرة المرفأ والعمال للتحصن من النفقات الباهظة التي لا مبرر منها.



٣٠١ - **تصميم توسيع منطقة الميناء :** لقد وضعت فيما مضى تصاميم لتوسيع الميناء الرئيسي وساء ححر جدد شرقي بقصد زيادة حوض ثالث مساحته خمسة وثلاثون هكتاراً ، انه لا يعتقد حتى في حله وحل الميناء بحظ السكة الحديدية العريض أن حركة مرور النخريه في بيروت ستزداد في المستقبل الدحل عن الحد الاعلى الذي وصل اليه في سنة ١٩٣٣ اي نصف مليون طن . ان مساحة الميناء المحاصرة هي كافية لتقوم بهذه الكمية ونعتقد انه لا حاجة لحوض ثالث في الوقت الحاضر .

#### التعليقات المقترحة

٣٠٢ - **الجواجر:** يجب تعديله لاحد له حوض ثالث نوصي بأن يزداد السور الرئيسي ٤٠٠ متر اخرى ، وذلك يسهل ححر شرقي من بقعة الكرسيد في وجهه من ححر ، وذلك لكي يخفف حركة الامواج في داخل الميناء كما اشرفنا في الفقرة ٢٩٧

٣٠٣ - **نكش وتنظيف امراسي :** ان المياه المائجة قرب الارصفة تعرض السفن التي يتراوح عمقها بين السبعة والثانية امتار لخطر الرص وامرس في حواب ممرها ، وهذا يسبب عدة من هذه الخلع تزداد ، ولذلك فنحن نوصي بأن تنكش وتنظف كل امراسي . . العنيفة لئلا من هذا الخطر . وداوود ان اسفل حدراء الارصفة مع السفن العميقة من الاقتراب منها فيجب وضع حواجز عوامة لتلافي هذا الخطر .

٣٠٤ - **حفظ الارصفة وحمايتها :** ان نوصي بسمبال حو حرة ماصة ذات مرونة بدلا من النوع القسي الذي يستعمل الان وذلك لتقليل خطر التلف الذي يحصل للارصفة والسفن عندما تكون ابداء هائلة

٣٠٥ - **الطرق :** ان اسمع الارصف الكبير كممر م م سب صعوبات كثيرة ونأخبر في انحاء امرفا ان فتوح ان يتحول السير الاعتيادي عن هذه الطرق

٣٠٦ - **مواصلات السكة الحديدية :** رغب في تجنب عن الدافع المعب والمكلف من ححد السكة الحديدية الضيق ، نوصي بان عند الخط العريض الى كل الارصفة المتوافقة . وحين يوجد الخط الضيق يمكن زيادة ححد ثالث بحس الخط ف دلا للاستعمال كخط ضيق و كحد عريض في ارجع منه . وقد يكون احاد ابداء شكة الخط العريض سدا في زيادة كمية البضائع التي تمر في الميناء .

٣٠٧ - **التجهيزات :** ان نوصي ان يصح لدى سلطات امرفا مركب قوي واحد على الاقل ، كما انه يجب ان يصموا رافعة ثقل بقلة سريعة بمحركين واحد ومن الضروري ان يحدد عدد من السيرات الصغيرة نقل البضائع على الرصيف .

٣٠٨ - **تسهيل المعاملات الرسمية :** ان المراد هو من اذع العامة وعنده تقديم الخدمات للجمهور بادن الطرق وانها كفلة وسرع ما يمكن . ذلك يعتقد ان هناك محالا لتجني في الادارة احصرة وذلك بتقبل اعمال المكاتب والرحمات التي اذا زادت عن الحد الادنى المقبول ، تكون محلا تقبلا بمحله اولئك الذين يستعملون المرفأ ، او الخزينة .

٣٠٩ - **اليد العاملة:** كما تب في الفقرة ٣٠٠ يجب اعادة النظر في ساعات العمل ، ودرس امكانية ادخال فوجين من العمال بدلا من دفع ساعات اضافية

## طرابلس

٣١٠ - ان صراسل مساء اكثر ، هي مرفأ تقع على خط العرض درجة ٣٤ دقيقة ٢٧ وثانية ٥٥ شمالا وعلى خط الطول درجة ٥٥ دقيقة ٤٨ وثانية ٥٦ شرقا .

في السنوات التي سبقت الحرب العالمية الثانية كانت كمية البضائع التي مرت في هذا المرفأ ما يقارب ١٦٠ الف طن سنوياً من البضاعة الاحيوية ، ٣٨ الف طن للخارج ووردت على هذا ما يقارب المليون الف طن دخلت وخرجت بالمراكب الشراعية . كما ان ما يريد عن ملون وصف طن من استورن صدرت من هذا المرفأ . وفي سنة ١٩٤٥ اُرغمت كبرى التجارة الخارجية في اسرورة الملك اد م وصفت في ٣١٥٠٠٠ طن عبرت في السنة في السنة في ٣١٦٠٠٠ ص .

٣١١ - الاحوال الطبيعية: ان مساحة المياه غير العسفة - اي الى عمق ٥ امتار - محمية من الجنوب الشرقي الى الجنوب الغربي بواسطة بركة وادي حد م الى الشمال بواسطة حاجر حجري طوله الف متر ، على راية ٦٧ درجة . عبر اية يوجد ثمرات بين كعب الحاجز والبابسة تمر فيها الرياح الغربية فتسبب هيجاناً في المرفأ . ان المراكب التي تحتاج الى مياه عميقة لتزسو منها على عمق ١٠ امتار يجب ان تزسو على مسافة كبر مترو من البركة . ان عمق مرفأ يقل تدريجاً بواسطة الزل التي ترسب فيه عندما تدخل من الثمرات حرسه وفي مصب هر ابي علي . وهذا كوصيف قصير يخطط المياه على عمق ٣ امتار ، كما ان شركة سكة الحديد تلك حوض ، الخلد لاعبي تحتها متران ونصف . وهذا ٦ ارضية بحسب صوم بين ٢٥ و ٢٢٥ متراً .

٣١٢ - استسهيلات: ان رافعتي الانزال العنبر والرافعات احسن التنبية كافية حاجة امساء كما ان حوض التصليح في جزيرة البحر يؤمن حاسح البواخر التي لا يريد محولها عن ٢٠٠ طن ، اما المواصلات البرية والحديدية الى ارض مرمجة

٣١٣ - ترتيبات العمل: ان النجس والفرح يتم بواسطة انواع التي تجرها القوارب القوية ، غير ان ذلك لا يحددي بعضاً في اوقات هيجان البحر ، كما في كثير الاحيان حصر البواخر على الخروج الى عرض البحر . مخدمات النورول ورسو على مسافة كيلو مترو نصف من الشاطئ وتحتل بواسطة انايب تحت الماء

٣١٤ - امكانيات التحسين: ان بعد مسافة البسة العسفة عن الشاطئ تجعل م م احمر من ارسو السفن الكبيرة عملياً يكف البعث الباهظة كما يحاج اما ان حواجر طولة وام اى حجري البحر . وتا حركة ارسو البحرية على ما يظهر سوف لا تزداد في المستقبل القريب ، فيجب ان يطر الى طرس كبر تسحبها البواخر الصغيرة او التي تحمل قسماً فيلاً من البضاعة الباهظة ان لا يبور هنالك لصراف مبالغ باهظة لتحسين هذا المرفأ

## ٢-١

٣١٥ - يقع الحسح على بعد ١٨ كيلو متراً على الطريق حوالي صراسل . وهو معرض للشمال الغربي ان شركة سكا للترانة بدأت استعمال هذا الحسح سنة ١٩٣٦ وفي سنة ١٩٣٩ مر فيه ٧٣ الف طن يوجد رصيف طوله ٢٢٠ متراً وعمق اياه حوله ٤ امتار . يمر عليه سكة مضاعفة من نوع دايكوفيل ورافعتا تقل تدار على الكهرباء . وتنفرد شركة الترانة باستعمال هذا الحسح .

## صيد

٣١٦ - لم يتق من المبدأ تقدمه سوى حائض حرب ، وليس انزاعاً الجديداً صالحاً الا المراكب الصيد والمراكب الساحلية .  
 ويوجد مرفأ بيروت الجليل على بعد ١٦ كيلومتراً عن صيدا ، لا يبقى اي مرفأ اقتصادي للتصليعات الكثيرة النفقات الا اذا كانت  
 التصليعات لمحبة توريدها

## صور

٣١٧ - ان هذا المرفأ ، كبره صيدا ، صالح للمراكب الصغيرة فقط . اذ احر المرفأ الان اعيد بناؤه سنة ١٩٣٦ .  
 والبواخر ترسو على رصيف طوله ٢٧ متراً وعمق المياه التي تحيط به متران وثلاث ارباع المتر

## المنطقة

٣١٨ - اننا نعتقد ان التسهيلات الموجودة في مرفأ صور هي كافية لحركة المرور التي تمكن اسطرها لسفن عديدة . ان  
 التصاميم الموجودة لتوسيع مرفأ بيروت على دفعتين تكفي ٣٥ مليون ليوة لسنة ١٩٥٠ مليون ليوة لسانية على التتابع . واما  
 يعتقد ان الحاجة الاقتصادية الى مرفأ صور حرفة هذه الصانع غير اننا يعتقد ان تمدد حرفة الحفري الرئيسي ورسو حرفة شوقي  
 حدود كم اوصت في الفقرة ٣٠٢ بحسب تصديدها لمدى هذا المرفأ في جميع حالات العتق . ان كلفة هذا العمل بمعدل ٦ ملايين  
 وثمانية ملايين ليوة لبنانية .

٣١٩ - لا يوصي به اعم ، وثيقة في مرفأ طرابلس ، غير اننا نقتوح درس ومبحث ما اذا كان بامكان وحسن مساهمة  
 المياه القليلة العتق ، وقية تكاليفها ، لتسكن المراكب الكبيرة من العمل في حماية الحائز الحفري

٣٢٠ - نستظر للتسهيلات التي تقدم بيروت وطرابلس ، وللزيادة العامة في السارات التي تقضي على حركة البواخر ساحلية  
 لا يمكننا ان نرى اي امل في زيادة البواخر الساحلية لتزويد النفقات على الموانئ الصغيرة . اننا نرى في ساحة من شك للزيادة  
 قد تسرع بحسب في الخرج ، غير اننا نرى ان ذلك بواسطة الشركة ذات المصلحة . ان عمال حرفة المراكب يحسب ان زدهر  
 لنشجع ملاحه الحرفة التي يجب ان لا يسهى بالناس انها صناعة نافعة لاقتصاديات لبنان ، ومسؤولة عن بناء السفن وتصليحاتها .  
 كما ان الملاحة الحرفة صرفة يملكها افراد ولا تكلف الحكومة شيئاً . يمكن فهي تاعد على تقليل عدد السارات عن الطريق  
 التي تتكبد الحكومة مصاريف هائلة لصيانتها

## الفصل الرابع عشر

### المواصلات الجوية

#### المقدمة :-

٣٢١ قد كانت موسم المساحة والأصصيات لسبع عديدة، ولا تزال من موارد لسان الاصفه اهمة وليس هناك من سب يجعل يعتقد ان ستكون ان اهمة في المستقبل بل على العكس من ذلك فلهذا سب كثيرة يجعلنا نعتقد ان عدد الزوار للسلاط سيرداد سنة بعد سنة . غير انه يجب الا ينسى البال عن ان ذلك يتوقف خاصة على نوع المواصلات . وفي هذه الايام نجد ان النقل الجوي - احدث نوع للسفر - ويجوز ان يثري دورا رئيسيا ، دورا ليس من مصلحة لسان ان يهتم ومهمة اساسية يقول ان يبين له يميز ان كثير من الاوى موفعة الجمر الى ادا به يقع في وسط الخطوط الجوية من الشرق الى الغرب ، والثامنة ان مسح لسان هو مقر يما في من جهة الطيران فقد نجد في لسان اماكن حيث يمكن لخدمات من الموص و الاقلاع في اية ساعة من اليوم على مدار السنة . من التاكد ان تكونت للفيوم منخفضة الى درجة سم التغيرات من رؤى المصد الهبوط بعد اقترابها من المطار بواسطة الطائرة ، وبالرغم من ان المرافف تحدث بكثرة في بعض العصور ، هي قصيرة مدى وتحدث في مناطق صغيرة فلا تؤثر ابدا التأثير اسي يجعل الهبوط في اي مطار مستجيلا .

#### الخطوط الجوية

٣٢٢ - الخطوط الداخلية : لا يحتاج لسان الى حوض حوله داخله . فبعد انصرف الممر كانه وليس هناك من ممر لزيادة مواصلات جوية داخلية . ان الخط الوحيد الذي يمكن ان يفكر به ، قد يكون حصا بعض بيروت مصر والسفح الشامي ، غير انه من المشكوك فيه جدا ان يكون هنالك اقبال على استعمال خط طرابلس البقاع يعود وجوده ، كما ان توفير الوقت على حدد بيروت صرابلس مستحسن فلهذا حدة ولا يور التعت ارشده ولا داعج عدم تفكر في الوقت الذي يصرف في الوصول الى المطار والعودة منه ، عدا التأخيرات التي لا بد منها .

٣٢٣ الخطوط الخارجية : في لسان في الوقت الحاضر حصا بطيران ، خطوط اشرف الاوسط للتصير ، والشركة العمومية للنقل ، هو مود هذا الحصا سفرت مسطرة الى القاهرة والاسكندرية وبغداد وانقرة واستنبول والدر وحفا وبكوسيا ، كما انها تقوم بعض الاحد لسفرت الى ذكر ومرسيليا وباريس . كما انها تؤمن سفرات خاصة . الخطوط الاحسية بني عمل مع بيروت مع شركة الطيران البريطانية في وراء البحر ( B.O.A.C ) و لا يفر فرس وشركة مصر بصيران والخطوط لايضاية و الخطوط العراقية والخصوص لا يراية والخطوط العربية السعودية . ان اللاد كبرى ، في السبيلات النامة مواصلات الجوية

وليس في متسع هذا التقرير ان يصبح فيما اذا كان من اللازم ان تتبع الخطوط التسبب اعياها على كل الخطوط التي تشعبها في الوقت الحاضر ، واد كان من الواجب الاختصار مما هي الطرق التي يجب ان يخصص في هذا الموضوع يجب ان لا ينسى البال عن هذه النقط الآتية :

أ - كل مركز يروود مكانه لابد يجب ان يكون على قدر الامكان متصلاً بخط جوي مع بيروت ، ان من يجب ان يكون هذا الخط لساناً ام حشياً ، هذه مسألة يجب ان نبحث فيها على كل واحدة من على حدة ، ويجب ان يذكر الحشون ان ليس من الضرورة ان تعمل هذه الخطوط على مدار السنة ، فمعنى هذه الخصوص قد لا يكون له حاجة الا في موسم الصيف .

ب - هناك خطوط ، قد لا يظهر للوهلة الاولى ان لوجودها مبرراً غير اننا نرى انه يجب متابعتها لاسباب مبدئية ، اذ انه بالرغم من انه هذه الخطوط الاحياء من مزاياها فيه كبيرة في الدفعة ببلاد في المناطق التي تعمل فيها .

٣٢٤ - الطرق الجوية الاجنبية العمودية : ليس هناك من شك في ان كان نفعها الى حد كبير ، اذ سهلت طرق مواصلات مع الدورات الاخرى . فهذه مثلا حالات لدية كبيرة وعلى حد واسع من الثروة في وادي ميكا الشمالية وادوية ، لا بد ان نرحب بفتح طرق مواصلات الحديثة انفسه الثابتة من وطئهم الاصلي ووطئهم النسبي . كما ان مواصلات الطيران الحديثة والكافية سوف تجذب عدداً كبيراً من التجار والسياح .

ان هذه الامور من ، مفرقة ، موقع بلاد احمراني الذي يمر فيه خطوط الصربان من الغرب الى الشرق ، ومصح البلاد انشائي تجعل فكرة انشاء مطار يتسع للطائرات الكبيرة فكرة يجب ان نلأقي الاعتناء التام والاهتمام اللائق بها .

٣٢٥ - العمليات : ان كل بلاد تعمل منها خطوط طيران يجب ان يكون لديها قانون للطيران المدني . وبعض هذا القانون على المقاييس والقواعد الخاصة التي يجب على شركات الطيران ان تنقيد بها وتطيعها ، كما ان اعمال صيانة الطائرات يجب ان تطابق الشرائع المعمول بها في القرون . ولا يمكن ان تنق الطهور طائرات الشركات المتسابقة اذا لم تنس على هذه القرون ، المني على مقاييس والشانع الدوله . كما ان هذه القرون ضروري كنما تقوم البلاد بتمهدها من مطبه الطيران المدني اسوي ، التي هي احد اعوانه .

## المطارات

٣٢٦ - يوجد عدة مطارات في لبنان بني اكثرها اثناء الحرب . غير ان ثلاثة منها فقط ستبعت فيما يلي

أ - رفاق : ليس هذا المطار مستعملاً في الوقت الحاضر غير ان المبوط فيه ممكن في حالة الاضطراب ان لا يعتقد ان هناك مبرراً لحيه مصدر يعمل بتقدم في الدفاع ، غير انه نوصي ان نعد مصدر رفاق يبقى في حاله الحاصرة للاستعمال الاضطراري او للاستعمال الخاص .

ب - حرا بلس : ان هذا المطار يقع على مسافة اثنين وعشرين كيلو متراً شمالي طرابلس على الحدود السودة تقريبا ، وهذا المطار في حاله الحاصرة يمكنه ان يسد حاجة الطائرات التي تستعمله في السبب القليلة المقله عبره ليس مواقة للطائرات الكبيرة . اذا كان هناك من ريادة غير منتظرة كمنفعة لاسباب غير متوقعة فقد يكون من ضروري بناء مصدر جديد اقرب الى البدة من المطار الحالي .

ج - بيروت : ان بيروت هي محكم الطبيعة مطار لسان الرئيسي . ان هذه المطارات دو معدات كاملة ويجوي اكثر السبيلات التي تحتاجه المطارات الدولية وذلك يشمل السبيلات المبوط في اي وقت من اوقات الليل غير انه من المؤسف ان تكون مساحته صغيرة وان اكبر طائرة يمكنها ان تعمل فيه هي الداكوتا .

وقد وضع تصميم لمطار جديد في حدة ، على بعد ستة كيلو مترات جنوب بيروت . ومن المقصود ان يكون هذا المطار هدراً على استغلال شركات التي تعمل على الخطوط الدولية ، ولا شك في انه سيكون ذا منفعة كبيرة للبلاد ان امكان الذي وقع الاختيار عنه لمطار يظهر به محوي على كل المميزات التي يمكن للسان ان يقدمها ، عبر انه يجب الانتباه الى النقاط الآتية بناءً على ما في هذا المشروع :

- ١ - ان تكاليف تشغيل المطار ستكون على اقله مغطاة جزئياً على مرارة البلاد ، عبر ان هذه المصاريف سوف تكون وفقاً للقوائم التي تحد البلاد من التشغيل في امورات الجوية مع البلدان الاخرى .
- ٢ - يجب ان يؤخذ بعين الاعتبار مسألة ما اذا كانت الدول المجاورة سوي ساء مصيرت من نفس المقياس اذ ان هذا لا شك مؤثر تأثيراً محسوساً في كمية الصيحات التي قد تسجل مطار بيروت الجديد .
- ٣ - لقد صلت هذه السبب والدور في هذا المشروع ، وبخلاف ان تكون بعض الشركات الاجنبية التي وعدت في الماضي باستعمال هذا المطار ، قد اتفقت مع مطارات اخرى .
- ٤ - وبما انه من المقصود ان تسجل هذا المطار الجديد صيحات شركات خطوط الطيران الرئيسية ، فمن الواجب اذاً ، ان من الضرورة الجوية ان يتفق هذا المطار على كل ما يحيط بالمقاييس والقوانين الدولية . وهذا يمكن التكملة به ، بي .
- ١ - بالانصال الوثيق مع منظمة الطيران المدني الدولية وتنفيذ مطالبها .
- ب - استخدام المهندسين من ذوي الخبرة في تصميم ومراقبة عمل المصدرات بسببوا شروط المنظمة الدولية ولما أكدوا من ان المطار عند الانشاء من سانه سيكون من مصر - ب - المرحلة الاولى .

### القسم الثالث : الحركة

٣٢٧ - سيكون حاضراً للمساهلة بالحركة وذلك اثره اهم جزء الامن العام ضروري في بيروت ومصر

### اورشاد الجوية

٣٢٨ - يوجد حاضراً في مصر بيروت مصممة جيدة الارصاد الجوية . ولا حاجة لبناء محطة مثلها في طرابلس طالما هناك مواصلات مباشرة حدة بين مصرين . ولقد تكلمت رسمياً عن الارصاد الجوية في الفصل الثالث .

### الملاحضة

٣٢٩ - يمكن قول بوجه عام ، ان هناك امكانيات للتقدم في حقل مواصلات الجوية ، قد يكون ذات فائدة كبيرة للسان . غير اننا نشدد في ان العمل سويح ان يقدمها في هذا الفصل ، وحسبها في ارجاء قانون الطيران المدني وتسيير هذه التوسيعات في اقرب وقت ممكن .





٣٣٢ - المواصلات الداخلية : ليس مسرى المواصلات الداخلية على العموم كما تتطلب البلاد، ولأن لم يوضع تصميم للتصميم العام، لأن تصميم جهاز بيروت والمطار الدولي بخلاف المركز الرئيسي، غير انه يسرى ان مدلل جهاز تبينون بيروت بجهاز حديث، ويورع الجوار الحالي بين طرابلس وحيدا وعاليه، وهذا مشروع جيد.

٣٣٣ - المواصلات الخارجية : ان الخطوط الرئيسية الثلاثة للمواصلات التليفونية مع البلدان المجاورة تمتد من بيروت شمالا وشرقا وجنوبا، ونحن ننوي بحث كل واحد في دوره.

الشهر : يوجد اردحام شديد بين بيروت وطرابلس ان الاعداد تلحظ ينتم على هذه الطريق، غير ان الخط عده يفتق بطلبات داخلية محلية من مركز كركر جويته، ولتغلب على هذا فالمشروع الجديد يرمي الى انشاء خطوط جديدة بين بيروت وجوية لتلبية الطلبات القصيرة ولتخفيف الضغط على الخطوط الطويلة.

ب - الشرق : ان الخط الى دمشق هو اكثر الخطوط استعمالا، مما يجعل تأخيراً في تلبية الطلبات قد يتجاوز مراراً الساعات العديدة. وليس الخط نفسه، لوه الخط موفراً او دلاً للتوسيع لانه يقوم بعشه الكامل ان التغيرات مع عاليه هي التي تلاءم هذه الشام، ولتخفيف هذا الضغط، نقتراح مد خط جديد من بيروت ومراكز الواقعة بين عاليه وصوفر، وذلك لتخفيف هذه التغيرات الحدية. ومن المقرر ايجاد خط بيروت الشام بكامله في المستقبل لانه قد مع الحكومة السورية.

ج - الجنوب : ان الخط الى حيفا ومنها الى القاهرة ممرات لبيروت طويلة غير ان حسب التحير هو خارج لبنان، ويحدد الخطوط السكك لامتصاص كل التغيرات في لبنان.

٣٣٤ - الخلاصة : اننا نعتقد ان التصميم الانشائي هو جيد غير اننا سنقدم المقترحات الآتية :

١ - يجب ان يحدد عدد الخطوط في امر حده لاشدائه من التليفون الاطول، لكي بمثابة آلاف، على ان يترك محمل عشرة آلاف اخرى في القريب العاجل والذين في المستقبل العدد اذا دعت الحاجة لذلك. ان تقدير ان التوفير الذي ينشع عن ذلك مليون ليرة لبنانية يمكن الاستفادة منها في دفع نفقات الخط الجديد بين بيروت والشام.

ب - اننا نعتقد ان انشاء خط جديد الى عاليه لتخفيف الضغط عن خط الشام، هو مبدئياً غير صحيح. هذا الخط في احسن حالاته لا يتصور كونه تدبيراً موفراً وان يعتقد انه من الاحد، وان اكثر حكمة ان ينشأ الخط الجديد بين الشام وبيروت اقرب وقت ممكن، ويستعمل الخط القديم المصدريات الداخلية في البلاد.

## جهاز التلفراف

٣٣٥ - أ - مهما ان مسألة المواصلات لسعرية في الشرق الاوسط هي ليست الدرس على مستوى دري ومع ان جهاز التلفراف الحالي هو قديم العهد فاننا لا نوصي بصرف مبالغ كبيرة على توسيعه وتحسينه وذلك للأسباب الآتية

١ - بالنسبة للمبالغ الباهظة التي ستصرف على تجديد جهاز التليفون.

ب - عند الانتهاء من التوسيع والترتيب في جهاز التليفون، وخصوصاً القسم الداخلي، فمن المحتمل ان يتفص استعمال التلفراف كثيراً، وذلك يجعل التلفراف في حالة يمكنه من تلبية جميع الصادات بدون حاجة الى التوسيع.

### إذاعة

٣٣٦ - تقوم بالإذاعة في الوقت الحاضر شركة راديو شرق ذات الاعتبار أن محطة البث الواقعة قريباً من بيروت ليست قوية القوة الكافية ، وهي قد عجزت ولا يؤمن بها لتكون أساساً لمحطة إذاعة ناجحة جداً في البلاد في الوقت الحاضر . هناك إمكانيات في يد الدرس لتتقدم في هذا المضمار ، على فرض قفل محطة راديو الشرق للبث .

أ - بناء محطة إذاعة جديدة للبلدان لتجميع نفقات بنائها من أموال المقربين .

ان قوة هذه المحطة لم تقرر بعد ، غير أنه من المفهوم أن تكون القوة بين الحسين والملة كيلوات .

ب - محطة إذاعة محلية قوتها تقرب من ٢٠ كيلوات ، بواسطة شركة ذات امتياز بقصد الإذاعة التجارية .

٣٣٧ - مشروع محطة الإذاعة للبلدان: اننا نتصح بدراس العوامل الآتية قبل اخذ اي قرار في هذا الصدد .

أ - ان حجم وقوة المحطة يجب ان تتوقف على الوضع الجغرافي للبلاد التي ستخدمها .

ب - ان الوضع الحضري يقرر ايضاً نوع برامج الاذاعة وادائها . فمثلاً ذلك ان البرامج والاولات اللازمة لفترة اميركا ( حيث يقطن كثير من المهاجرين اللبنانيين ) تختلف عن البرامج المخصصة للشرق الاوسط .

ج - ان برامج محطة نمتي استخدام عدد كبير من الموظفين وذلك يكلف مبالغ كبيرة ، ويصعب في الوقت الحاضر تنظيمهم .

د - ان اكلاف محطة هبة كانت يربح في اثباتا سيكون بالاذاعة الى سبب كبيرة اذا ما شمل شراء الاراضي ، وكلفة البناء ومصاريف الصيانة والعمل .

هـ - ينظر للفوائد الدولية التي يحصلها استعمال الامواج الاتيرية ، فقد يكون من الافضل ان نكس من طول الامواج التي ستعين لهذه المحطة قبل ان يقرر نوعها .

و - ان محطة تدبغ على الموجة القصيرة لا تسمح للاذاعات الداخلية وهذا يعطل موجة متوسطة للاراعة الداخلية .

ومن الخبي ان محطة كائى بدرس الان يور فقط على اساس سياسي ، او اذا كان القسم الاكبر من النفقات سيأتي من المهاجرين اللبنانيين . دونه من امز كذا ان سمعي الراديو هي هذه البلاد ليس رسمهم ان يقدموا تكليف صيانة هذه المحطة .

٣٣٨ - وكثير من هذه العوامل المتبينة آتياً سنبحث على اقتراح بناء محطة قوت ٢٠ كيلوات للاذاعة التجارية ان استعملنا اذاعة بحارة في الشرق الاوسط لا يراى في دور الحاضر وانه من المشكوك فيه ان يكون الوقت الذي تشغله هذه الاذاعات كافياً ليقوم بثقات المحطة . واذ كانت البث مسموعة لاسماع هذه الاذاعات خارج بلاد فجب ان يكون آلة البث هوية ككثير .

٣٣٩ - قد تم تشييع هذه المسائل درساً من امر رسمي فانه من الخطر جداً ان تترك اخطاء لا يمكن تصليحها . وقد سبق ان ادرؤس لم يكن كافية ولم تات بالنتائج الموافقة لمصلحة البلاد عامة بعد ام . بناء المحطة ، وجب يكون الوقت قد مضى على امكانية اصلاح الاخطاء .

### الادارة والموظفون

٣٤٠ - ان مصالح البريد والبرق ، والتلفون يرون كلامهم في الوقت الحاضر مدير ، وهؤلاء المديرين مسؤولون امام وزير البريد والبرق . ان محطة البث تخضع لدائرة الامتيازات في وزارة الاشغال العامة . ان لا يعتبر هذا الترتيب صحيحاً لانه يجعل التعاون في انشاء هذه المصالح وتقدمها في المستقبل امراً صعباً جداً . ان يوصى بان يكون جميع هذه المصالح تحت مراقبة موحدة تجعل التعاون في التصميم والبناء والاعمال امدية ممكناً . وحسن هذه الادارة الموحدة العامة ، يجب ان تصح مصالح البريد والبرق والتلفون والاذاعة دوائر مستقلة . ان مصلحة التلفون يجب ان ينظر اليها كمصلحة مستقلة تدارتها وموظفيها وميزانياتها . وهذا الاقتراح ينطبق ايضاً على محطة الاذاعة . وانه لمن الامور الجيدة هذه لدوائر كلها ، وخصوصاً مصلحة التلفون والاذاعة ، ان يوجد لها موظفون على كثير من الاختصاص والعلم . اما اقتراح ارسال موظفين للتخصص في الهندسة التلفونية في الخارج

## القسم السادس الصناعة والتجارة

الفصل السادس عشر :	العمالة
الفصل السابع عشر :	الطاقة الكهربائية
الفصل الثامن عشر :	النقل
الفصل التاسع عشر :	السياحة والمطاف



## الفصل السادس عشر

### الصناعة:

#### المقدمة:

٣٤١ لقد بحث في العصول السابقة عدد كبير من مساعي الاقتصاد في لبنان وكاتب كل واحدة منها بتفصيل متوكل على المعصية الرئيسية، وهي ارباع كثرة السكان، نسبة الاراضي الزراعية، اسورة ان نوعا من الزراعة اير كوة وريادة الانتاج حسب اعداد على توفير اعمل تعود الربح على السكان. غير ان الزراعة لا يمكن ان تخرج جميع سكان البلاد لان الاراضي الزراعية محدودة جدا. ومن لمحقق عنه في هذا الزمن ان كل اقتصاد زراعي يحتاج ان ما يدمجه في امدن الاخرى من الشاهد الاقتصادي حتى يكتب له النجاح ولاردها. ان اي نظام اقتصادي يصيد يكتبه على الزراعة هو تقدم رهين تقلص الانتاج العالمي وأهوائه، ويعود الثبات الذي توفره اعطيه الانتاج الي قد تقوم مقدمه وسكنه، واحيوا من امدن به احادها اذا كان لا يمد من الانتاج المجال للقليل الانتاج في امة. ولقدق ان ومقدمه حتى صرنا وبمعدل عملهم، من الضروري تحقيق نوع في الشاهد الاقتصادي عروق وحققه، رسة الزراعة وحده.

٣٤٢ فلهذه الاسباب، نعتقد انه بالرغم من ضرورة بقاء اقتصاديات لبنان. ولو مدة سبع غير قسمة وثمة بالاساس على الزرع، فانه من الضروري ان تنوع وتعزز الصناعة. تعدد في الفترات الاقتصادية هي انواع الصناعات التي توافق اقتصاديات لبنان وموارده، ومحصنا في الوقت نفسه الصعوبات المصلة الي عب تدسم لاردها الصناعة، ونقد درس احير الصعوبات التي تواجه الصناعات القائمة حاليا في البلاد، واقتراحنا التصديقات على صعد ان تقوم في لبنان الصناعة الساجع

٣٤٣ - ونعتقد ان من البديهي ان نقول بان حرية حركة البضائع والعمال بين لبنان وسوريا، تجعل من المستحيل درس صناعات كل بلد لوحده، مستقلا عن الآخر. وفادة على ذلك فان اسواق الاستهلاك يجب ان تعتبر لكل البلدين واحدة، كما انه يجب علينا ان نشير ان المعلومات الاقتصادية عن الانتاج الصناعي في لبنان هو معدوم حذر، وهذه حقيقة تجعل درس هذا الموضوع درسا مفصلا على كثير من الصعوبة، اننا نوصي بان يصح جمع هذه المعلومات من اعمل مكتب لاختصاص المركزي الذي عهد في طور التأسيس. ان هذه المعلومات اعمى جانب كبير من الامة بوضع الصناعات الاقتصادية ورسم الخصوصات الكبرى للسوق الاقتصادي

#### أعمال الصناعة:

٣٤٤ ان انا الصناعة في لبنان، ساجعا يتوقف على عوامل عدة، من بينها اهمها وبيعها على ضوء علاقتها بلبنان:

أ - عدم وجود المعادن الهامة في لبنان، ولا سيما الفحم الحجري والحديد يحول دون نمو الصناعات الثقيلة، بل يجعله مستحيلا من الوجهة الاقتصادية. ان المعادن اسورة في البلاد والتي تمكن الانتاج من في الصناعة، باستثناء معدن او معدنين منها، هي معدن ذات قيمة اقتصادية مشكوك فيها من حيث النوع والكمية.

ب - المواد الأولية: ان المواد الأولية في لبنان هي من حاصلات ارضه، وعلى وفرتها وجودتها يجب ان تعتمد هذه الصناعات.



ح - وجود الوفود أو الوفدة الكهربائية بوفرة وأسعار منخفضة . ان هذا العامل غير مؤثر في لبنان . وسدرس في الفصل الخاص بالطاقة الكهربائية امكانيات توليد هذه الطاقة بأسعار موافقة .

د - الأيدي العاملة . من أهم عوامل نجاح أي نوع من الإنتاج هو اليد العاملة الخدعة ، وهذه حقيقة محصها الصناعة ، وهذا ينطبق أشد الانطباق على لبنان ، حيث يقل استعمال المعدات الآلية ، فالبلاء إذاً تشكل على مهارة وحذاق عمالها .

هـ - الأسواق . ان القوة الشرائية الضئيلة عند السواد الأعظم من الشعب في الشرق الأوسط قد حدثت من هو الصناعة ، ان اسواق سوريا ولبنان الداخلية هي صغيرة ، وتزداد الصعوبات في التحكم بالأسواق الخارجية لأسباب أهمها انزاحة الاحياء ، ولزعه في كل بلد الى انشاء صناعاته الخاصة .

و - الرساميس . قد يسي في لبنان ان كافة التجارة راجعة على الصناعة ، لأسباب عدة ، ولذلك فالتجارة تجذب وتشجع على بدل رؤوس الأموال فيها أكثر من الصناعة ، والنتيجة ان المشاريع الصناعية لا تلاقى من اشجع الا عدد قليل .

ز - امساعدة الحكومة . ان الصناعة الحديثة العهد التي يجب ان تراحم الصناعات الممثلة القديمة العهد بجمع هذه ، أي نوع من الخدمة المركزية او المخدمات الحكومية الأخرى اذا كانت يرغب في ان يكتبها الخلاء في السنين الأولى الخرجة من حياتهم . وهذا الك صدمات أخرى وان لم تكن جديدة ، فدمر في مرحلة من مراحل صنعة من عهد البدوي تقدم الى عهد الآلي الحديث ، ونحتاج الى مساعدة الحكومة لفترة من الزمن ، ان الظروف الخاصة التي عمرت التجارة بالخطوة والانتزاع يستلزم ان الصناعة في لبنان م تلاق دائماً مع عدة من صعوبات ومخاطر شديدة ومعقدة .

٣٤٥ - في ضوء عدم انساب حفصة موارد كثيرة ضرورية لتشر الصناعة في ريوه على مدى واسع ، على ان هناك موارد تقوى لبنان من الأولوية ضرورية ليمو الصناعات الخفيفة والنبوية التي تحتاج فقط الى عمليات بسيطة من التنوير والنضير . فتنسكن حداث من وجود اسواق راجعة وحرجة في الشرق الأوسط .

٣٤٦ - ان هذه المؤثرات هي في المرحلة الأولى من حاصلات الأرض ، او محصوله الزراعي ، على التحصيل ، ويحد ان يكون صنعة لبنان مركزة بالأساس على تحويل هذه المحاصيل وتحويلها بطرق الآلية . ان الاتجاه المركز الذي اوصينا بتحقيقه في الفصل الرابع يجب ان يندمج مع هو الصناعات التي يمكن ان تعمل في هذا الاتجاه . وبالإضافة الى ذلك فان لبنان اذا كان يموي ان يموي بدمج الخرج كماً ارضياً في الفصل السادس ، فستوجد مع مرور الزمن ، حاصلات حرجية يمكن ان تنهض عليها صناعات قوية .

ان موارد البحر تقدم المواد الخام لصناعات أخرى . واخيراً فالزعم من ان معادله لبنان محدودة فيمكن ان يكون أساساً لعدد صغير من الصناعات .

### المميزات والخصائص الرئيسية

٣٤٧ - ان معظم الصناعات في لبنان نشأت وحدثت عن الحرف اليدوية التقليدية المتكررة بالأساس على تحويل وضع حاصلات الثروة . غير انه في السنين الأخيرة نشأت صناعات جديدة ، تقوم بأساليب الطرق الحديثة الإنتاج ولا تلب أي المصني بطلية . وكثير من مشاكل هاتين الفئتين من الصناعة مشتركة ومشتبكة بعضها مع بعض .

ان إحدى الخصائص البارزة للصناعات اليدوية التقليدية هي في استمرار هذه الصناعات وراثية في العائلات ، وتوجد عادة في القرى ولا تحول المدن منها . ان هذا الجهر من العمل له حساسات عدة اذ انه يوجد علاقة متينة بين مسيح المواد الأولية والصناعة ، وبما ان

الصناعة هي في القرية فهذه محل مورد ورق اصلي يعطى الاعمال الزراعية . كما ان هذا الجهر عموماً ظاهرة اهمها ان هذه الصناعات الصغيرة في اوقات الحاضر يفتقرها الاموال والفرق اللازمة للاحد بضيق النقص احسنه في الانشراح الصناعي ، وزيادة على ذلك فان هذه مواقع هذه الصناعات عن المطلق الادارة بحق صعوبات من نوع عملي يجعل هذه الصناعات انقلبها عرصة امراة اربعة من الصناعات انقلبه في المدينة .

لقد بحثنا سابقاً معاً في إيجاد اشغال مسعة كسبه للاشغال الزراعية . ووجود هذه الصناعات الصغيرة النوية هي من هذا النوع المكمل للزراعة ، ويجب ان لا نغفل الوسائل اللازمة لتسهيل . غير ان هذا العمل في الوقت الحاضر هو عرصة للخطر ، بسب الطرق القديمة وعدم الكفاءة في انتاج هذه الصناعات ، وعدم وجود الوسائل المادية لتسهيل ، وانما نشك بقدره هذه الصناعات على الصمود في وجه مرحة جديدة . اننا نقترح ان الحل الاحسن لهذه المعضلة هو ان نأخذ جميعه اقتصادية امر تقوية هذه الصناعات بالاعتماد على الماديات والاعمال والاعمال والاعمال . وان نوصي بان تدرس الحكومة على ضوء هذا الاقتراح الطرق اللازمة للوصول في هذه المدة .

٣٤٨ وقد كانت ظروف الحرب الاخيرة حاداً للفرق والصناعات القديمة على الارزهار عندما انقطع مورد قوس البلاد المحروجة انفسه . غير ان هذه الاحوال يجب حلقت للفرق الصناعي مواطني ضعف لا بد من النقص عليها اذ ان على امكانه التي احرونها الصناعة ، ونشكك في عدم لن يثبت لمواجهه ان يعود به اي سيرتها الاولى في سنوات العسلة القادمة .

٣٤٩ - ا) مواضع النقص الرئيسية في الجهر الصناعي هي

أ - التحيز الآلي : ان حوادث الحرب النوية سبب ندفاً كبيراً في قطع التبديل المطلوبة لصيانة الآلات القديمة ، وجعلت من المصنعين سدول الآلات التي تكمل اندهر علم وشرب ، كما ان صعوبات المواصلات عرقلت الصناعة عن التطورات الحديثة ، وفيه والقيود . حيث ان ذلك مع ارباب الصناعة لاستعمال حركته التصريف عبر المدة ، الامر الذي حداً هؤلاء لتشغيل الآلات اكثر من سعة ، وعدم المحافظة عنها في حادثة والاعمال . لانه الاتي ، ان في الاستعمال في خلاف هذه الآلات ، ولديت به بتأخر حادثة كبيرة كسب استدامه ، الامر الذي يجب ان يلاقي الاهم السريعة من ارباب الصناعة . وان نحذر من لاسدده واستعماله ، والتصريف الحادثة الموقرة . لانه السريعة على شراء آلات مستعملة ، اذ ان هذه الطريقة لا تساعد على وضع الصناعة على مسيرتها .

ب - علة الكلفة : ان غلاء الكلفة الذي تتبني به جميع نواحي لبنان الاقتصادية هو من اهم المعامل التي يجب العمل عليها لاردها الصانع . ان مواد الاولية لا تزال لسبب عديدة ، بها صناعي ومهم . كحقيقة ، سداد عنه . كما ان جميع مراحل الانتاج كالاتم مرمعه وهي د غير موفرة على امرهم . واحيوا من المصنعين ، يحرص في مهنة لارزاع بصعوبة ضعفاً دوماً على توسيع اقتصاديات البلاد .

ج - الادارة : ان السهولة التي جنت في الاربع في زمن الحرب شجعت فئة من الناس تنفصلهم الجهر . والاختصاص على حوص عمار مشدح لاسكب ان ترأحم اقتصادنا مشدح قوة عموم عسب رحا ، دو حرة وحصاص . ان امراة الشدة في اسواق لبنان وسوريا المحدودة قد لا تستوعب موارد الجميع بل تأتي بالضرر عليهم جميعاً .

د - الايدي العاملة . ان دور الايدي العاملة في النمو الصناعي في البلاد هو ذو أهمية ونهية . يصاهي اندهر لاجري كاستعمال الآلات ، والادارة الماهرة ، والمواد الخام وغيرها . ان الصناعة على اي معدل كان ، لا يمكن ان تقوم بدون العمال

الأشخاص الذين يعملون شهرة وحقق . أن في — — — عدد من العمال والصانع الذين يجدقون أعمالهم التي ورتوها عن آرائهم وأجدادهم . ولا شك في أن هذه الفئة من الصناعيين يعملون بدقة ومهارة في صحتهم البدنية القليلة ، غير أنه على الاحتمال يمكننا القول أن العمل في هذه المهنة على مستوى عال من الكفاءة ، كما أنه ينقصهم التدريب في سلك المهنة . كما أننا لا نشك أنه بالإمكان تحسين هذه العمل ، بوجود الاستقرار في الاستخدام وتحسين أحوال العمل ، ودخول أجهزة صديقة في حقل التعلم العملي ، أن كان من الوجهة النظرية أو الوجهة العملية . وبذلك يمكن رفع مستوى الخدمة بسرعة .

هـ — تقلبات الأسعار : أن التقلبات المتكررة والتغيرات الكثيرة في أسعار الحلة هي من مظهر التضخم وموطن كبير من مواطن الضعف . أن التقلبات الدائر في الأسعار يمكن أصحاب الصناعات من وضع برامج أعمالهم مدة أطول من الوقت ، وليس كما هو الحال الآن حيث يعمل أصحاب الصناعات على طلبات قصيرة المدى .

و — هندسة المصانع وتصميمها : بعض الصناعات موجودة في أبنية حجة مبنية بطرق هندسية صحيحة توافق نوع المصنع غير أن عددًا كبيرًا من المصانع لا يزال في سبيل غير مراقبة وفي أحوال غير ملائمة ، حيث نجد بسبب إهمال البور الكافي ، وازدحام الماكينات وعدم الاهتمام بالنظافة والترتيب ، أن الإنتاج المنظم هو أمر مستحيل .

ز — الطاقة الكهربائية — بالرغم من أن أسعار الطاقة ليس عاليةً نسبة للنفقات الأخرى ، فإن عدم الاستظام والاشتغال من موارد الطاقة يساعدان في ارتفاع تكاليف الإنتاج الصناعي .

### مواقع العامل الصناعية

٣٥٠ — م موقع العمل الصناعي حساس على جانب كبير من الأهمية لأنه يعتمد على السكان كثرةً من الأرباح والوساح التي هي معنى عم ، كما أنها تعتمد اعتماداً كبيراً على أوضاع الخدمة التي يحدث فيها بي بي في العوامل التي تؤثر على موقع الأعمال الصناعية .

لقد شرف — — — إلى هذه النقطة ، وأنها من الصعوبات البدنية المعقدة في الاستحقاق الرهبة . أن هذه الصعوبات تركيز على المواد الخام والخدمة وعلى الكفاءة في إنتاجها . وبذلك فإن العامل المخلص ، كما أنها تقدم في الوقت نفسه إشغالات تكيفية للزراعة . غير أننا إذا أردنا أن نحيط هذه الصعوبات بالرغم من أنها مهمة التي تقدمها المدن ، يجب أن تؤمن لها وسائل العمل الرخيصة ، وخصوصاً القوة الكهربائية ووسائل النقل . ففي الوقت الحاضر يدفع الصناعات الرهبة أن تباينة للكهرباء تزيد كثيراً عما تدفعه المصانع في المدن . وقد يكون مدد من النقل حلاً تقنياً على كامل الخدمة . كما أنه يمكن من سوق حرقهم .

٣٥١ — أن المواقع المناسبة والمراكز ملائمة للصناعات السكنية أو سعة لوحة صغوات عديدة ، وإن يعتقد أن مراقبة الحكومة وبوجهها قد عجزت أن تدار أحوال تقدم الخدمة على أحدث الطرق وأفضلها ، وندرة حطير مدرسين مصانع العمال في المناطق الحضرية وحقوق الخوارج مع مصالح الخدمة . وبذلك فإن اختيار موقع العمل في الوقت الحاضر من قبل أصحاب لا يمتثل على مدى معترف به من هو وليد تصدق .

٣٥٢ — أن لوقت الحاضر هو وقت مناسب للحكومة لتدخل في من تقويم واعطاء الارشادات في اختيار مواقع الأعمال الصناعية ، إذ إن هناك تصاميم توضع لبناء مصانع جديدة كما أن هناك حاجة لتغيير بعض المصانع القديمة . الأول حقيقة يجب أن يحلونها الحكومة هي إيجاد وحسن استحقاق الصناعية . وليس هذا أول مدد في تصميم المدن وتجهيلها . أن نجد مناطق صناعية ومناطق تجارية قد يربط في بربط العنصر على نطاق كبير ، وإنه يجب كثير من الإزدحام في المناطق العمرية كما أنه يجب على الأوصاف غير الصحية وإزدحام السير وغيرها من العوامل . كما يعتقد أن مناطق صناعية كهذه سيكون لها فائدة في بيروت وطرابلس .

٣٥٣ - وللإضافة الى ايجاد المناطق الصناعية، فقد ان هناك حاجة لدمج معترف بها، وموافق عليها، من الحكومة في تصميم وبناء المصانع. ان الصناعة الميكانيكية حديثة العهد، وقد نجد على العكس ان اردب الصناعة لا يتقدمون اهمية البناء على الطرق الحديثة، الامر الذي يستدعي ان تكون على العمل بتركيبات قديمة وتعمل جوداً في السلامة والصحة.

ويجب على الحكومة ان تولى الصناعيين ان لا تترك برداد والتكاليف تتدنى او ما تمسوا على هذه التضاميم الضعيفة.

### الصناعات الحايكة

٣٥٤ - لقد ادخل الجدول الذي لتقديم صورة واضحة عن صناعات لبنان الرئيسية الحالية ولنقدر اهميتها السنية. وسنبحث في الفعرات الستة كلا من هذه الصناعات بحثاً وافياً ونقدم النواحي اللازمة لتحسينها اذا ما اردناها ان نراهم سحج المنتجات الاحيية. وكما ذكرنا واكتفينا في الفقرة ٣٤٣ من هذا الفصل، انه ليس بالامر العملي ان نبحث في صناعات لبنان دون ان نحسب حساباً لصناعات سوريا في الوقت نفسه، وهذا قد ادخل في الفعرات الستة حيث وجدنا انك ضروري - التفاصيل عن الصناعات السورية اراء الصناعات اللبنانية.

### الجدول رقم ٣١

#### الصناعات اللبنانية

الصناعة	الوحد	الاساح المقدّر لسنة ١٩٤٦	
		الوحدة	الكمية
المنسوجات			
عزل القطن	طن	١٤٧٦٠	
سحج القطن	متر	٣٠٧٥٠٠٠٠٠	
سحج الصوف	متر	١٠٠٠٠٠٠	
سحج الحرير الصناعي والطبيعي	متر	٧٦٠٠٠٠٠	
عزل الحرير الصناعي	كبيو	٤٠٠٠٠٠	
المحركات	درية	٦٥٠٠٠٠	
التقابة	طن	١٥٧٠٠٠٠	
الدباغة	طن	١٤٥٠٠	
عصر زيت الزيتون	طن	٦٢٠٠٠	
الصاوان	١	٤٠٠٠٠	
المأكولات			
المربيات والمعلبات	طن	٢٠٠٠٠	
السكوك	١	١٥٢	
الشكولاته	١	٣٠٠	
الكحول	١	١٢٥٠٠	
الثقاف	مصفقة بيروت	٢٤٠٦٣٥٠٠٠٠	صديق

## المسوحات : غزل القطن

٣٥٥ الإنتاج الحالي : في اوان سنة ١٩٤٧ كان هناك اربعة معمل تقوم بعمل خيوط القطن في لبنان وسوريا . وقد تأثرت هذه المعامل كلها من الحرب واما في السنة الاولى من هذه الحرب جميع من احوال الحرب التي سببت زيادة في طلب الاسح ، وقصفت على اموال اخرى المخرجة التي كانت تقدم هذه المعمل . وقد كانت هذه المعمل الاربعه تعمل كسجعة هذا النسب على اساس فوجين او ثلاثة ( الفوج ثلثي ساعات ) وتعطي الحد الأقصى من الإنتاج . ولقد كان الهدف انتاج كميات كبيرة ، وقد ان هذه الخطة كانت لأمد قصير ، ونسب صعوبة الحصول على قطع الآلات ، فقد كان لا بد من الخيوط وحدها كانت احدا في الاعطاط والتأخير

٣٥٦ - لقد بينا فيما يلي بالجدول رقم ٣٢ كمية الإنتاج المستوردة في السنوات الخمس التي سبقت سنة ١٩٤٦ حيث نجد ان الإنتاج ازداد كثيرا في مدة الحرب مع زيادة الطلب على هذه الخيوط . كانت من كميات من مقدرة هذه المعامل الانتاجية بصورة جيدة على اساس عدد افواج العمل . في وضع هذه المعمل من ٦٠٠٠ طن في السنة ، وهذا ان هذه المعمل كانت تعمل بنسبة خمسة من مجموع قدرتها الكمية ان كسر من هذه المعمل من كميات لم تلتف الآلات ، غير ان الآلات في سوريا في الاكثر من الطريق الخطة في الإنتاج

ان احدى هذه الخيوط المستوردة في لبنان وسوريا كانت الخيوط هي عدم النسيج ، او من البودت في سنة الإنتاج في سوريا وسبع . ان مجموع ما صدر من الخيوط هو ١٢٠٠٠ طن وقد وردت بوزن ٩٤٠٠ طن من الكميات التي ارجعها من قبل المعمل التي كانت موجودة في اوان سنة ١٩٤٦ ان هذه الكميات الزائدة من سنة مع من النسيج . حيث ان هذه الخيوط اصبحت في ذي تسوية البلاد ، غير ان لا يمكن ان اعترف بان هذه الخيوط كانت يمكن ان استيراد هذه كميات من حدود القطن من الخارج .

## الجدول رقم ٣٢

كمية الإنتاج الحالي والكمية المستوردة من خيوط القطن

ملاحظات

السنة	الإنتاج المحلي	%	الموارد	%	المجموع
١٩٣٨	١٨٠٠	٤٤	٢٣٠٠	٥٦	٤١٠٠
١٩٣٩	١٨٠٠	٤٧	٢٠٠٠	٥٣	٣٨٠٠
١٩٤٠	٢٠٠٠	٧٠	٨٥٠	٣٠	٢٨٥٠
١٩٤١	٢١٠٠	٨٢	٣٥٠	١٨	٢٤٥٠
١٩٤٢	٢٠٠٠	٤٨	٢٢٠٠	٥٢	٤٢٠٠
١٩٤٣	٢٣٠٠	٤٥	٢٨٠٠	٥٥	٥١٠٠
١٩٤٤	٢٥٠٠	٩٤	١٥٠٠	٠٦	٢٦٥٠
١٩٤٥	٢٦٠٠	٨١	٠٦٠٠	١٩	٣٢٠٠





مذبح سرعة الانتاج على مدة قصيرة . ان الآلات يمكن تغييرها ، والبعض منها في طور التغيير ، غير انه يجب اتباع طرق حديثة بحسن ومهارة في المعامل مع ما رغب في الصمود في وجه المراحل ، والتقليل من تكليف الانتاج العال به في الوقت الحاضر .

٣٦٣ - ان الجدول رقم ٣٣ بين انه بالرغم من ان عدد المعدن الخالي لا يزيد عن حاجة الاسواق المحلية ، فان اي زيادة اخرى ستفرض عن حاجتها . ومع ذلك من المعتقد ان يمكن رفع اسعار الصنعة الى حد تكفيها من سد حاجة معامل النسيج في البلاد ، فان زيادة تكيف بعض عن ذلك سلافي كثير من الصعوبة في إيجاد الاسواق .

٣٦٣ - وهذا كاعتراضات عديدة لطرق دقة المعامل دون روية وسرعة غير مقبولة وبذوق صغير روي .

أ - بالرغم من وجود العمال وتعليمهم بمدة قصيرة من الوقت ، ليس هناك من هيئ ذوي احبار ، ولا مدبرين يفهمون طرق اربعة وتشغيل هذه المعامل .

ب - يجب استير ذكوات كبيرة من عظم من الخارج .

ج - لا يمكن مصدر القوة الرئيسي في البلاد من امداد هذه المعامل الحديد والكهرباء ، ولذلك لمعدل نشي . لموتورات المدة للقوة الكهربائية وذلك يعود الى ارتفاع تكاليف الانح

د - ان ريادة المراجعة يجب ان تعود الى الدقة والتعويض الكامل في المعدن ، غير ان الانح تركر بصعوبة صناعة على بحري الزمن .

هـ - في اكر بلاد شرق الاوسط يعكرون ويصنعون النسيج لتوسع صناعة النسيج في بلادهم ، وبذلك يصح صعباً على لبنان إيجاد اسواق خارجية للتصدير .

٣٦٤ - الخلاصة : ان صناعة عزل الجيوب القصيرة ، سببه ، كما يجب ان تصنع في اسفل ، على القطر طام لذي تنتج البلاد ، والذي عد لاسواق اهلها ، هي صناعة يجب ان يلقى كل معونه وشجع . غير ان هناك خطر كبيراً في ان هذه الانتشار السريع هذه الصناعة ، النسيج عن حوال لاسواق غير النسيجه قد يفوض ويضعف صناعة يمكن ان تنشأ على اساس قويم دائمة ، فيها اذا اتخذت الاحتياطات اللازمة لرفع مستوى الانتاج ، وتعميق التكليف .

### النتائج : نسيج القطن وما يرافقه من عمليات

٣٦٥ - الانتاج الحالي : ان صناعة النسيج في لبنان ليست بهم في سوريا ، غير ان نسبة عدد الاوال امكاسكية في لبنان هي اعلى منها في سوريا ، ومن الاربع ان النجوين من الاوال البديرة الى امكاسكية يسير بخطى امرع في انحاء البلد عامة ، بحسب المعلومات التي وضعت تحت تصرفنا تمكنا من وصف الحالة كما هو مبين بالجدول رقم ٣٤ الذي يظهر بعد قليل .

من هذا من رقم ثمة من الاوال التي تنسج الخريف الاصصاعي والخريف الطييمي والقطن . انما هناك قسمة للاسواق من نسيج نوع الى آخر بحسب ما يتطلب الاسواق ان الصورة العامة بوجهي ان اردب الصناعة احدثوا هيمون بنسج الخريف الاصصاعي .

٣٦٦ - ان سبل مسوحات على احلاف ، الذي يندق على البلاد بعد الحرب ، هذا اثر ثانوي مثلاً على صناعة النسيج في البلاد ، وان لم يراعها فكان كبير . لم يؤخذ انه اجراءات لحماية هذه الصناعة ، غير انه من الطاهر انحاء ان صناعة النسيج ، يجب ان تحسن انتاجها وتقدمه باسعار اقل من اسعاره الحاضرة فيما اذا كانت تبقي ان تراحم المنتجات الاجنبية

٣٦٧ - ان النجوين في صناعة النسيج معها سوف لا تحدي قنبلاً اذا لم يفتون . شجع في صناعة الصانع وغيرها من العمليات

التي توافق هذه الصاعة . ان الصاع تم في سوت صغيرة في احوال عبي القدم . ان اهم مظهر الصاع هو استعمال الالوان الراهرة ، وعدم استعمال الالوان الالوان . ان نوع الانتاج صاعف جداً . وثبتا التعميم في القول ان امكن الصاعة هي ملائمة لصاعة التبيع اليدوية القديمة ، ولم تصور مع مقصات صاعة التبيع بيكسكية الحديثه . هناك محصلات دخلت في طاعة الامشة ، ولكنها لا تزال بحاجة الى تنفي الطرق الحديثه .

### المجدول رقم ٣٤

#### صاعة التبيع

المقدرة الاسابية المقدرة بالاطان	الانوال اليدوية	الانوال الميكانيكية	
٣٥٥ ٨٤٥	- ٣٥٥	٢٣٧ ٤٥٧	لبنان طرابلس ولبنان الشمالي بيروت ولبنان الجنوبي
١٠٢٠٠	٣٠٠	٦٩٤	سوريا المجموع
٧٠٥٥٠	١٠٠٠٠٠	١٠٥٠٠	
٨٠٧٥٠	١٠١٣٠٠	٢٠١٩٤	

### المجدول رقم ٣٥

#### صاعة الخبز

المقدرة الانتاجية المقدرة بالطن	الماكينات	
١٠٥ ٢٨٥	٢٢ ٨٩	لبنان طرابلس ولبنان الشمالي بيروت ولبنان الجنوبي
٣٩٠ ٧٧٠	١١١ ٢٤٠	سوريا المجموع
١٠١٦٠	٣٥١	

٣٦٨ الاتاح في المستقبل: ان لائحة العم في كل بلد من بلدان الشرق الأوسط لتتبع صناعة المنسوجات فيه ، يوحى بان امكانات تصنيع المنسوجات اليدوية والسودة ستكون محدودة ، وان القسم الاكبر من المبيعات يجب ان يكون من نصيب الاسواق الخمسة اية من النصف حتى ان قدر مبلغ المبيعات هذه الاسواق المحلية ، عبر جدول الآتي بين انه في الحالات العديدة ، يمكن استهلاك كمية تتراوح بين ١٠٠.٠٠٠ و ١٢.٠٠٠ من المنسوجات القطنية في لبنان وسوريا وفي مدة قبل الحرب كانت المبيعات المحلية تقدم ثلث ما طلبه الاسواق اما في مدة الحرب وازدادت هذه المبيعات كان محدوداً باليد ، لعدم وجود الخروط.

### الجدول رقم ٣٦

#### المنتجات المحلية والمستوردة من المنسوجات القطنية في الاطمان

السنة	١٩٣٨	١٩٣٩	١٩٤٠	١٩٤١	١٩٤٢	١٩٤٣	١٩٤٤	١٩٤٥
المنتجات المحلية	٤٠.٠٠٠	٣٠.٨٠٠	٢٠.٨٠٠	٢٠.٤٠٠	٤٠.٠٠٠	٤٠.٠٠٠	٣٠.٦٠٠	٣٠.٢٠٠
المستوردة	٨٠.٠٠٠	١٠٠.٠٠٠	٦٠.٨٠٠	١٠.٦٠٠	٣٠.٠٠٠	١٠.٣٠٠	٨٠	١٠.٢٠٠
الاستهلاك المحلي	١٢٠.٠٠٠	١٣٠.٨٠٠	٩١.٦٠٠	٣١.٠٠٠	٧٠.٠٠٠	٥٠.٣٠٠	٣٠.٦٨٠	٤٠.٤٠٠

#### المنسوجات : نسيج القطنية الصوفية

٣٦٩ - في واحد في لبنان الامم واحد بجهاز لحياكة القطنية الصوفية الجوخ من الصنف الممتاز. يقع هذا المصنع بالقرب من بيروت في المنطقة التي تسمى الاربع احمل البنايات الصناعية في لبنان وسوريا ، وليس من شك في انه يخرج القطن من الجبس الممتاز. غير ان هذه القطنية ممتازة تاتي بصورة هائلة في المصنع ، نظراً لارتفاعها المتزايد الاجنبية المائلة ، وخصوصاً الانكليزية والفرنسية ،

ومن اجل مواجبه هذه المزايا ، يجب ان يخصص كائناً الاتاح ، للمصنع من بيع هذه القطنية الوطنية ، مصدر نقل عن اسعار المنسوجات الاجنبية الاكثر رواجاً ، ويمكن تحقيق قسم من ذلك ، بزيادة الخياط الصوفية من الرسوم الجمركية . غير ان الخطوة الاكثر حكمة ، هي ان يصح العمال قادرين على العمل بمعدل اعلى من الكفاءة ، وان يخطوا سائغ اكثر بالنسبة للمصنعات التي ينتجها ان هذا المصنع هو مثل صالح في لبنان ، لانه وجود عمل لا يكفون حقوق صحتهم ، من يصنعون هذه الصناعة ويعملهم في

٣٧٠ - ان هذا المصنع يجهز ، لات منتج ما يقرب من ٥٥٠.٠٠٠ متر من القماش صوف على اساس فوج واحد من العمل ( في ساعات ) ان هذا الاتاح يمكنه ان يمد القسم الاكبر من حاجه لبنان ، وقد كان اسحق هذا المصنع في سنة ١٩٤٦ خمس هذه الكمية ( في ١٠٠.٠٠٠ متر ) ان يعتقد ان هذه الصناعة يجب ان تلامي تشجيعاً من الحكومة - وذلك بتعويض التعريف الجمركية على المواد الخام المستوردة - واد افتون بذلك وجود عمل اكبر ، يخصص تمكن ان تمت هذه الصناعة اقدمها وبمؤمن نصريف منتوجاتها في الاسواق المحلية .



( ب ) نسي توبة موسمين في السنة الواحدة فقد هبما من المحارب التي احترت في هذا المصار في مدة الحرب تكلفت بالبحر .

( ح ) احد الاجراءات شديدة جد الامر من ولائمة

٣٧٦ - وحيث اننا نعتقد انه لا يمكن الوصول الى اي محس في حرق الاتاح الحالية او في اسعار استعانت دون القيام ببحوث علمية اختبارية .

ومن اجل اننا نعلم هذه التوضعات ، ولما نكد من ان مربي دود الحرير يملكون هذه الاختبارات فاننا نوصي بانشاء جمعية . - يعمل ان بعض اعضاؤها يمتثلون عن مصالح الحكومة ويمثلون عن هذه الصناعة . يكون محب تصورها المال سكاني ، والاحصائون الحثي . لنسكن من بعد هذا التوضيح . ويجب في اوقت بعد ان لا يسهل الدال عن ان المقدرة الاتاحية لمعدل الحرير هي اكثر بكثير مما يمكن ان يمتصه الاسواق الداخلية والخارجية الى مدى بعيد . وهذا يرى انه قد يكون من الافضل ان نقل بعض المعامل ، ونخصص الجهود لرفع مستوى انتاج المعدد الباقي منها .

٣٧٧ - ان الجدول التالي يحتوي على كسبه الاتاح المقدرة لسي من الحرب وبعد . ان معدل الاتاح من الحرب يزداد بمرور الوقت ، غير انه اقل بكثير من طاقة الصناعة ، كما ان معدل انتاج بعد الحرب يبين زيادة في التنظيم :

### الجدول رقم ٣٧

#### صناعة الحرير الطبيعي

السنة	انتاج الفيالج ( بالكيلو )	انتاج الحرير ( بالكيلو )
١٩٣٦	٦١٠٠٠٠٠	٥٥١٠٠٠
١٩٣٧	٧٦٦٠٠٠٠	٥٥٤٠٠٠
١٩٣٨	٨٥١٠٠٠٠	٦٠٠٠٠
١٩٤٤	٥٣٥٠٠٠٠	٤٥٠٠٠٠
١٩٤٥	٥٠٠٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠
١٩٤٦	٥٠٠٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠

### التراب ( اوسمنت )

٣٧٨ - الاتاح الحالي : هناك معمل للتراب في شكا في نسا و آخر في دمر بالقرب من دمشق في سوريا . ان اتاح كل من هذين المصانع مبين في الجدول التالي :

### الجدول رقم ٣٨

#### اتاح التراب ( بالالف طن )

١٩٤٦	١٩٤٥	١٩٤٤	١٩٤٣	١٩٤٢	١٩٤١	١٩٤٠	١٩٣٩	١٩٣٨	١٩٣٧	
١٥٧	١٤٤	١٢٣	١٢٠	١٤٨	٦٢	١١٦	١٥٩	١٦٧	١٣٠	شكا
* ٤٠	* ٤٠	٣٥	٣٤	٤٣	١٤	٢	٥٨	٨٠	٧٤	دمر
١٩٧	١٨٤	١٥٨	١٥٤	١٩١	٧٦	١١٨	٢١٧	٢٤٧	٢٠٤	المجموع

\* الاتاح المقسم

وينتج من هذا الجدول ان كمية الانتاج تغيرت كثيراً في مدة السنوات العشر المسماة في معمل شكا ومعمل دمر . ان انتاج المعمل الاخير قد تدنى بالنسبة لسي قبل الحرب ، لعدم استبدال آلات التي اصحت قديمة وبجاجة الى تصليحات رئيسية . اما معمل شكا فهو في حالة بتمرة وقدرة ان يواكب على الاستقرار ، مع ان عدم وجود القوة الكهربائية الكافية تمنعه من اعطاء معدل مقداره الانتاجية التي يقال انها لا تقل عن ٢٠٠,٠٠٠ طن بالسنة .

٣٧٩ - ان الجدول التالي يبين ان استهلاك التراب في السوق الداخلية احدثت ال ٢٠٠,٠٠٠ طن بالسنة في سني قبل الحرب :

### الجدول رقم ٣٩

#### استهلاك التراب

( الكمية بـ لاف طن )

السنة	الانتاج المحلي	المصادر	المصدر	الاستهلاك المقدر
١٩٣٦	١٩٥	٢٦	٢٩	١٩٢
١٩٣٧	٢٠٤	١٠	٦٥	١٤٩
١٩٣٨	٢٤٧	٠٦	٤٩	٢٠٤
١٩٣٩	٢١٧	—	٤٥	١٧٢

٣٨٠ - ان كل تقدير لاستهلاك السوق الداخلية في الوقت الحاضر ، يجب ان يستهدف كثيراً من العناصر غير الاكيدة ، كالاخفاف للبناء الذي حددته ظروف الحرب ، ومعدات وغير مشكور ، في قسمه غير انه من المرجح ان استهلاك التراب في الوقت الحاضر والمستقبل في لبنان وسوريا سيزداد كثره عما كان عليه من حرب ، وقد يصحح احد الادبي استهلاك ٣٥٠,٠٠٠ طن بعد سنوات قليلة .

لقد كان باستعادة معمل شكا لتراية ان يصدر قسماً من ٥٠٠ قبل الحرب وقد بلغت قيمة صادراته في سنة ١٩٣٧ ٦٥٠,٠٠٠ طن ومن المعتقد ان عمل المصانع من الحجر اسواق حرجية لكية لا تقل عن ٥٠٠,٠٠٠ طن في المستقبل . فمنه نعتقد اذاً ، ان انتاج لبنان وسوريا من التراب يجب ان يبلغ ٤٠٠,٠٠٠ طن بالسنة كعداد في المستقبل القريب .

٣٨١ - تكاليف الانتاج . مع ان معمل شكا يبرهن من كفاءة ، وان اسعار التراب الاسفة ٦٨ ل ل للطن خارج المعمل هو سعر معتد داه من اسعار التراب الاورد . ومن خريف ٣٠ عطي على طريق امتل سعر التراب في الشكرا وهو ثلاث ليرات الشكرا وثلاثة عشر شفا ونصف ( اي ٣٢ ل ل ) يسد في محل الطلب . ان الاسباب الرئيسية لعلاء الاسعار في لبنان على ما يظهر هي :

١ - مردود استهلك المعمل ٢٥٠ كيلو غرام من مردود في صنع كل طن من التراب . ان هذا معدل عن السنة للمعمل الحديثة المشقة في الحطم

ب - البدالة . يظهر ان البدالة مكلف اكثر بكثير مما يظن ، غير ان ادخال الكميات في الاعمال في المقالع تؤخر حدة في التوريد



ح - القوة الكهربائية - ان معمل شكا شكل على مورد من القوة الكهربائية عبر ثلث وعين موقوف فيه، وهذا يؤثر جداً في الكفاءة وتقدره على الانتاج بأسعار اقتصادية .

٣٨٢ - المعامل الحديدية : ان طاحه لموسع لمعن الحن في لبنان ، او ساء معمل حديد آخر ، تتوفر الى درجة كبيرة على ما حوله مورد . ان موقع معمل شكا موافق لتزويد جميع أنحاء لبنان ومقاطعة اللاذقية في سوريا ، بما يرى موقع معمل دمر موافقاً لتزويد القسم الشامي من سوريا ، وهو سوق هام جداً . فاداً مررت سوريا - معمل حديد في منطقة حلب يستطيع تغذية اسواقها الشمالية ، واذا تقرر بالاضافة الى ذلك تحويل معمل دمر الى معمل حديث يستطيع تغذية اسواقها الجنوبية ، فاما حينئذ لا ترى ان هنالك سوقاً داخلية تتمكن من استهلاك ما يريد عن مقدرة معمل شكا الانتاجية الكاملة . وفي الوقت نفسه ان مركز شكا على ساحل البحر سهل التصدير ، فبما اذا خفضت تكاليف الانتاج . ونحتم هولنا ان رفع مقدرة معمل شكا الانتاجية من ٢٠٠,٠٠٠ طن في السنة الى ٣٠٠,٠٠٠ طن - وقد يجب ان هذا جيد السميد - هو عمل معقول وله موارده ، غير انه لا يمكننا ان نرى سوقاً في السنين القريبة تبرر اقامة معمل جديد آخر في لبنان .

### الرباطية

٣٨٣ - ان دمع جمع انواع الحديد هي صناعة قديمة تأسس في لبنان ، تعود الفصل في وجوده الى المواد الاولية المنتجة محلياً . ولقد انتشرت هذه الصناعة وبحول حرم القديمة الى طرق حديثة في المدة بني عقب الحرب العالمية الاولى ، فاصبحت موارد البلاد المحلية من المواد الخام غير كافية ، والصناعات المحلية غير كافية لها ، وحدثت استيراد الاتى من الخارج . وكانت هذه الصناعة تتكامل في تصرف منتجاتها على السوق المحلية ، فتقدم لها قسماً كبيراً من منتجاتها ، وعلى التصدير الى البلدان المجاورة ، وحصراً فلسطين ، التي كانت تستورد بالإضافة الى الحديد الاحمر الجاهزة . وقد حثرت هذه الصناعة كثيراً من مركزها الاول بعد الحرب لاحيرة في السوق المحلية بسبب استيراد المنتجات المصدرة لها ، كقطط الكرب وصناعة البليتون المشعوبة . اما التصدير الى فلسطين فقد اُخذ يتضاءل الى سنة بسيطة بسبب الحواجز التي وضعها حكومة تلك البلاد في استيراد السلع الم - وكانت النتيجة ان يدس الانتاج كثيراً في البلاد . ان لاحظنا آثار الضرورة بمقدار كمية الانتاج من الحرب وبعده لمست موجودة ، غير ان الجدول الذي ساعد على توضيح الوضع .

### الجدول رقم ٤٠

#### التجارة المتعلقة بصناعة الرباطية

( بالاطنان )

١٩٤٦	١٩٤٥	١٩٣٩	١٩٣٨	١٩٣٧	
٢٦٨٨	١٢٧٣	٤٤٨٧	٤٩٣٥	٤٧٧٥	الجلود الخام المستوردة
٥٩٦	—	٧٥٠	١٠٧٣	١٥٨٠	د المصدرة
٦٢٨	٢٦	٤٦٥	٨٥١	١٠٥٠	د المصدرة المصدرة
٧	٣٥	٤١٥	٤٠٠	٢٣٠	الاحلية المصدرة

٣٨٤ - يمكن ان تقسم صناعة الدعة الى ثلاثة اقسام ، القسم الاول يتألف من مجموعة عشرين دعة ، معداتها الآلية حديثة نسبياً ، ويجتنب انتاج انواع جيدة من الحديد من جميع الاجناس . والقسم الثاني يتألف من ست دعات يمكنها انتاج انواع متعددة من الحديد ، غير ان اجهزها ليست كلها آلية . أما القسم الثالث والاخير فيتألف من دعات بحية تدفع جهود العم والماعز ديداً وعربياً ، لاستعماله في الاعمال شعبة من الاحذية والعربية ، والاعمال الحديدية والعربية ، أيضاً . ان هذه الدعات هي صاعات بنبينة ولا يمكننا ان نقدر انتاجها .

٣٨٥ - ان القدرة الانتاجية هذه الصانع عموماً تكون حاجة الاسواق المحلية ، ويجب عليها ان تلتزم الانتاج ان توجد اسواقاً خارجية . وان انتاجها من الحرب يرهق عن ان هذه الصناعة لا ينفصلها الحدق والخبرة تبيع لنفسها هذه الاسواق . اما معتقد بصروية بدل جميع الجهود لكسب هذه الاسواق مرة ثانية . غير ان شعور في الوقت الحاضر ان هناك محالاً للتخصص في الصناعة نفسها . ان عدد المعامل واحداً بقود ان تفاوت كبير في معدل انتاجها الى بعد في تسي الطرق الحديثة للانتاج ، وهذا يجعل من الصعب علم ان تراحم امسحات الارزومة . اما معتقد ان على الحكومة ان تشجع تكامل اكثر هذه المعامل ، لتوحيد الجهود في انتاج المواد التي يمكن للصناعة ان تستفيد منها ، ولتعداد الراسمائل للسكن من امداد الطرق الحديثة للانتاج ، والتحول بسرعة الى الطرق الاكثر فائدة عندما يلوح الوقت المناسب ، وتتطلب الظروف والاحوال .

٣٨٦ - ان صناعة الدعة شكل حراً على حدود اقليم هلبه . غير ان ذات فائدة كبيرة للبلاد بحيث انها تشجع ويحفز الاهلي على تربية المواشي . ان الحديد في نوع الحديد الخام مودو مسعة مودوعة للبلاد . هي تشجع دعة وتحمل واسع في لوف الحاضر للتعب في انواع امشية وصريقة ديد . ان الحديد في انواع امشية يواجه مثل كل سعلق باحور ارراعي ، غير ان الحديد في طرق الذبح يجب ان يكون مملاً هيناً اذ انه يختص بتنظيم ومراقبة مبالغ البلد .

#### المنتجات النباتية

٣٨٧ - ان مكس مشرعب ري في سن وسور سبيع اهل رر عكمت كبيرة من الساعات المسعة بوم ، غير ان ذلك سبب عرق وقت طويلاً . ان مكس مشرعب اسودر لا شبع امة صعة شترام حد رر . غير ان هناك مواسم كبيرة من الريسون في البلاد ، والحاجة دعة الى امة صعة بحصير الزيت منه .

٣٨٨ - تحسب كثيرة حاصلات زيت الزيتون من سنة الى اخرى ، بسبب ضعف مواسم الزيتون واقبالها بين سنة وثانية ، ولهذا من الصعب تقدير كميات المنتجة . وزيادة على ذلك فان العادة السائدة بين امرأعي هي ان يحرقوا حاصلاتهم من سنة الى سنة ، ويصرفوا اكساب منها عند حاجتهم ان اذن . وهذا رادع لاصغار ، وهذا مما يحسن الاحصاءات الموحدة دعة للاعلام الدفعة . غير اننا نعتقد ان معدل حاصلات لبنان وسوريا من زيت الزيتون هي عشرون الف طن سنوياً .

٣٨٩ - بعض الزيتون في عدد من مصادر امشيرة في المناطق التي تكثر فيها كروم الريسون . ويقال ان هالك دة مكس للريسون في منطقة طرابلس وحدها .

ان اصحاب هذه المكاس هم على علاقة قديمة مع اصحاب كروم الريسون في مدقهم ، وبسبب ندبي الكليل وعدم وجود البامرة ، فهذه الصناعة تدر ارباحاً جيدة . ان هذا الجهاز حسنة وصيانه . اما البيئات فيها الصعوبة والبطء في ادخال التحسينات التقنية . انا نقترح وبعتقد ان افضل الطرق للتغلب على هذا هو دة . جمعيت صاعبة تصمم مختلف الراسمائل . وبهذه الطريقة تكفل المال والخبرة الضروريين لهذا العمل على اهون سبيل .

٣٩٠ ان زيت الزيتون المستخرج في لبنان وورد ما يستهلك على الغالب في الاسواق الداخلية لشكله الاعتيادي كغذاء للشعب، او في صناعة الصابون . وكانت تصدر قبل الحرب كميات هامة للتصدير او للصناعة . ويبين الجدول التالي اهمية هذه التجارة

### الجدول رقم ٤١

#### الكميات المصدرة والمستوردة من الزيوت النباتية

( بالاطنان )

١٩٤٦	١٩٤٥	١٩٣٩	١٩٣٨	١٩٣٧	١٩٣٦	
٦٠٠	١٠٠	٥٨٠٠	٦١٠٠	٧٦٠٠	٣٤٠٠	المستوربات زيت السمك والكوبولا
٥٢٠٠	لا شيء	٩٣٠٠	٨٠٠٠	٨٦٠٠	٧٥٠٠	المصدرات زيت الزيتون

٣٩١ - لقد كان هناك اتجاه في السنوات الاخيرة لادخال زيت الزيتون من دول اخرى مثل تركيا واليونان مستورداً من الخارج وحسنة هذه الحظية هي التي تمكن من تصدير كميات كثيرة من زيت الزيتون الى الشرق بين مصادر زيت الزيتون في الاسواق العالمية وبين الزيوت النباتية هو كبير ، فالتأثير ضروري شجع هذه الحظية

غير ان هناك من جهة اخرى صعوبات عملية جمة تعترض طريق هذه الحظية اهمها ما يلي

أ - سوف لا يكون من غير متصور ان ينافس على هذه الزيوت الاخرى ان زيت الزيتون هو قسم مهم من عائد الشعب وليس مدينة بالامر المين في لبنان .

ب - ان القسم الاكبر من زيت السمك مستخرج في مكان قريب ، يصعب فيه استخراج زيت على مستوى ما تطلبه الاسواق الخارجية .

ج - مع ان مصادر زيت الزيتون في الخارج هي اكثر راحة من مصادر زيوت اخرى فليس هناك من دليل على ان سيمس هكذا ، فانه يجب ان يتذكر ان اسواق زيت الزيتون هي خصوصية ومحدودة

٣٩٢ - تصفية الزيت : يستهلك زيت الزيتون في الوقت الحاضر في الاسواق المحلية في حصة الطهي دون تصفية ، ووردة على ذلك فالزيت المصدور يندرج في حالته الطبيعية ويقوم بالتصريف في بلادهم ، غير انه يثبت في لبنان مصفاة تتمكن من تصفية ٦٠ طناً من الزيت تقريباً في اليوم الواحد . ولا يمكن العمل في هذه القدرة الانتاجية هذه المصفاة في الوقت حاضراً اليها الكثير ، ان لا اسواق للزيوت المصفاة في البلاد ، كما ان الكميات المتوفرة للتصدير هي قليلة جداً . وعلى ان يجب ايضاً ان نلاحظ ان تنسود التي تنسود الزيت من لبنان لديها المصافي لسكر الزيت كما يجب ان يوجه اليه اسواقهم ، ولذلك فهم يفضلون شراء الزيت بحالته الطبيعية . وبسبب هذه الظروف تلاقى المصافي اللبنانية كثيراً من الصعوبات في المراجعة .

## الصابون

٣٩٣ - ان صناعة الصابون هي صناعة قديمة في لبنان ، وعلى الاخص في طرابلس حيث يصنع ٤٥ ٪ من انتاج سوريا ولبنان معاً . ويصنع الصابون في بيروت أيضاً .

ان الصابون المصنوع محلياً ببلادي رواجاً كبيراً في الاسواق الداخلية وتقدر كميات قليلة منه فقط ، اكثرها من حساب لقد كان الصابون الوطني في اناسي مشهوراً في الشرق الاوسط ومقتلاً على استحداث المستوردة ، وغير الموافقة لادوات الاهالي ، لعدم اسباب وانه لمن الصرمان سطر في الاسباب التي حدثت في الحاضر التي هي بها الصابون المحلي في الاسواق ، وبما هذا لبنان وسوريا الى استيراد كميات من الصابون تفوق الكميات المصدرة ، كما يتبين من الجدول التالي :

## الجدول رقم ٤٢

## الصابون - امصدرات والمستوردات

بالاضد

١٩٤٦	١٩٤٥	١٩٤٤	١٩٣٨	١٩٣٧	١٩٣٦	
١٠٩٩٧	٥٥١	٢١٩	٢٠١٨٣	٢٠٧١٨	١٢٩٥١	المصدر
١٠٤٦٩	٤٥	٢٢٧	١٠١١٠	٩٩٣	٧٣٨	المصدر
٥٧٨	٥٠٦	٨	١٠٠٧٢	١٠٧٢٥	١٠٢١٣	مصدرة المستوردة

٣٩٤ - ان مزاجية الصابون الاجنبي هي السبب الرئيسي في خسارة الصابون المحلي مكنته في الاسواق ، ان ان الصناعة اصبحت لم تمش مع تطورات العصر ، وغفلت عن اوضاع الزيت ، امر السبب الذي هو ان الصناعة اصبحت مستخدمة اربوت الاخرى مع زيت الزيتون لم تحفظ على سميتها ان الصابون المصنوع من زيت الزيتون ، راحة ولون يبره عن غيره ، وبجملان له افضله في اسواق الشرق الاوسط ، فبما مريح الزيوت الاخرى مقوضاً لهذه الاسواق . ان معظم معامل الصابون ، ما عدا بعض المصانع الحديثة ، لا تزال قديمة العهد بالآلات وطرق صنعها ولا يمكنها الا عمل جنس واحد من الصابون .

٣٩٥ - اذا ما اشترت اربوت لاخرى في البلاد ، فمن المرجح ان حصر صناعة الصابون الى استعمال هذه الزيوت على محال واسع . ففي هذه الحالة ، اذا ارادت هذه الصناعة ان تحافظ على مركزها ، يجب ان تدخل طرق جديدة للانتاج ، ويجب ان تستبدل بالهاتين الحالية معامل حديثة يمكنها ان تصنع جميع انواع الصابون بالشكال التي تنصب الاسواق

## صناعة حفظ الزمار والحفظ وتعليقها

٣٩٦ - سيكون محال اذاعة امر كره في لبنان محدوداً اذا لم توافقه صاعدات تلبية لشكته من اسهلها قسم من الحاصلات وخلق حافز للانتاج ان توفد لبنان ومصادره يساعدون كثيراً على انتاج انواع متعددة من الفواكه والحضر ، ويمكن ان تصنع صناعة تحصيلها واعدادها للبع في الاسواق الخارجية والداخلية ، مع التشجيع الصحيح والتنظيم الدقيق ، من احدى الصاعات التي تتركز عيب اقتصادي بباله .

٣٩٧ - ان هذه الصناعة تعمل في الوقت الحاضر ، تحت ضغط شديد وهو غير ملائم نسبياً ارتفاع اسعار السكر . ان هاتين المادتين نستوردان من الخارج بأسعار باهظة ، لا يمكن بعدها عمليات هذه الصناعة من مضاربة المستحضرات المستوردة . ان شعورنا بأهمية هذه الصناعة للملاحة نحدو بنا على القول ان على الحكومة ان تتخذ الخطوات اللازمة لمساعدتها ، او بالأقل ان تنقذ هذه الظروف الحالية المعاكسة وغير الطبيعية ، من التعطب عليها .

٣٩٨ - مع ان الصعوبات الرئيسية التي تواجه هذه الصناعة تتعلق على الاكثر بالاسعار الباهظة للمواد المستوردة ، فان نوع واسعار الفاكه والخضر المنتجة عملياً سيكون لها نصيب كبير في نجاح هذه الصناعة او فشلها .

ان المزارعين في بوقت الحاضر يعدون حاصلاتهم للاستهلاك العام وليس هناك من احتياض او جهد للحصول على العكس ، موافقة للحفظ والتعبئة . لذلك حاجة للمعون الوثيق من الصناعة وامر رعين . وقد يكون من المواقف لصاحب الصناعة ان يتمرد اهتماماً اشد بزراعة المواد الأولية التي يستعملونها في صناعتهم .

٣٩٩ - ان من أهم الصعوق لحصد العواكه السريعة السقوط ، بحسب الطبيعة الصالحة ، هي طريقة التبريد . ان لبنان يقع في منطقة لا تفيض الفاكه فيها الا لمدة اشهر قليلة من السنة . ان هذه الحالة توافق حداً اقل صاعه التبريد وبوصي بتخاذ جميع الاحتياطات لتشجيعها ، كما ان مشكلة احياء احسن طرق نقل بحج ان يحمل مركزاً هاماً في الدرس . ان نقل عسل الطرق بصعوبة تصعب خاصة هذه العاية قد يكون اكثر ملالة من سواها ، كما ان النقل الطوي قد لا يقل أهمية في هذا السيل .

### صناعة المأكولات

٤٠٠ - هناك عدة صناعات للمأكولات كالمسكوب والمعكرونة والشوكولاته . ان هذه المأكولات تصنع بطرق قديمة لا تعتمد على اساح مواد من نوع لبن ، الذي يمكن تايده برب الانواع امثلة المسودة . يشد عن هذا معمل حديث بصناعة الشوكولاته المسودة . وقد برهن ، ان اساح انواع مسودة من البصاعة قد تشكل من مصورة الصناعة الاجنبية في الاسواق الهبنة ، واختلال مركز جيد في الاسواق الخارجية . ولهذا فانه يعتقد انه بإمكان الصناعات الاخرى ، بما اذا حدث حدود هذا المعمل واختطت خطته بإحداث تغييرات في معاملها وانتاج بضاعة جيدة ، من مضاربة المصنوعات الاجنبية المماثلة لها . ان المصنوعات الاجنبية ثلاثي رواجاً في لبنان لا تحل بمثل المصنوعات الوطنية ، بالنسبة لما اشتهرت به المعامل الاجنبية من جودة الصنع ، وبسبب عدم ثقة المستهلكين بالبضائع المحلية . فمن الواجب اذاً على الصناعات اللبنانية أن تبني هذه الثقة اذا ارادت ان ترفع من البضائع الاجنبية .

### صناعة الخبز

٤٠١ - يوجد معملان محترمان يكمل الآلات اللازمة بصناعة الخبز في لبنان يتمكن من انتاج اصناف ما يستهلك منها في الوقت الحاضر . ولكن هناك معمل ثالث ، اقل بحيرة من المعملين الاولين ، غير انه افضل ابواب العمل . اما يعتقد ان لا فائدة هناك بحج من توسيع هذه الصناعة اذ ان السوق المحلية تنقضي بمحدودة ، وليس هناك امكانيات لكسب اسواق خارجية ، وخصوصاً بعد ان اقامت فلسطين معاملها الخاصة .

### الصناعات المنفردة

٤٠٢ - يوجد في لبنان ، بالإضافة الى الصناعات التي مر الكلام عنها في الفقرات السابقة ، عدد من الصناعات الصغيرة التي لا يمكن

مخشا بالتفصيل ، ومعظم هذه الصناعات صغيرة تعمل فيها عائلات حصة جيل بعد جيل ، ومن الطرق التي ورثوها عن آباءهم ، لا أثر يذكر للآلات فيها ، كما أنها تتشكل في تصريف منتجاتها على السوق المحلية المحدودة فقط . ان مثل كل هذه الصناعة تنحصر في غلاء تكاليف الانتاج التي في عن غلاء اليد العاملة . ان ادخال الآلات الميكانيكية ، وبناء المصانع الحديثة ، سبب عدا على تخصيص هذه التكاليف ، غير ان هذه التجهيزات تحتاج الى اموال ضخمة لا يقدر اصحابها على توفيرها . اننا نعتقد ان من واجب الحكومة دراسة امكانية اثناء بنك صناعي بهدف مساعدة النمو الصناعي .

### الصناعات المبرومة

٤٠٣ - ان معظم صناعات النسيج بعد صناعات هامة في مراحلها المتأخرة المتأخرة بسبب غلاء تكاليف الانتاج ، وعدم جودة منتجاتها . وان لا يرى سبيلا الى اعادة الصناعة على اى مستوى كان ، الا بعد ان يعلب على هذين العاملين الرئيسيين ، كما اننا نعتقد ان ليس هالك انه فائدة اقتصادية للبلاط من خلق صناعات جديدة ، اللهم ، الا الصناعات التي من شأنها تحويل المواد الأولية لمصلحة من البلاد . غير ان سمعت فيما نرى صاعدا لا يتحلى في هذا النوع ، وفي اسواق هامة في البلاد . ان هذين الصانعين هما صنع خيوط الحرير الاصطناعي ، والاسمدة الارزنية .

٤٠٤ - خيوط الحرير الاصطناعي: ان في نسب وسور صناعة نسيج نكم ان تقدم القسم الاكبر من المنسوجات التي تصنعها البلاد ، ولقد حذر اردت هذه الصناعة في سبب الاحتمال لاهميتها بنسج الحرير الاصطناعي على معدل واسع ، واستيراد هذه الخيوط من الخارج . ومن الحدود التي ( رقم ٤٣ ) التفصيلات عن استيراد وتصدير الحرير الاصطناعي . وقد يظهر اننا اطلعنا الى خيوط الحرير الاصطناعي بمقايير الكميات المستوردة ، كما ان الكميات المستوردة في السنة . شهر الاولى من سنة ١٩٤٧ ، تدل على ان صناعة هي على الاقل كما كانت في سنة قبل الحرب . ان ارقام هذا الجدول تدل ايضا على ان المعدل الاسمي للاستهلاك المحلي منسوجات الحرير الاصطناعي هو ٢٠٠٠ طن سنويا . وكانت كميات هذه من هذه المنسوجات من الحرب الى فلسطين ، غير انها لم تعد بعد الى سالف عهدها من الامة .

### الجدول رقم ٤٣

#### مستوردات ومصنوعات الحرير الاصطناعي

( بالاصطن )

سنة اشهر ١٩٤٧	١٩٤٦	١٩٤٥	١٩٣٩	١٩٣٨	١٩٣٧	
٩٨٦	٩٣٠	٢٩٩	٢٤٠٥٥	١٤٩٩٧	٢٤٤٧٠	خيوط الحرير الاصطناعي المستوردة
٣٨٤	٥١٤	٠٢٢	٠٤٢٢٧	٠٤٢٣٦	٠٤٤٤٦	منسوجات الحرير الاصطناعي المستوردة
١٢٧	١٣٨	-	٠٤٣١٧	٠٤٣٨١	٦٦٤	منسوجات الحرير الاصطناعي المصدرة

٤٠٥ - وبالنظر لوجود سوق داخلية هامة لاستهلاك خيوط الحرير الاصطناعي ولوجود صناعة نسيج تكل على هذه الخيوط ، فاننا نرى انه من المعقول ان يُنشأ مصنع لتصنيع خيوط الحرير الاصطناعي ، وتخصيص الكميات المستوردة ، كما نشطت معامل غزل القطن لتقديم الخيوط التي تحتاج اليها معامل النسيج .



٤٠٦ - غير اننا نريد ان نؤكد هنا صناعة جيوط الحرير الصناعية ، هي صناعة كيميائية على عكس العقيد ، نحتاج الى كميات كبيرة من المواد الكيميائية المدخولة الموجودة في البلاد ويجب استيرادها ، كما اننا نحتاج الى كيميائيين وفيزيائيين ومهندسين ، خبراء فادرين ، وهؤلاء لا يتوفرون في لبنان . ان عمل القطن هو عمل ميكانيكي يقتصر على تحويل القطن العادي الى جيوط ، والقطن موجود في سوريا ، كما ان الخبراء موجودون في لبنان . غير ان عمل الجيوط الحرير الصناعية ، هو نتيجة لتفاعل كيميائي يحتاج الى مواد اولية ، لا يمكن انتاجها بطريقة اقتصادية في لبنان او سوريا ، كما اننا نحتاج الى اختصاص دقيق .

٤٠٧ - وللاشارة الى العقبات التي تقف في طريق عمل جيوط الحرير الاصطناعي ، التي ذكرناها آنفاً ، هناك قصبة وحود اليد العاملة والقوة الكهربائية والماء ، فعمل الجيوط الحرير الصناعية يجب ان يكون عملة متواصلة ، او ان الانقطاع عن العمل ثم البدء به عملة تكلف كثيراً ، ولذلك يجب ان تكون هناك عمال يعملون ايام الاحد والاعباد وطول الوقت . كما ان وجود قوة كهربائية متواصلة ، وغير معرضة للانقطاع ، من مهم ايضا ، والماء وهو عنصر هام هذه الصناعة ومن موادها الاولى يجب ان تتوفر منه كميات كبيرة وعلى مستوى عال من النظافة .

لاشك في ان اليد العاملة والقوة الكهربائية سوف توفران في لبنان ، غير ان الانجب لا يمكن ان يكون متوفرين بنظم يوثق به الا اذا تحسنت الاحوال العامة ، وحسبنا فقط يمكن محام هذه الصناعة الاقتصادية اللاتي . ان الماء متوفر ايضا غير انه من الضروري ايجاد معمل لتكريره وتنقيته ليكمل مياه نظيفة نقية ، وهذا مما يزيد في تكاليف الانتاج .

٤٠٨ - اما اعتقادنا بعد سرد حقائق السابقة ، ان اقامة معمل لانتاج قسم من صناعة معدل السيج في بلاد من جيوط الحرير الاصطناعي ، لا يمكن ان يكون عملاً حكيماً في هذه الفترة من حياة لبنان الصناعية . ان هذه الصناعة تتسبب بمصاريف باهظة وربما من كبيرة .

ومع هذا فان الاستثمار سوف لا يمكن من مراحله الخمسة المستوردة ، ان كان من حيث النوع او السعر ، وهذا فنقدر ان نقول ان هذه الصناعة سوف لا تعود على صناعة السيج اجمالا بفائدة مباشرة .

٤٠٩ - الاسمدة الكيميائية : عداكم في فصل الحش ، لاراضي اردنية ، عن ضرورة الزراعة المكثفة لزيادة الانتاج في الاراضي زراعية المحددة . ان إحدى العقبات التي تقف في طريق هذه الزراعة المكثفة هي قلة استعمال الاسمدة بسبب ان الحدول سيدي رقم ٤٤١١ ان الرزني الم احمى ضرورة استعمال الاسمدة للزراعة ، وان الكمية المستوردة في سنة ١٩٤٧ هي ضعف ما كان يستورد سوريا في زمن الحرب .

### المحول رقم ٤٤

#### الاسمدة المستوردة

( ل.أ.ط.ن )

نوع الاسمدة	١٩٣٧	١٩٣٨	١٩٣٩	١٩٤٥	١٩٤٦	١٩٤٧
الاسمدة الآزوتية	١٢٦١٨	١٤٢٢٨	١٠٨٧١	٢٠٨٧٣	٢٢٩١٦	٤٠٥٦٠
السوبر فوسفات	٧٦٣	٦٣١	٩٤٤	١٢٩٤٥	١٠٤٠٠	٣٠٠٠٠
البوتاس	٤٤٢	٤٣٠	٥٧٦	١٠٤٠٣	٩٠٠	١٢٧٠٠
الانواع الاخرى	٥٣٧	٤٨٥	٥٦٨	-	-	٤٥٠
المجموع	٣٠٣٦٠	٢٢٩٧٤	٣٢٩٥٩	٦٢٢٢١	٥٢٢١٦	٩٠٧١٠

ان هذا الحدون لا يعطي الصورة الحقيقية ، اذ ان الكميات المستوردة في سنة ١٩٤٧ كانت محدودة بالنسبة لثقة الكميات المتوفرة في العالم ، وما الفرق بين اسعار الاسمدة في الاسواق الحرة ، والخاصة للتوزيع المراقب ، الا دليل واضح على رغبة الشعب في استعمال كميات اكبر من الاسمدة مما لو كانت متوفرة ، ان السرعة التي يعتاد المزارعون عوجيها على استعمال الاسمدة تنوقف على عو من عديدة ، غير ان نوصي بجمع الجهود لتشجيع هذه العادة . لقد كانت امر اختار استعمال الاسمدة وتشجيعها حادراً لما على الاعتقاد «منعقد انشاء مصنع لصناعة الاسمدة يفي بحاجة البلاد.

٤١٠ - ان تربة لبنان هي على العموم هبوية ، فهي ارض محبة ، اى اسمدة حمضة نوعاً ما . ولقد نجد ان الاسمدة الارونية بجميع انواعها تشكل ٥٠ ٪ ، فربما من الاسمدة المستوردة . وظهر انه لا اثار في لبنان و سوريا لاي مورد من موارد الفوسفور او البوتاس ، وعليه فليس من الممكن صناعة الاسمدة الفوسفورية او البوتاسية . ان الاسمدة التي يمكن صنعها ، هي الاسمدة التي تعتمد على لاروت ، كسلفات الامونيوم او نترات الامونيوم او مزيج كميات مختلفة من نترات الامونيوم والفوسفور البسيط .

٤١١ - ان اقتصاديات صنع الاسمدة هي في الدرجة الاولى متوقفة على معدل الانتاج . ان اسواق الاستهلاك لحاصلات مثل هذا العمل ستكون اسواق لبنان وسوريا . لقد بين ان الاسمدة الحبي ذر ب حمضة آلاف طن في السنة ، وقد تبين لنا ان هذه الكمية هي اقل بكثير مما يمكن استهلاكه في ح . ب . ب . ولا ضرورة لقول ان استعمال الاسمدة في ارتفاع مستمر ، وقد يزيد هذا الارتفاع . ولهذا فمن الممكن ان يوسع معدل استهلاك الاسمدة الارونية الى ما بين ١٥٠٠٠ - ٢٠٠٠٠ طن سنوياً في السنين الخمس او العشر المقبلة .

اما مشكلة تحديد هذه الاسمدة فسوف على عو من عديدة ، من الصعب العيني ، وكذلك الاسواق وغيرها من الاسباب . هناك فكرة في اشارة معمل الاسمدة من هذا النوع في مصر ، غير ان اعتقاد هذا العمل سوف لا يكون كبيراً الى درجة تمكنه ان ينتج كميات تفيض عن حاجة مصر .

والاعتقاد انه قد يكون البعض العيني غير ان الاسمدة سوف تفي بمدة من زمن ، وهذه دة من مقبول جداً . فبعضه ان لبنان يمكن ان يصدر فوسفات من ارضه مما هو كحقيق فكرة انشاء مصنع .

٤١٢ - ان اسواق الاسمدة لا توجد علاقة مباشرة بصنع الامونيوم ، اني موقف دورها هو لاعلى القوة الكهربائية . ان الاعتبارات الاقتصادية بحجم العمل انما هو في مثل هذا العمل ، وهو ان كان من الضروري ان يكون اقوى على مدته ان كمية الكهرباء الضرورية لاصنع طن واحد من سلفات الامونيوم هي ٤٠٠٠ كيلووات ساعة « kWh » وبالنظر لاهمية الدور الذي تلعبه القوة الكهربائية في هذه الصناعة ، فمن الضروري ان يكون مواصلاً ودرجته

٤١٣ - ان يوجد في لبنان في الوقت الحاضر ، مورد قوة كهربائية يمكن من التقدم من سد حاجة مثل هذا العمل ، اذ ان معدل ما ينتج من عشرين الف الف حص من دسمة ، هو ١٠٠٠٠ كيلووات « kW » ، كما انه لا يمكن توليد هذه الكمية من القوة الكهربائية على مدار سنة من موارد مياه لبنان الطبيعية . انه من الضروري انشاء نوع من الخزانات لحفظ المياه لتتمكن من سحب مورد المياه في فصل الصيف . وهذا مما يزيد بدوره في اسعار القوة الكهربائية . ولذا ان فوسفات هذه القوة يجب ان يكون من مورد حراري

٤١٤ - ان انشاء مصنع لصناعة الاسمدة في لبنان يواجه عدة مشاكل عدة مشكلة القوة الكهربائية ، هناك مشكلة استخدام الاحصاش والفنيين الاجانب الذين يعتمد وجودهم لسيو المعمل بطريقة صحيحة قوية ، ومشكلة ما سيتقاضونه من اجور باهظة بالنسبة لحجم العمل الذي يحسن حدوده ، وهناك الحاجة لاسير ذكية ٥٠٠٠ طن من الكيوت سونا - لاسهلات معمل مقدرة الانتاج ٢٠٠٠٠ طن سنوياً - اذ ان هناك حاجة الى مساح هذه الكمية في سبب . ثم هناك حاجة الى مصنع كبير من المذايل لبناء المعمل وشر . المعدات الآلية العالية وحصولها اذا دعت شراء المواد الضرورية لاثاء الاحيرة ثانية - كهربائية لتوليد القوة ،

أما يعتقد أن تكاليف بناء معمل لصنع ٢٠,٠٠٠ طن من الأسمدة سودا تنبع سنة ملايين من الليرات السالبة . أما تكاليف إنشاء مولد للقوة فلا يمكن تقديره دون معرفة تفاصيل الموقع والعوامل الأخرى ، كعرفة ما هي نسبة التكاليف التي يمكن تحمّلها لمشروع الري الذي يستفيد من المياه بعد استعمالها لتوليد القوة .

٤١٥ - وحينما ننظر حول موضوع إنشاء معمل لصنع الأسمدة الأرونية في لبنان يواجه كثيراً من الصعوبات التي نحتاج إلى دروس معصية على صدق واسع ، لم نحصل بلوقت الحاضر . وشجعنا على النوصبة بأقامة هذه الدروس عدة عوامل ، منها ، أولاً حاجة لبنان إلى الأسمدة وخصوصاً الأرونية منها ، وثانياً عدم توفر هذه المادة في الأسواق العالمية لمدة طويلة ، يتمكن لبنان في غضون من التغلب على صعوبات الأسمدة ، وثالثاً وأخيراً ، إمكانية توليد القوة الكهربائية ، وهي المصدر الهام ، في لبنان ، ويمكننا أن نصعب إلى هذا أن معيلاً كالمدي بوشي ناشته يجب أن نأخذ في الحسبان ، أن يكون ذا صفة وطبقة عامة لفداحة الرأسمال الضروري لإقامته ، ولأن غرضه الأساسي هو رفع مستوى الإنتاج الزراعي في لبنان .

### التأثير الاجتماعي

٤١٦ - قد نرى في مكان آخر إلى أهمية جهاز اليد العاملة الهرة للصناعة ، غير أننا نرى أن البحث في الفقرات التالية بعض المحطات التي تروى دمجها إلى الخدمات الاجتماعية لزيادة القدرة الانتاجية لليد العاملة الصناعية ، ورفع مستوى معيشتها ، وهذا المصدر في هذا البحث على التواحيات التأثير المباشر وخصوصاً اهتمام فيها لاساً فيها أن الموضوع يكتمل فيسبب الدرس على يد خبير الضمان الاجتماعي

٤١٧ - أنه واضح في الدرجة الأولى أن أكثر الأنظمة التي يفس عليها هيون العمل لا تطلق ، وخصوصاً في الشرائع الموضوعية لمحة العمالات والأولاد . وبالرغم من أن هيون العمل يفس على حيين معيشيين لم يشعر أن شيئاً من هذا قد تم ، وعندها فإن أتم حرمة القديون أمر عدي . الاستمرار في استخدام اليد والاحداث للعمل مدة ساعات طويلة وفي أحوال غير صحية يؤثر تأثيراً سيئاً في صحة الأمة عامة .

كما أنه تنبى عملياً ، أن بعض مواد هيون العمل حمل على معاكسة الصدمة بوجه عام . ونحصر بالذكر من هذه المواد ما يختص بدفع تعويضات الصرف من الخدمة . وبالرغم من أن هناك ضرورة لبعض هذه الأنظمة لحماية العمال ، فإن عاقبتها بالفعل تقود إلى سوء العلاقة بين صاحب العمل ومستخدميه ، كما أن هذه الأنظمة كثيراً ما تشجع العمل على الإهمال في راحته ، والتي ينبغي أن يفسر من الخدمة طمعا في الحصول على التعويض المترتب له .

٤١٨ - أما المسألة الثالثة التي ورد أن شدد عليها فهي الحاجة لزيادة الخدمات الطبية لعمال المصانع ، فإن نجد في الوقف الحاضر أن العامل قد يضطر إلى دفع أحوار طلبة لا قدره له على دفعها . أننا لاحظنا أنه لا يوجد تقدير كاف لأهمية أيد عاملة تنبع صحة جيدة وتشرف عليها ردة صحية مضمعة

٤١٩ - وأخيراً نقول أن يعتقد بأن النمو الصناعي هو وتبقى الصحة بالتربية . أن الأنظمة التي تحرم استخدام الاحداث في الصناعة يجب أن نص على تعميم هؤلاء الاحداث تعنياً إجبارياً ، ومع أن مستوى التعليم في لبنان هو عال بالنسبة للبلدان المجاورة ، فإنه لا يوجد تعليم إجباري في البلاد ، ونحن نعتقد بضرورة هذا العمل بأسرع ما يمكن ، كما أننا نعتقد أيضاً أن هناك حاجة لايجاد تسهيلات للتعليم الفني . أن الصدمات السالبة بحاجة لرجال فنيين ، ولا يمكن أن نتمو وننتقدم بدونهم . أن عدم وجود هؤلاء الفنيين في بلدان الشرق الأوسط يجب أن يكون حافزاً للبنان ، البلد الذي هو التعليم وبنوده ، أن يصحح مركزاً مرموقاً تنهت على معاهدة التقنيه والفنية ، أفواج الطلاب من البلدان المجاورة

## الخلاصة

٤٢٠ - ان على لندن، وكثافة سكانه ترتفع اوتنوعاً كبيراً، ان يجد شعلاً يعيش بها اذ هذه المدن صاغت لهم اسباب الاذترق من الجبة الرديئة . ومن هذه الوجهة ان هذه الصناعة امر هام للبيان . تتوفر في لندن مصانع كثيرة ، غير انما لا يمكن من مزاومة المصانع الاحيية المباشرة . ان المصانع التي لا تزال تفتح الحدا الاعلى من مقلوب الانا حية هي المصانع التي لم تشعر بعد بمأفة النافع الاجنبية المتعددة ، وعدم يتم ذلك منه من امز كذا ان متلافي صدمة قوية في اسواق مصر بها . والحقيقة هي ان تكاليف الانتاج وبيع المنتجات المحلية لا يساعدان على مفاضة الصناعة المحلية ، للمصانع الاحيية انه من الضروري ان تضمن طرق عمل ، وتندى تكاليف الانتاج اذا شامت هذه المصانع ان سمو وعمل اندور الذي يطلب منها في اثناء وتوجه اقتصاديات البلاد .

## الفصل السابع عشر

### الطاقة الكهربائية

#### المقدمة

٤٢١ - تنقل الكهرباء دوراً هاماً في حياة الشعوب المتقدمة في عصرنا هذا . فهي تؤثر على كل الصناعات وجميع سبل الحياة ، وإن منافعها في امررة لا تقل أهمية عنها في العمل . إن أهمية زيادة موارد الكهرباء في لسان لا تحتاج إلى تصريح ، كما أن النفع التي تجنيها البلاد من موارد كهربائية يُعتمد عليها وبكميات كبيرة لا تعد ولا تحصى .

فوجود الكهرباء بوفرة يساعد في رفع مستوى السواد الأعظم من أبناء البلاد ، ليس بالطرق المباشرة التي سنع عن استعمال الكهرباء في ماضي حياتهم فحسب ، بل بالتحرق عبر أمثلة ، كزيادة الأساح في حقل الزراعة والصناعة ، عندما تتوفر استعمال الماكينات الكهربائية . هناك صناعات عديدة في لسان أصبحت لاغاة مولدات الكهرباء الخاصة في مصانعهم يصدر عنها طاقة كهربائية في عى عنها لولاء موارد الكهرباء العامة كانت موفرة . وهناك صناعات أخرى جديدة ، كعمل للأسمدة الكيماوية لتسهيل الهلي وللتصدير ، يمكن أن منها في حال توفر الطاقة الكهربائية على مدى أوسع . إن توفر الكهرباء سوف للاستعمال في رفع المياه بواسطة المضخات في سبل الري ، فيما إذا كانت رخص من الأنواع الأخرى من القوة ، تساعد جداً في تحسين الزراعة . كما أن هناك أمثلة عديدة في مساحات جديدة من الأراضي كانت وتبقى يوماً بيوث الطاقة الكهربائية

٤٢٢ - ويمكن أن نحصى عدد كبير من مافع توفر الطاقة الكهربائية في بلاد ، عبر أمثلة يريد أن نعلم الضرر إلى حقيقة ، كثيراً ما نحسب أنها ، وهي أن توفر الطاقة الكهربائية وحدها ليس كافياً ، بل يجب أن تتدفق أسواقها وهي عى الآن معدل كبير أن يردده موارد الطاقة الكهربائية وإبقاء أسواقها مرتفعة كما هي الآن ، لا تعود على البلاد ، أو على القائمين بإعلاء مرافق البلاد الاقتصادية بأي نفع كان . إن نقر أن الضرب يرد عن العرض في وقت الحاضر ، غير أنه إذا لم تتدفق الأسعار تدنياً بالماء ، فإن نسبة الطلب سوف لا تزيد كثيراً عن العرض .

٤٢٣ - كما أن هناك أيضاً مراً هاماً يجب الإسهاء إليه . أنه من الضروري جداً أن يكون موارد الطاقة الكهربائية موارد يصمد عى . فقد نجد صعوبة يرد أن يشتري الطاقة الكهربائية من مورد يكون عرضه لشوقف عن العمل والاختراع ، بل أنه يؤثر أوة ، مورد كهربائي خاص يرفع من سكانه ال همة . فحينئذ أن لا يسهى السال إلى عى أن تولد الطاقة الكهربائية يجب أن يرافقه عاملان مهمان ، الأول يعني الأسعار عن حادها الحاضرة ، ولا عى على أسرار الطاقة دائماً ، والأول الكهرباء سوف لا تعود على البلاد بالعوائد المرغوب فيها .

٤٢٤ - إن سبحث في هذا الفصل وسائل إماء القوة الحرارية ، والقوة المائية - الكهربائية في البلاد . عى أن يكون أن يؤكد هاء بأن إساءة القوة المائية - الكهربائية يجب أن يتعاون وبشيء بدأ يبد مع هاء الري ومياه الشفة الذين يحشاهم في العصبين التاسع والعاشر . للتنازع .

## الطاقة الكهربائية المتوفرة

٤٢٥ - موارد الطاقة المتوفرة: بين الجدول لآتي المصدق اعمدة التي تزودها شركات الكهرباء.

## الجدول رقم ٤٥

## مواقع موارد اتمام الطاقة الكهربائية المتوفرة حالياً

الموقع	عدد السكان في المنطقة	القدرة الكهربائية المركبة بالكيلوات		عدد الكيلوات المركبة كل ١٠٠٠ نسمة
		مائية - كهربائية	حرارية	
بعلبك	٦٤٨٠٠		٦٠	٨٤٨
بيروت	٤٢٢٤٥٠٠	٧٠٩٠٠	٧٤٥٠٠	٣٦٤٤
حاصبيا	٣٠٩٠٠		١٠	٣٤٢
حويمة	٢٢٤٤٠٠	٢٠٠		٨٠٩
عس - س	٥٠٢٠٠	١٦٠		٣٠٤٨
مشعرة	٣٠٩٠٠	٢٢		٧٤١
السطه	٦٤٠٠٠		٤٤	٧٤٣
راشيا	٢٠٥٠٠		١٢	٤٤٧
صيدا	١٨٠٣٠٠		٥١٠	٢٧٤٩
سير الصب	١٤٥٠٠	٣٠		٣٠٤٠
صور	٨٠٣٠٠		٦٤	٧٠٧
طرابلس (مدمر)	١١٠٤٨٠٠	٨١٨٤٠	١٤٥٠٠	٩٣٤٥
رحلة	٣٢٤٥٠٠	٧٠٠		٢١٠٥
المجموع	٦٤٣٤٥٠٠	١٧٤٨٥٢	٩٤٧٠٠	٤٢٤٨ المعدل

ملاحظات : ١ - أن وحدة قوت بالكهرباء من شركة كهرباء بيروت ايضاً .

٢ - أن الرقم اسبق لصرانيس اي ٩٣٤٥ كيلوات، المركبة لكل ألف من السكان، هو رقم معدل للاسباب اربعة في الفقرة ٤٤٣ .

٣ - جميع هذه الشركات يولد الكهرباء من معامل ومحل محب امبيرات من الحكومة . ان الجدول التالي بين الشركات ذات الامتياز الاخرى التي يورع الكهرباء، كما انها بين الموارد التي تقوم بالطاقة الكهربائية . ان هذه الشركات لا تولد الطاقة في معامل .



## المجلد رقم ٤٦

## مواقع موارد توزيع الطاقة الكهربائية المتوفرة حالياً

مركز التوزيع	الشركات المساهمة للطاقة	عدد السكان في المنطقة	قدرة التحويل الموجود في الكيبلات أمبير	مورد التحويل الموجود في الكيبلات أمبير لكل ١٠٠٠ نسمة
غزة - شرق العرب	بيروت	٧١٦٠٠	٢٥٠	٣٥٤٢
الغزة	"	١٤٠٧٠٠	١٠٠	٦٤٨
غزة - صوفر	"	١٠٦٠٠	١٠٠	٦٢٠٥
أبطاس	"	١٠٠٦٠٠	٩٠	٨١٥
بصفا	"	١٧٠٨٠٠	٥	٥
بنت مري	"	٢٠٨٥٠	٥٠	١٧٤٨
بحدون	"	٣١٦٠٠	١٠٠	٢٧٤٨
سكها	"	١٤٠٨٠٠	٣٠٠	٢٠٤٣
برمانا	"	٣٠٣٠٠	٦٠	١٨٤٢
الدامور	"	٣٠٨٠٠	٥٠	١٣٠٢
دير القمر	"	٥١٦٠٠	٣٠	٥٤٤
حما	"	٨٠٦٠٠	١٥٠	١٨٠٥
ريزون	حما	٢٠٦٠٠	٧٥	٣٥٠٧
الباروة	حما	٤٠٦٠٠	٥٠	١٢٠٢
أهدن	"	٩١٢٠٠	٥٠	٥٤٤
المجموع		٩١٠٤٠٠	١٤٤٥٥	١٥٤٩

\* لا يوجد تقاسيم

ملاحظات ١ - أن مراكز التوزيع الميمنة أعلاه، فيما عدا أبطاس، الدامور، دير القمر والبتون، هي مراكز اصطيف.

فلهذا نرى أن عدد السكان وعدد المشتركين يتغير جداً بين الصف وفصول السنة الأخرى.

٢ - أن امتياز منطقة بصفا قد تحول إلى شركة كهرباء بيروت.

أن الحدود بين الميمنة أعلاه ٤٥ و ٤٦ ليسا كامنين، إذ هما لا يحويان بعض المدن الصغيرة التي لم يسفر لها اتصالاً كهربائياً كما أنها لا تذكر تعاملات الحصة الصغيرة التي توجد لمعامل الصنعة أو الفدرة إلا مساحة للقوة في مركزي بيروت وطرابلس هي ٩٣،٥ مئة من مجموع القوى الإنتاجية في جميع أنحاء لبنان. كما أن عدد سكان المناطق التي تردها هاتان الشركتان هو ٨٣ مئة من مجموع عدد السكان في مناطق التوزيع.

أن عدداً كبيراً من هذه المراكز وحسباً الشركات الكهربائية منها، تعمل بنشاط ودقة وكفاءة بالرغم من أن الأحوال الحاضرة ليست مؤاتية لها، غير أن القول، أحقاداً للحق وأصراً، هو مع ذلك أن مورد الطاقة الكهربائية فيه هي غير كافية، وعالية، ولا يعتمد عليها.

٤٢٦ المعامل المتوفرة لتوليد الطاقة الكهربائية : مما يلي بعض الملاحظات العامة عن معدني الكهرل الكيويونين في لبنان

يوجد لدى شركة كهرباء بيروت محطات لتوليد الطاقة الكهربائية ، احدها مائية - كهربائية ، والاخرى حرارية .

أ - محطة الطاقة المائية الكهرل : لقد بدأ العمل في هذه المحطة التي تبعد مائة وعشرين كيلومتراً عن بيروت ، في سنة ١٩٣٣ ، وهي بحيرة صغرى (ستون) عملاق تحت ضغط مسقط عوده ٤٩٠ متر ويدوران مولدين قوة كل واحد منهما ٤٠٠٠ كيلو واط امداد . ان معدن تصريف الماء الضروري في حالة كامل التحميل هو ١٧٠٠ لتر ثانية ، غير ان الحد الاعلى لتصريف الماء في الصيف يتدرج الى ٧٠٠ لتر ثانية في السيل العادية . وفي بعض سبي الشح يتدرج الى ٣٠٠ لتر ثانية . وهالك حران الماء يتسع الى ١٥٠٠٠٠ متر مكعب ، وذلك يكفي مدة ثلاث ساعات في حالة كامل التحميل فقط في وقت تشح تساري فوسيه المولد ٥٥٠٠ فولت نحو واسطة محطة السجون الى ٢٥٠٠٠ فولت لنقلها الى بيروت ان المجرى هو منش الاوجه ، وبسبب حمولة دورة في الثانية

ب - محطة بيروت الحرارية : تقع هذه المحطة في بيروت . وهي بحيرة ستة مهورات (ديزل) ، تحرق العودين ، وبيت وصف بالعصين .

ثلاث مهورات من نوع كارنو (Carver) قوة كل منها ٥٠٠ كيلو فولت امداد وكوا بين سنتي ١٩٣٥ و ١٩٣٩ : اثنان من نوع مولدات ٥٠٠٠ كيلو فولت امداد ، ركب في سنة ١٩٣٩ و ١٩٣٣ : مولد واحد قوته ٣٠٠٠ كيلو فولت امداد ركب في سنة ١٩٤٦ . كما ان العمل مستمر في تركيب مولد آخر قوته ٣٠٠٠ كيلو فولت امداد . وتقدر الشركة ان ستكون في سنة ١٩٤٣ امداد من نوع كارنو ، من نوع سولر ، عود ٣٠٠٠ كيلو فولت امداد الواحد . ان فوسيه التوليد هو اصب ٥٠٥٠٠ فولت كما ان ما هي التي تزودها شركة مصلحة مدائر كهربائية مغلقة من نفس القوتلية . ان معدل فوسيه في حور الواسع في امداد التي تزودها الشركة هي ١١٠ فولت ، غير ان هذا المعدل يتدن في الليل وفي ذروة الاستهلاك الى ٧٠ فولت

٤٢٧ - ان شركة هيدروالكهرباء برود مصطف طرابلس ولد بمحطات مصطنع اموادها لآخرى

أ - محطة هيدروالكهرباء : تقع على مسافة ٢٦ كيلو متر من صرابلس ، بالقرب من الادور ، ويسمى هذه محطة هيدروالكهرباء ، وشكلت ان تقوى سابع هي من بحري البحر ، هناك حران مائة مائة لا يسع لاكثر من ٣٠٠٠ متر مكعب .

يوجد في هذه محطة مولدات قوة الواحد منها ١٠٠٢٠ كيلو فولت امداد مولدات بحري على ٥٠٥٠٠ فولت منش الاوجه ، وود حمولة دورة في سنة ودار محلات بسون ، هذه تنقطع من عود ٢٧٥ متراً . بدأ انتاج هذه المحطة سنة ١٩٣٩ .

ان معدل تصريف الماء الضروري كمل التحميل هو ٨٠٠ لتر ثانية ، غير ان امداد حدي عدة الى ١٨٥ ليتراً ثانية في كابون الثاني لمدة شهرين او ثلاثة ، وفي سبي الشح الى ١٠٠ لتر ثانية

ب - محطة ابو عبي : تقع هذه المحطة في وادي هيدروالكهرباء على بعد ١٤ كيلو متر من صرابلس وهي بحيرة ناشآت مائية - كهربائية وحرارية . وقد بدأ الانتاج في هذه المحطة سنة ١٩٣٣ .

ان العمل الحراري بحيرة صغرى ، يدار على الحار وتنقل توليد قوته ١٥٠٠ كيلو وات . وهذه ركبت هذه الآلات من الحرب ، غير ان لم تعمل جدياً الا في الوقت الحاضر . وقد كانت المراحل مبنية لتعمل بواسطة الفحم ، غير ان حدوث الانهيار بسطة المادرات ان الطريق والمولدات بحالة مرضية غير ان انواع كامراجن واسكنف هي في حالة غير اقتصادية ولا يعتمد عليها . انما

نشك في اذا كان العمل في هذا لمعمل الحدي اعطى ديا الا في وقت الحاجة الشديدة، او لم تتغير المراحل والتجهيزات المكتملة .

اما لمعمل المائي - الكهربائي، فهو محو بنود من فوه الواحد منها ٣٤٠٠ كيلو فولت امار، يودان بحري من ٥٥٠٠ فولت مثلث الالوجه، وبنائه جسون دور في الثانية، ويدارون بعشرين بنون بح صعط ٢٨٠ مترآ وسبب الرواسب الكلية في الانابيب، فان الحد الاقصى لتصرف اياه هو ١٧٥٠ ليترا في الثانية تكفي لاشح ٤٥٠٠ كيلوات كعداعني ويوجد حزان بنسج ل ١٦٠٠٠٠ متر مكعب من الماء، غير ان المياه تندى في ابول الى ٨٥٠ ليترا في الثانية، وحتى الى ٧٠٠ ليترا في الثانية في السبب الشحاح .

ان الخط الذي يوصل هابن المخططين طرابلس، هو من فولية ٣٥٠٠٠ فولت، كما ان فولت اشح التوتر الوطني في مدينة طرابلس نفسها هو ١١٠ فولت بينما هو ٢٢٠ فولت في القرى المجاورة.

٤٢٨ اما امشآت الكهرباء لتدوية الحصة شركات الاساح الاخرى ومن خلف اختلاف كبير من حيث النوع او التقدم، فسها ما هو مكتبت فوه ٣٥٠ كيلو فولت امار كابي وصمم شركة كهرباء رحلة سنة ١٩٣٩، وسها ما هو ٣٠ كيلو فولت امار كاي اث في سير الصبة سنة ١٩٣٧

٤٢٩ - النقل والتوزيع : بين الجدول ، لي طول خطوط النقل والتوزيع لكل من الشركات المنتجة ، حسب الصلة بين القدرة الانتاجية المركبة وطول الخط، وقد ختمنا خطوط الشركات الموزعة مع خطوط الشركات المنتجة .

### الجدول رقم ٤٧

توزيع الطاقة الكهربائية ، مواقع التوليد ( بالكيلومترات )

الموقع	القدرة المركبة الكيلوات	خط التوتر العالي				خط التوتر الوطني	خط ٥٥٠٠ فولت او ٣٣٠٠ بالامتار لكل كيلوات	خط التوتر الوطني لكل كيلوات
		٣٣٠٠ فولت	٥٥٠٠ فولت	٢٥٠٠٠ فولت	٣٥٠٠٠ فولت			
بعلبك	٦٠	-	-	-	-	١٠	-	١٦٧٠٠
بيروت	١٥٤٤٠٠	-	٢٦٨	١٢٦	-	٦٤٤	١٧٥٤	٤١٥٧
حاصبا	٦٠	-	-	-	-	٥	-	٥٠٠٣٠
جربة	٢٠٠	-	٤٠	-	-	٣٩	٢٠٠٠٠	١٩٥٠٠
قبة الياض	١٦٠	-	١٠	-	-	١٣	٦٢٥٥	٨١٥٣
مشعر	٢٢	-	-	-	-	١٠	-	٤٥٥١٠
النبطية	٤٤	-	-	-	-	٦	-	١٣٦٥٢
رشيد	١٢	-	-	-	-	٤	-	٣٣٣١٤
صيدا	٥١٠	-	-	-	-	١٥	١٥٣	٢٩٥٤
سير الصب	٣٠	-	-	-	-	٥	-	١٦٦٥٧
صور	٦٤	-	-	-	-	٦	-	٩٣٥٨
طرابلس (قاديشا)	١٠٠٣٤٠	-	٤٥	-	٦١	٩٤	٤٥٤	٩٥٠٩
رحلة	٧٠٠	-	٢٥	-	-	٥٠	٣٥٥٧	٧١٥٤
المجموع	٢٧٠٥٥٢	٦١	٣٨٨	١٢٦	٠٠٦٥	٩٠١	١٤٥١	٣٢٥٧

## ملاحظات :

- ١ - ان في بيروت ٨٤٢ امتار من خطوط ٢٥٤٠٠٠ فولت لكل كيلوات  
 ٢ - ان في طرابلس ٥٤٩ امتار من خطوط ٣٥٤٠٠٠ فولت لكل كيلوات  
 ٣ - ان جميع خطوط الـ ٣٥٤٠٠٠ فولت هي هوائية ، ان جميع خطوط الـ ٢٥٤٠٠٠ فولت ، عدا ثلاثة كيلومترات هي هوائية .  
 ان جميع خطوط الـ ٥٤٥٠٠ والـ ٣٤٣٠٠ فولت هي هوائية ما عدا ٤٥ كيلو متراً فقط .

ونشير من درس الحدود السابق ، مع ان شركة كهرباء بيروت وشركة ودث لديها مائة مقبولة من الخطوط المثل  
 كيلوات مركب ، من خطوط اكثر شركات الصغيرة لديها خطوط ضوئية للحمل القليل . ونظهر هذا اكثر وضوحاً مع شركات  
 الامير الموردة ، التي يبين جدول التالي

## الجدول رقم ٤٨

توزيع الطاقة الكهربائية ، مواقع التوزيع ( بالكيلومترات )

الموقع	الشركة المسعة	عدد المحطات بالكيلو فولت متر	حد التوتر العالي ٥٠٥٠٠ فولت	حد التوتر العالي ١١٠ فولت و ٢٢٠٠	حد التوتر العالي بالامتر لكل كيلو فولت امبار	خط للتوتر الواطي بالامتر لكل كيلو فولت امبار
هالبيه - سوق الغرب	بيروت	٢٥٠	٩٠	٣٥	٤٠	١٤٠
بعبدة	١	١٠٠	٢٧	٤٣	٢٧٠	٤٣٠
عين صوفر	٢	١٠٠	١٠	١٥	١٠٠	١٥٠
اطلياس	٣	( ٩٠ )	٥	٥	٥	٥
بعبدة	١	-	-	-	-	-
سب مري	١	٥٠	٥	٧	١٠٠	١٤٠
محمد ب	٢	١٠٠	٤	١٣	١٤	١٣٠
بكف	٢	٣٠٠	٣٠	٥٠	١٠٠	١٦٧
برمان	١	٦٠	١٥	١٥	٢٥٠	٢٥٠
الدمر	١	٥٠	-	٦	-	١٢٠
دير صبر	١	٣٠	٥	١٠	١٦٧	٣٣٣
حمر	١	١٥٠	٤٦	٣٠	٣٠٧	٢٠٠
دعوق	حوسه	٧٥	١٥	١٤	٢٠٠	١٨٧
السرون	٤ ريش	٥٠	١٠	٥	٢٠٠	١٠٠
الهدس	١	٥٠	٨	٤	١٦٠	٨
المجموع		١٣٦٥	١٨٥	٢٤٧	١٣٥	١٨١

« لا توجد معومات »

١٣٠ - ان طريقة - ب - ومد خطوط التوتر المعى 'مؤنية' هي جيدة ، غير ان الامر ليس كذلك بخطوط التوزيع في التوتر الواطي ، الذي كثيراً ما تراه مشدداً عند ان المارن بطريقة غير صحيحة ، ويؤدى للمظرة لاصافة الى كوابل حطيرة . ان عملية مد خطوط الكهرباء ( من التوتر الواطي ) قد تحتاج مرات كثيرة لاستعمال حدران المدل ، غير انه يمكن عمل ذلك بترتيب ودقة لا تحذفها أترأ في الوقت الحاضر . ويجب التفكير في تبني خطة موحدة لمد الخطوط في جميع أنحاء البلاد . انه يجب ان يعكس تعديل الطريقة القديمة في الوقت الذي توضع فيه خطوط التلفون الجديدة .

١٣١ - انه قد يكون من الاوفى للبلاد ان يوحد نوع المجرى الكهربائي والفولتاج ، وان يوصي الحكومة بتصف فولتية الكهرباء ويوحد في البلاد . ان لا يرى واحداً تغيير الفولتاج الحالي ، ويحظر لتعليق استعمال الفولتية ١٩٠ / فولت ١٠٠ فولت . ان يوصي بتبني هذه الفولتية في كل أنحاء البلاد ، ويجب على الحكومة ان اعكر في - سي مقاس التوتر الكهربائي ، وعلى الاخص الحدود التي يمكن ان تنمو حجم فولتية الكهرباء عن الفولتاج المقدر .

١٣٢ - ان مستوى محطات التحميل ليس مستوى زائداً . ان محطات التحميل الكبرى مبنية جيداً وتحتاج صيانة لاغتر من غيرها ، غير ان بعض المحطات الصغرى ، وحسباً هذه التي تخص شركات التوزيع ذات الاعتبار ، فهي مبنية على العال كمنها انفق ، وفي اكثر الحالات ان - اما يشك حطرتاً على الس ، وقد يكون السبب في ذلك عدم توفر الحصول على الاحيرة الاصلية ، او بسبب فقدان قطع السد ، غير ان - اما من ضروري ان تنشئ هذه الشركات على حطة ترسيه لها الحكومة ولايسمح بتغييرها . ان انقطاع المجرى الكهربائي شئ غير مستحب في جميع أنحاء البلاد تقريباً ، يرجع في العال الى ما نصبت محطات التحميل من عطل . ومع ان العطل يحصل منه من محس هذه المحطات اكثر من صافها ، وان النقص في مستوى محطات التحميل سوف يعطى نتائج حسنة في القضاء على مثل هذا التعطيل .

١٣٣ - الصيانة : ان ، اكثر معدات معامل الكهرباء هي قديمة العهد ، ولم يحصل على الصب الكافي من الصيانة ، او تعديل القطع في الس الاخير ، وعدم عر وجود قطع السد . وكاب السعة ان شركات الكهرباء ، احدث حطة التوزيع والاستعادة ما يمكن من الآلات المتوفرة ، والاب وقد اوردت الصب على الكهرباء ، وحسب المعدل فوق قدرتها ، ترى ان معامل الحدت تتعرض للتعطيل ، وقد قدمت حصة لاستيراد قطع السد والمعدات غير ان هناك صعوبات في تلبية هذه الطلبات بسرعة .

### الكلف التوليد ، وانقل ، والتوزيع

١٣٤ - تكاليف توليد الطاقة الكهربائية : ان سعر الطاقة الكهربائية الحالية هي عالية والعدم الاكثر هذه العلاء في المعدل الحرارة هو اسود المحروقات ، وان مقدار ، بحس المتغيرات التي وصفت تحت تصرفها . ان اسود المحروقات ارتفعت من ٣٣٦ من المرس في سنة ١٩٣٦ الى ٣٥٩ عروش في سنة ١٩٤٦ لكل كيلوات ساعة مولدة . ان مع شركة وديشال لم يستعمل الزيت بده طوبه لشئ من معرفة التكاليف بده غير اننا يجب ان نكاليف لوجود لكل كيلوات ساعة هي سعة عروش لسعة . ان ارتفاع هذه التكاليف يعود على ما نعتقد الى عدم صلاحية المراحل والآلات المتبعة .

ولم تصل لنا معلومات عن التكاليف الاخرى المتعلقة بتوليد الكهرباء الحراري .

١٣٥ - ان في محس بعامان - الكبريتية - وان تكاليف التوليد تتوقف على عوامل عديدة ، منها دفع العوائض على الرسمال - الاساسي - انصوف مع استهلاكه - الراسمال المعروف لكل كيلوات في المدة من اذنية الكهربائية هو اكثر منه في المعدل الحراري . وان كل مشاريع اذنية الكهربائية - انشئت قبل الحرب ، وحسب عدم توفر المعلومات عن تكاليف بده ، فاننا نعتبر ايضاً عن استنتاج معرفة التكاليف الصحيحة .

٤٣٦ - ان العلاقة بين توليد الكهرباء بواسطة المعامل الحرارية والمعمل المائية - الكهربائية ، والى انه درجة يجب ان كل نوع منها ، وكذلك التوليد نفسه من الاثنين يجب ان تكون موضع دوس وتنقيب . وهذه الامور تتوقف على عوامل مختلفة . اما تبحث هذه المشكلة على مجال اوسع في الفقرات ٤٥٨ - ٤٦٤ .

٤٣٧ تكاليف النقل والتوزيع : لا يوجد معلومات محددة عن تكاليف النقل والتوزيع . وبسبب طبيعة هذه المشكلة وتكاليف الاسية للنقل والتوزيع هي بحكم الاحوال مرتفعة باهظة . وهذا ينطبق خاصة على الشركات ذات الامتياز لتوزيع الطاقة ، ان طول خطوط النقل بالنسبة لكمية الاستهلاك الكهربائي يلعب دورا كبيرا في ارتفاع الاسعار التي يتقاضونها . اما الشركات الكبيرة التي لديها معامل مائية كهربائية ، يمكن ان يتلوا الى حد ما - اسعار النقل المخفضة يوفره بعدم تحميل التكاليف غير ان هذا مسجل مع الشركات المصرية

٤٣٨ - النفقات الاساسية - الرساميل - والادارية : على العموم ، ان التكاليف الاسية عالية بالنسبة للمعري المسبب ، وهذا طبيعي عندما يكون توليد الكهرباء بواسطة المعامل المائية - الكهربائية ، اعمى الضروري ان تتوفر رساميل كافية ، في المراحل الاولى من اشاء معامل مائية - الكهربائية ، للسكن من استغلال جميع مواردها الموفرة ، وعلى اساس احد الاحتياطات اللازمة لامتلاكه توسع في المستقبل ، يجب ان لا ينسى البال عن هذه الملاحظات ، عند تصميم اشاءات جديدة

٤٣٩ - لم تتمكن من الحصول على اية معلومات عن مصاريف الادارة ، غير انه يتضح انها ليست باهظة .

اذا غنت صناعة الكهرباء ، وتقدمت ، كما نرجو وتأمل ، فان نسبة تكاليف الرساميل والادارة ستندنى تدريجيا .

#### التعرفة

٤٤٠ - التعرفة الخافية : امدتكم من جمع حدود الاسى الذى من معلوم بى حصص عنها من لشركات ، ووزارة الاشغال العامة .

#### الجدول رقم ٤٩

##### التعرفة النسبية

( بمحروش لكل كيلووات ساعة )

نوع	للمورد المصري	للفتوة
بيوت	الحد الاعلى ٢١ المعدل ١٦ الحد الأدنى ٥	الحد الاعلى ١٣١٢٥ المعدل ١٠ الحد الأدنى ٥
صواميل	الحد الاعلى ٢٨ المعدل ٢٣ الحد الأدنى ٦	الحد الاعلى ١٠ المعدل ٧ الحد الأدنى ٥
الشركات الاخرى	الحد الاعلى ٤٠ الحد الأدنى ٢٧	٤٠ ٪ حسم



تشكى شركة كهرباء بيروت وشركة حديث ، وعدد لا بأس به من الشركات الصغيرة ، على تطبيق العرفة التدريجية في أسعار الكهرباء للتوزيع العادل للقوة . وهذا يعني ان اصدار الوحدة الكهربائية بنفس تدريجياً كدراودات كمية الاستهلاك .

٤٤١ - لا يمكننا ان نقول ، ونحن التعرف الي سمشى اسم شركات هامة للمعلومات بقي وضع تحت تصرفنا . غير ان لودونا ومع النظر في نظم وحد ميم الاجهزة الحالية في اشرع كهربائية ، لوحنا ان الاسعار التي تتقاضاها الشركات ذات الامتياز ، المولدة منها وانواعها ، علافة كبيرة بالمعروف بين بقدر هذه الشركات ، انه ليس من الممكن ان تحتار شركة واحدة يمكننا ان نقول ان نعرفها . اكثر اراهل من الاخرى ، وحسباً بعد ان بحسب حال الاجهزة بتولد ونقل والتوزيع بكل واحدة من هذه الشركات .

٤٤٢ - غير انه بد لنا ان نصل هنا ان سعر القوة الصغية الي بقاء شركة حديثا وهو سبعة عروش ، بقاءه ١٠٨ عرش لمعمل مثله في اسكندرية . كما ان الفرق هو اكبر من شركة بيروت وبمقاييسها في اكلوا . وانما لا نستغرب ارتفاع العرفات التي تتقاضاها الشركات الصغيرة ، لان ذلك منظر ، عند بحسب حساب حجم الآلات المولدة ، وطول خط التوزيع ، وكمية الاستهلاك القليلة .

٤٤٣ - لا شك في ان اصدار الكهرباء مرتفعة جداً ، وخصوصاً فيما اذا قسنا بالمدان الاخرى ، غير انه بحسب ان لا يسبى الدال عن ان صاعه الكهرباء لا تزال في ارجحة الاولى من حيث في - ان الاحصائى يقدرون ان الحد الأدنى من القوة الصغرية للمرد لوحد من سكن هو ١٠٠ وات ، في بي بلاد صاعه الكهرباء فيه قدرت وترعرت ، وهذا مبرراً ثلاثة صاعه ما هو عليه الحد في بيروت ومع با ارم لذي نعطه شركة طر بسى هو ٩٣ ، ٥ ، وهذا رقم مصلن ، اذ ان مسهلكتاً واحداً كبيراً ، يسهلك ثلثي كميته وسعر مسطحة حد . ويزيد على ذلك ان امقدرة لاساحة مقورة معروضه ، اذ ان قلة ابناء لا يعطي الانتاج المطلوب منها .

٤٤٤ - وهذه الامساك ، ان الكهرباء في اوقاف حصر ، هي من الكميات ، وبسبب في مستضع عامة الشعب . ان اساهج بحصى مقدمه ، ونحصر معرفه ، عمالان الكهرباء في مزال السواد الاعظم من الشعب كما ان اصدار الكهرباء الي بحسب ان ثمة صاعه الشركات بحسب ان وضع طر بيه شجع في رده عدد شركتى ، وترتد بقاء في الكميته المستهلكه ، خصوصاً في الماعات التي نقل فيها الاستهلاك ، مثل زيادة الاستهلاك في حقل الصناعة ، ورفع مياه الري بواسطة المضخات .  
وان بقول ، مسهلكتى على الجزء الى رعبه في مدان حدى كثيرة ، ان العرفة التدريجية بحسب ان شوا' اذكر الالاق ٣٠ د انها تكفل هدين العاملين ، زيادة الاستهلاك وكثرة المشركين

### الاستهلاك والامتناع والطلب

٤٤٥ - ان الرسم الذي رفا ٩ دى كميته الاستهلاك السنوي لقصده الكهربائية في مختلف ماضق لسان مدسة ١٩٣٦ . ان هذا الجدول لا يحتوي المعلومات من سنى الحرب ١٩٤٠ - ١٩٤٤ ، لاننا اعتقدنا ان الاحوال السائدة في ذلك الزمن لا تعطي صورة صادقه للاحوال الطبيعي . ان الارغام لى عو حب يكون حد بيروت وطرابلس على الجدول مستقاة من الشركتى ، ويمكن اعتمادها مصبولة ، غير ان المعلومات الاخرى عن دى بحه البلاد هي مقدرة على المص ، اذ ان المعلومات الى حصص عليها م تكن كاملة .

٤٤٦ - وقد وسعنا هذه الخطوط لسن لاسهلاء المرحح في سنة ١٩٥٦ ، بحسب اتجاه الاستهلاك الحالي ، وبمقاييس اسعار الكهرباء ومساوى لامداد لا تعبر عيراً محسوماً . ولقد حصرنا هذا الجدول لتقدر الحاسحة لتسور المطلوب لتتمكن الشركات من مجاراة الزيادة الطبيعية في الطلب .

ونخص فيما يلي الاستهلاك بأنواعه :

٤٤٧ - - تخصيص الاستهلاك بأنواعه : ان الرسم البياني للاستهلاك بين بيروت وطرابلس ومناطق اخرى ، كغناوين - مستقلة . ويشيرها الى ان بيروت تعني المنطقة التي تورع الجري فيها ، شركة كهرباء بيروت رأساً ، اما امد طق التي نعدها بالانتاج شركة بيروت ، وتوزعها شركات مستقلة فقد ادخلناها تحت عنوان المناطق الاخرى .

٤٤٨ - - الاستهلاك المنزلي : مع ان الطلب كان يرتفع بصورة لعدة سنة ١٩٣٩ ، وانه ارتفع ارتفاعاً ملحوظاً مدة الحرب وبمدها . ان الارتفاع العالي الذي ظهر في سنتي ١٩٤٥ و ١٩٤٦ يتضح تماماً في بيروت .

٤٤٩ - - القوة الصناعية : ان استهلاك الكهرباء في الصناعة يزداد بسرعة في المناطق الحضرية .

فقد تبين ان المجموع كان يرتفع ارتفاعاً نسبياً ابتداءً من سنة ١٩٣٦ ، غير ان معدل الارتفاع انخفض قليلاً في سنتي ١٩٤٥ و ١٩٤٦ ، والسبب في ذلك على الأرجح يرجع الى عدم تمكن الشركات من سد الطلب . ان معدل الاستهلاك لاجل الري لا يزال هيبلاً ، وقد بلغ في سنة ١٩٤٦ فقط ٦٧٠٠٠٠ كىوات ساعة . ان التزايد في بيروت ادى نمكة شركة كهرباء بيروت يستهلك بين اربعة وسنة ملايين كىوات ساعة في السنة ، غير ان هذه الكمية ستجتمع الى سبعة او ثمانية ملايين كىوات ساعة في القرب من عام .

ان المستهلك الاكبر للموة الصناعة في منطقة طرابلس هو معدل الترانة . فقد استهلك في سنة ١٩٣٧ ، سبعة وتسعين مئة من مجموع الاستهلاك الصناعي في المنطقة ، وثلاثة وسبعين مئة في سنة ١٩٤٦ ، وبعد احد معدل استهلاك هذا المعمل جط اسده من سنة ١٩٣٩ ، وذلك على الأرجح بسبب عدم تمكن الشركة من سد حاجة المعمل .

اما في المناطق الاخرى ، فمعدلات في استهلاك القوة للصناعة ، وتصوره في ارتفاع معدل الاستهلاك بدلان على حالة الجيرة وعدم الاستقرار اللذين مشان الصناعة اهله . ويمكن ان يرتفع معدل الاستهلاك هذا ارفعاً ملحوظاً فيما لو ان الصناعة المحلية لاقت بعض التشجيع ، وفيما لو كان يعتمد على موارد الكهرباء اعتماداً اكبر .

٤٥٠ - - تخصيص الاستهلاك اليومي والطلب . ان رسم البياني رقم ١٠ من لوحة التومية في بيروت وطرابلس اناء الشتاء واثناء الصيف . ويشمل هذا الرسم البياني حاجة - او ما تتطلبه - جميع المناطق التي تتناول الطاقة الكهربائية من معامل بيروت وطرابلس . يرى ان الطلب يلمع دوراً في اثناء حوالي عت الشمس . وهذا صبر نحو كثر في بيروت منه في طرابلس ، بالنظر لما يطله معدل الترانة في محطة طرابلس كما ان هناك ارفعاً هيبلاً الى الدروة في الصباح في بيروت بالنظر لتسوي المعمل .

٤٥١ - - الخطين لاجيرين في الرسم البياني رقم ١٠ - سماء - سطح الصفة الكهربائية لشركة بيروت في اوقات وفرة المياه . واوقات قلتها وبينان الانتاج المائي - الكهربائي والانتاج الحراري مستقلين الواحد عن الاخر .

٤٥٢ - - ان الرسم البياني رقم ١١ ، الذي شمل امد امد طق التي برودده معمل شركتي بيروت وطرابلس وانه بين الارتفاع في الطلب الاقصى . وقد كان الارتفاع هذا في بيروت ارفعاً مقرباً ، لولا انه تدس هيبلاً في سنوات الحرب . بين كانت الزيادة في طرابلس بغير ازان ، وهذا ايضا عائد الى تأثير معدل الترانة .

٤٥٣ - - الانتاج : ان الرسم البياني رقم ١٢ هو بين الانتاج الحدي للطاقة الكهربائية بواسطة شركتي كهرباء بيروت وهدث . ويجد في كلا الشركتين ، ان الانتاج الذي الكهربائي قد يوصل تقريباً الى حده الاقصى دالسة للمعمن امثة . ان الانتاج الحراري في بيروت على الاخص ، لا يزال يلعب دوراً يزداد في الاهمية . ونمكة ان نقول حقيقة ، انه لا يمكن ان يزداد الانتاج ارفعاً ملحوظاً في اي من المركزين دون انشاء محركات جديدة .

٤٥٤ - المشتركون والاستهلاك : ان الجدول التالي رقم ٥٠ بين الزيادة في عدد المشتركين بين سنة ١٩٣٦ وسنة ١٩٤٦ :

### الجدول رقم ٥٠

#### عدد المشتركين

المحطة	١٩٣٦		١٩٤٦	
	المرور	قوة	النور	القوة
بيروت	١٣٠٤٥٢	٦١٣	٢٦٠٩١٥	١٠٣٠٦
طرابلس	٣٠٣٢٠	١٠٠	٧٠٣٧٠	١٠٠١٠
الاماكن الاخرى	٦٠٦٨٠		٢٠٠٣٩٠	
المجموع لجميع الانواع	٥٦٠٨٩١		٣٤٠٣٩٥	

٤٥٥ - ان الجدول رقم ٥١ بين معدل الاستهلاك السنوي لكل مشترك .

### الجدول رقم ٥١

#### معدل الاستهلاك السنوي لكل مشترك ( كيلوات ساعة )

المحطة	١٩٣٦		١٩٤٦	
	المرور	قوة	النور	القوة
بيروت	١٨٧	٦٠٤٠٠	٤١٥	١١١١٠٠
طرابلس	١٢٦	٣٧٠٣٠٠	٢٥٤	١٥٠١٠٠
الاماكن الاخرى	١٥٦		١٦٨	
المعدل - جميع الانواع	١٠٠٨٢		٩٦٢	

ان الاتجاه في بيروت ، النور والقوة يظهر طبيعياً ، غير ان ارقام القوة في طرابلس قد أثر فيها معدل الترابية .

٤٥٦ - الاتجاه في المستقبل : لقد توصلنا الى الارقام المبينة في الجدول التالي ، التي تبين الحالة المقدرة لاستهلاك الطاقة ، والانتاج والطلب في سنة ١٩٥٦ ، بعد درس دقيق للمعلومات التي بومرت لنا .

## المجدول رقم ٥٢

تقدير الحالة للاستهلاك والانتاج والطلب للكهرباء في سنة ١٩٥٦

اماكن اخرى	طرابلس	بيروت	
٧٢٥٠٠٠٠٠٠	٢٥٤٥٠٠٠٠٠٠	٥٧١٠٠٠٠٠٠٠	مجموع الاستهلاك (كيلوات ساعة)
انظر الملاحظة	٧٢٠٠٠	٢٦٤٠٠٠	الحد الاعلى للطلب (بالكيلوات)
			عدد المشتركين :
-	١١٤٠٠٠	٤١٤٠٠٠	للسور
-	٢١٠٠٠	٢٤٢٠٠	للقوة
٣٤١٠٠٠٠	١٣٤٠٠٠	٤٣٤٢٠٠	المجموع
			بمعدل السوي الاستهلاك لكل مشترك ( كيلوات ساعة ) للاستهلاك المنزلي
-	٤٥٠	٦٠٠	للقوة
٢٢٠	١٠١٥٠٠	١٥١٠٠٠	مجموع

ملاحظة : الحد الاعلى للطلب للمناطق التي توزع الجرى اليها شركات ذات امتياز تأخذ الطاقة من انتاج شركة بيروت قد ادخل تحت بيروت . ان الحد الاعلى للطلب في باقي البلاد هو قليل جداً نسبياً .

كما اننا نؤكد ان هذه الاردم قد وضعت كبديل فقط ، ولم تستطع على الاتجاهات الحاضرة بدل على التبريد في الانتاج التي نعتقد انه باسكاننا ان نقول ان الحاجة اليها مبررة .

٤٥٧ - ان تقدير مجموع الاستهلاك في سنة ١٩٥٦ بنسبة مبنية من الكيلوات ساعة ( kWb ) او من كيلوات ساعة ( kWb ) لكل فرد من السكان ان الحدول رقم ٥٣ يقارن بين استهلاك لبنان الخلق للكهرباء والبلاد المجاورة

## المجدول رقم ٥٣

استهلاك الكهرباء (بالكيلوات ساعة kWb)

البلاد	السنة	الاستهلاك	الاستهلاك لكل فرد من السكان
فلسطين	١٩٤١	١١١٤٧٠٠٠٠٠٠	٦٦
تركيا	١٩٤١	٢٩٥٤٠٠٠٠٠٠٠٠	١٧
سوريا	١٩٤٣	٢٩٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٠
لبنان	١٩٤٦	٥١٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٤٦

## مترجم هو نما

١٥٨ - الاعتبارات العامة : في الحالات التي ينصح فيها ان طلب الصفة الكهربائية لا يمكن ان يسد من الانشآت المائية

الكهربائية وحدها ، او منشآت حرارية وحدها ، من الضروري انشاء الاتيين معا وربطهما الواحد بالآخر ، كما انه يقتضي ان يمر الاثنان حب الى جيب ، ان الرسم الثاني رقم ١٣ بين ايضاً نموذجاً لحارتي توليد كهربائي ، الواحد مائي - كهربائي والآخر حراري متصلين الواحد بالثاني .

١٥٩ - ان الخط « ب » ينزل هبوطاً ، وذلك يعني كمية الكيلوات التي يمكن انتاجها بواسطة معمل مائي - كهربائي ، اذا استعمل تصريف النهر كله ، ان حجم هذا الخط يتوقف على مميزات مجرى النهر فحسب .

ان الخط « ب » هو مثل خط « ب » في الرسمين المنطوقين ، ان حجمه وعرضه عن قاعدة الرسم يتوقفان على انواع الاستهلاك في المنطقة التي تزود منه ، وعلى مدى زيادة الحمل في اثناء شهور الشتاء .

والخط الثاني « ج » يمثل الحمل الذي يمكن تقديمه بواسطة محطة مائية - كهربائية واطية على ان يكون الحمل في فترة فلة المياه مدياً للنهر « د » و « المتوفر حشد » ان حجم هذا الخط هو كحجم الخط « ب » ، والقدره لانتاجه للمحطة الواحد المية يجب ان تكون كافية لتلافي الحد الأقصى من الطلب على الخط « ج » .

وعندما يكون الخط لايودحي للبحر ، الخط « ب » ، غالباً في الرسم كما هو في هذه الحالة ، فقد يكون من الاحسن من الوجهة الاقتصادية ان يشأ معمل مائي - كهربائي واطية ، ورغم من ان قدرته الامامية الكاملة لا يمكن ان تستعمل في اثناء الصيف ، ان هذه القدرة الزائدة يمكن استعمالها فقط في اثناء الشتاء ، اما اسعار « ب » و « ج » وسكايه ميو اعمدها فيمكن ان ترون بالتوفير في من اوفود ، وتكاليف « ب » معمل حراري معطي القوة معها .

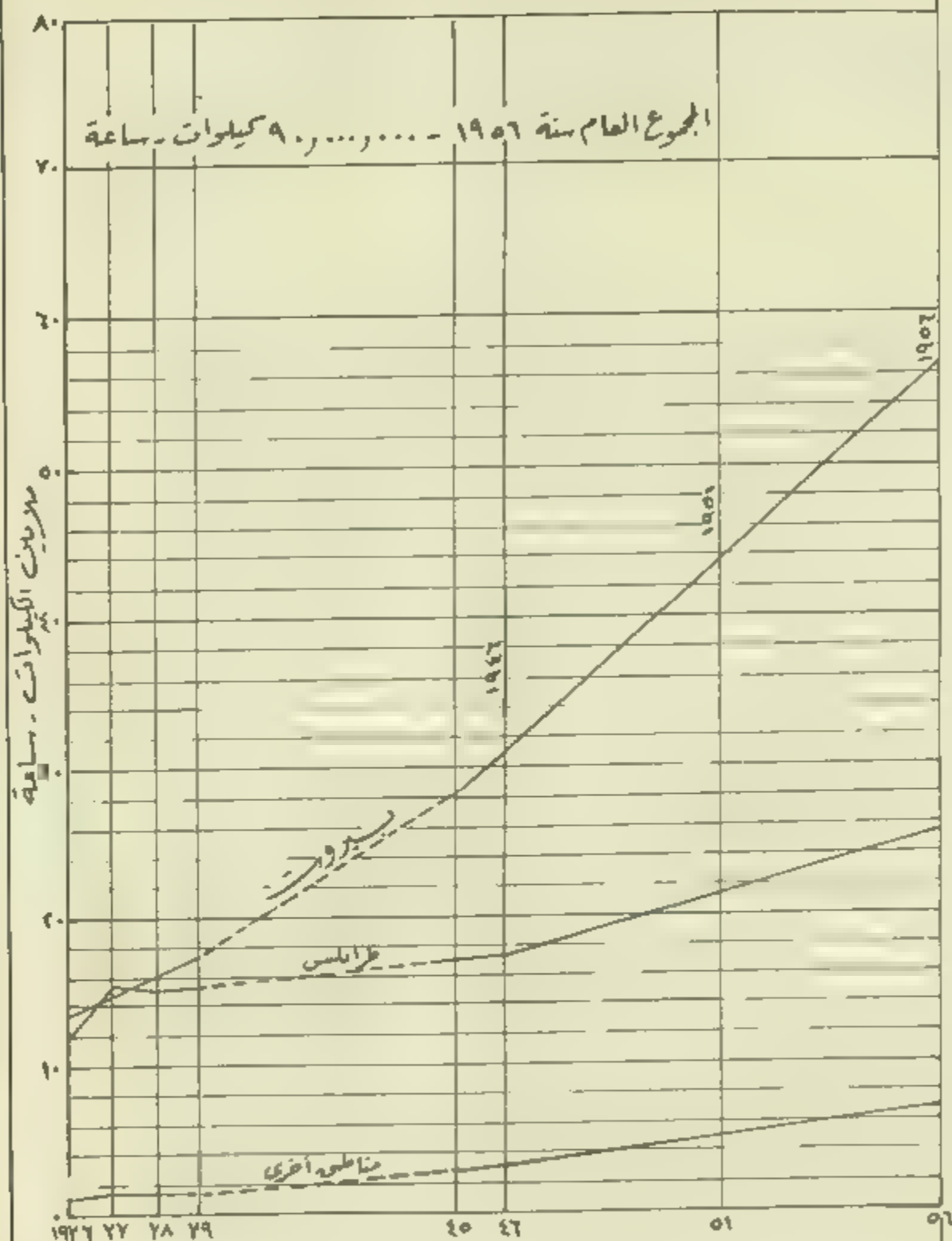
١٦٠ - يمكن تغيير حجم هذا الرسم الثاني بطريقتين

يمكن رفع دروة حصي « ب » و « ج » - بجاء حمل جديد في الشتاء ، وبذلك يصبح من الاوفق بناء معامل أخرى مائية كهربائية . ان الحد اقل السردحي بسن مثلاً هو كبر حدود من الخط اعمد في الرسم ان زيادة استعمال آلات التدفئة في الممارس مثلاً ، ترفع دروته .

ب - يمكن تغيير حجم الخط « أ » بتوقيب خزانات فصلية على النهر . وهذا يخفض دروته ، ويزيد النهر « ك » و « المتوفر اثناء الصيف ، وهنا ايضاً يصبح من الممكن انشاء قوة مائية - كهربائية من مقدرة انتاجية كبرى .

١٦١ - يجب ان يذكر ان « ج » و « ب » في هذا الرسم الثاني في الحمل في الدروة اليومية وهذا سيكون اعلى من الاحمل سنة على اي من خطوط الحمل ، ويجب ان يقلل امدوده اقدره ثانية - الكهربائية مقرونة بكيفية من امداء اليومية المخزونة ، او برودة معمل حراري .

١٦٢ - ان قدرته بين التحريث الفعلي واث - مولدات حرارية من وجهة اقتصادية يحتاج الى امداد ومفكير عميق ، فانه يوجد في بسن عدة اماكن خصوصاً على هر الليطاني حيث يمكن انشاء حرارات ماء على مدى واسع . واذا سمت التعديلات والدروس ، ان التحريث يمكن من الوجهين سقنة وحيولوجية ، فلا يزال امامنا الا ان يبرهن ان كان هذا من اوجه الاقتصادية اوفر من المعامل الحرارية في اثناء الصيف . غير انه يجب ان يذكر انه في بعض الحالات يمكن الاستفادة من الحرارات لتزوي بالاصاغة الى زيادة الانتاج الكهربائي .

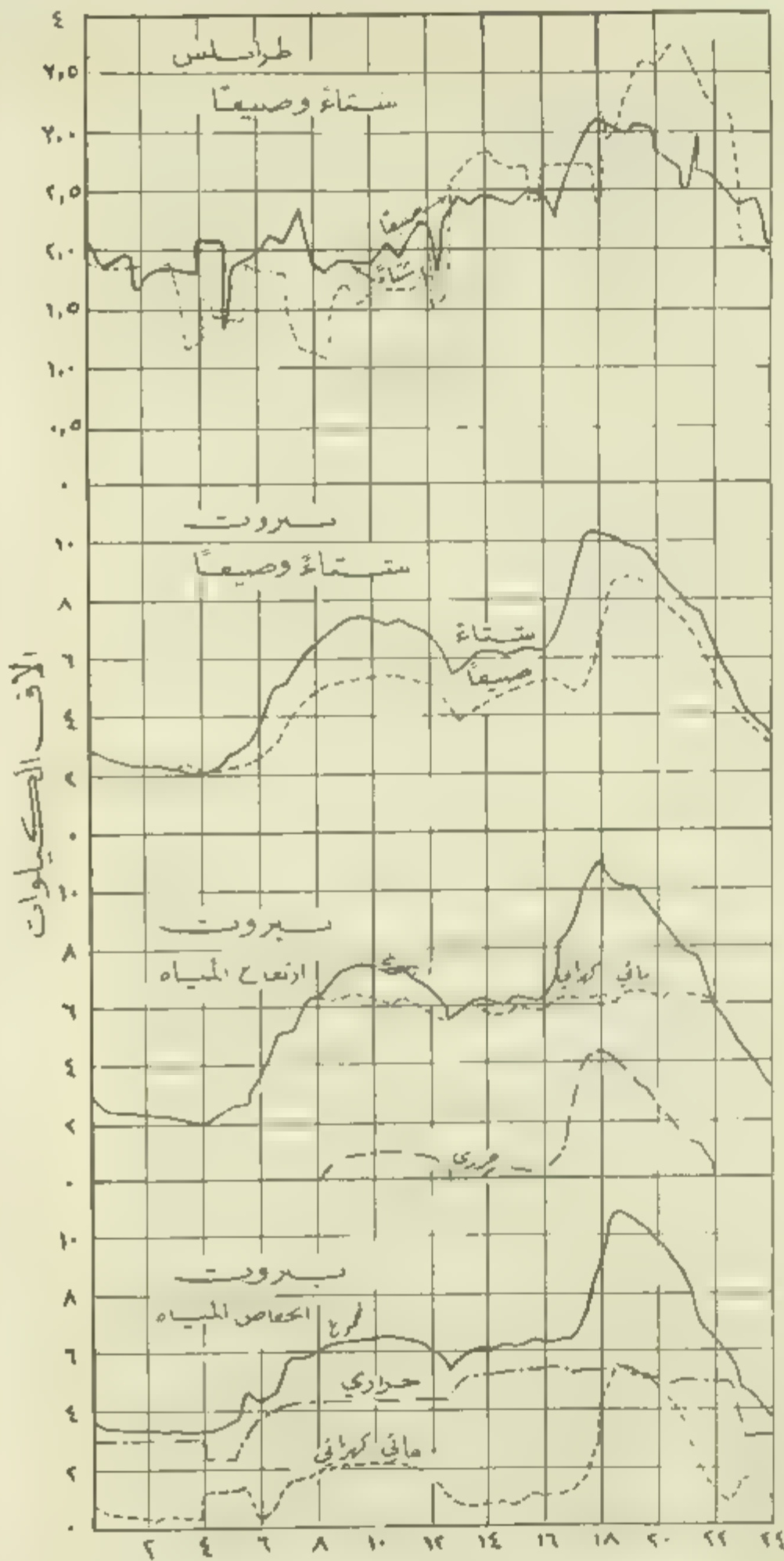


جملة الاستهلاك السنوي  
لل كهرباء

رسم بياني رقم: ٩

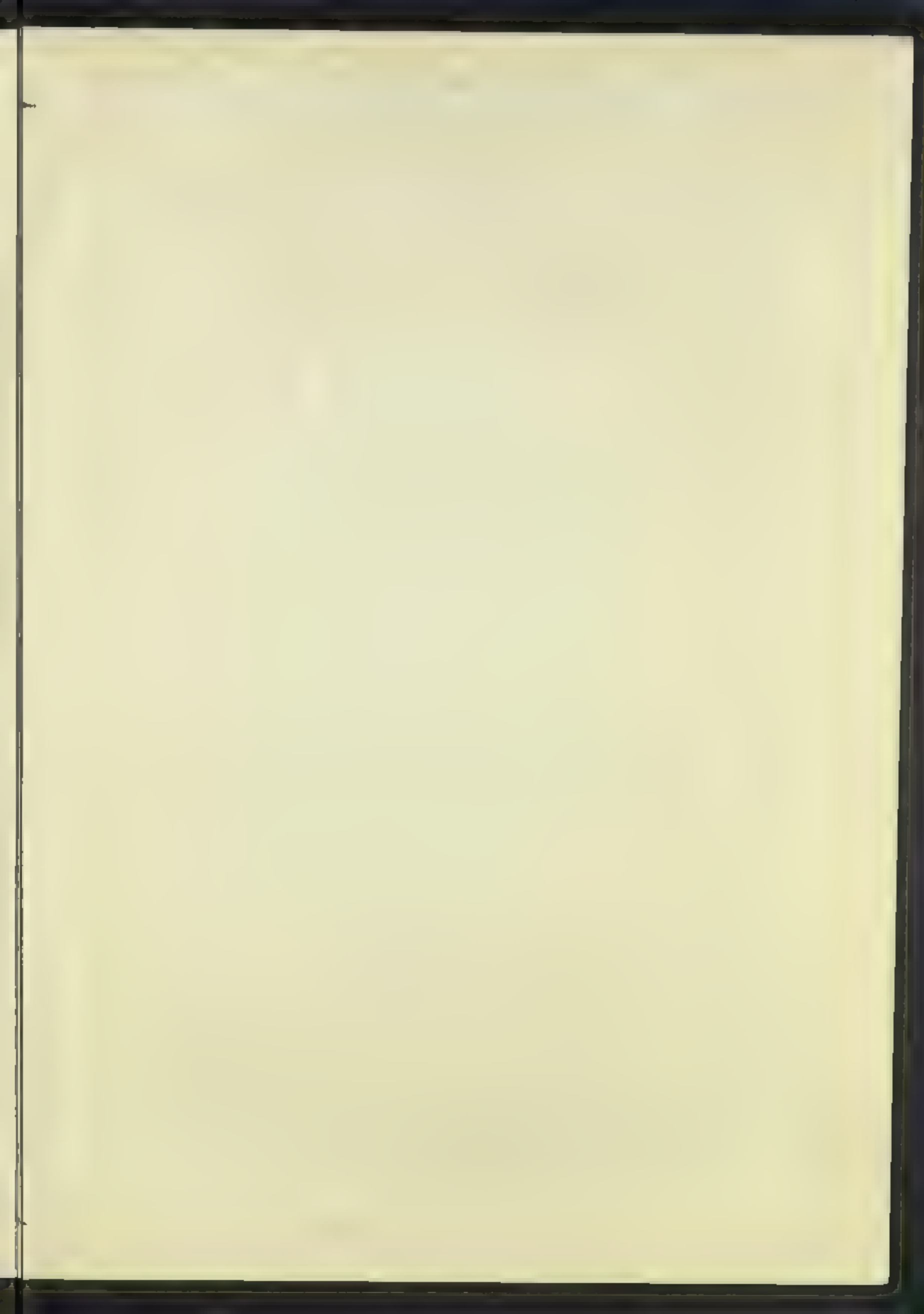




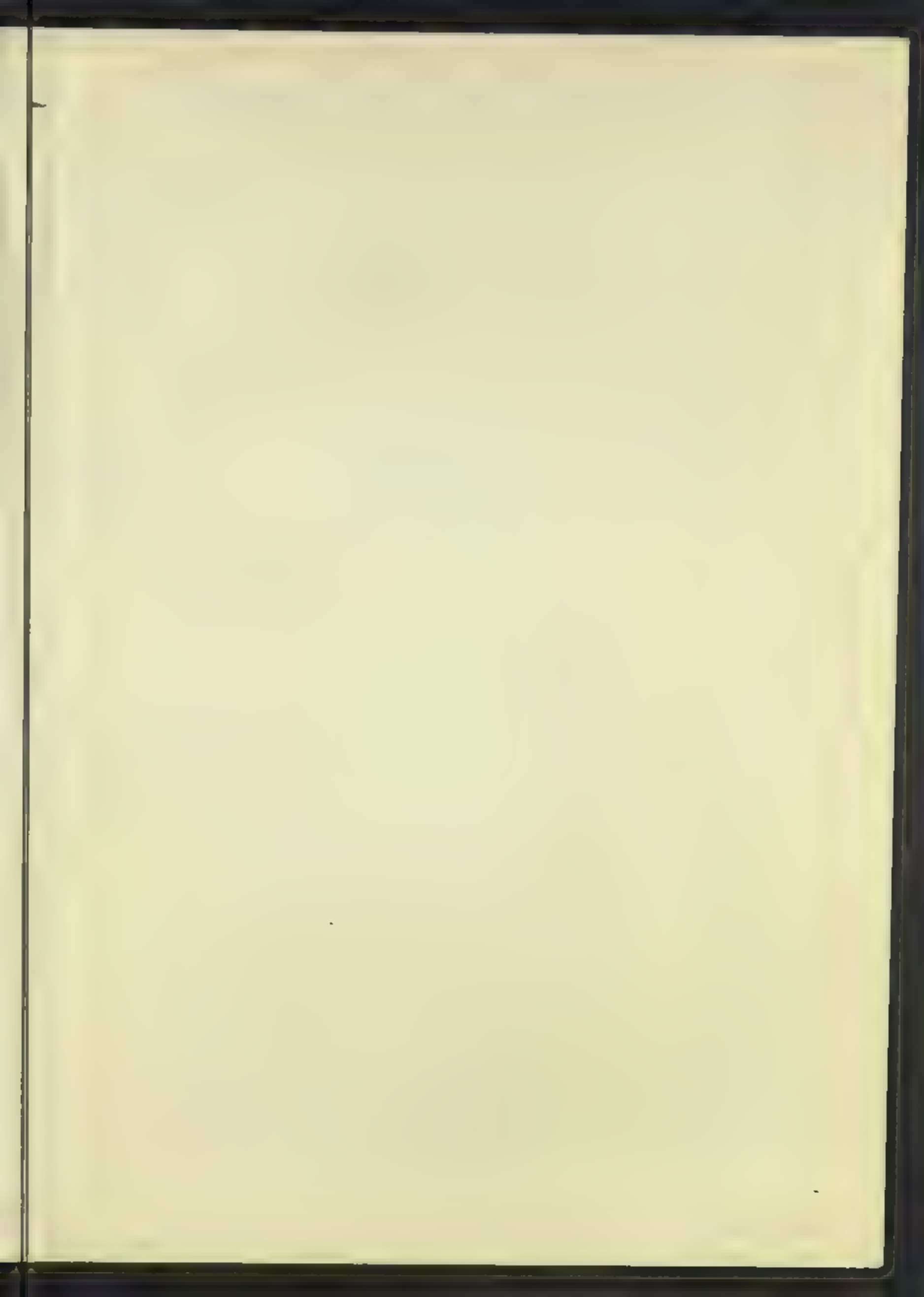


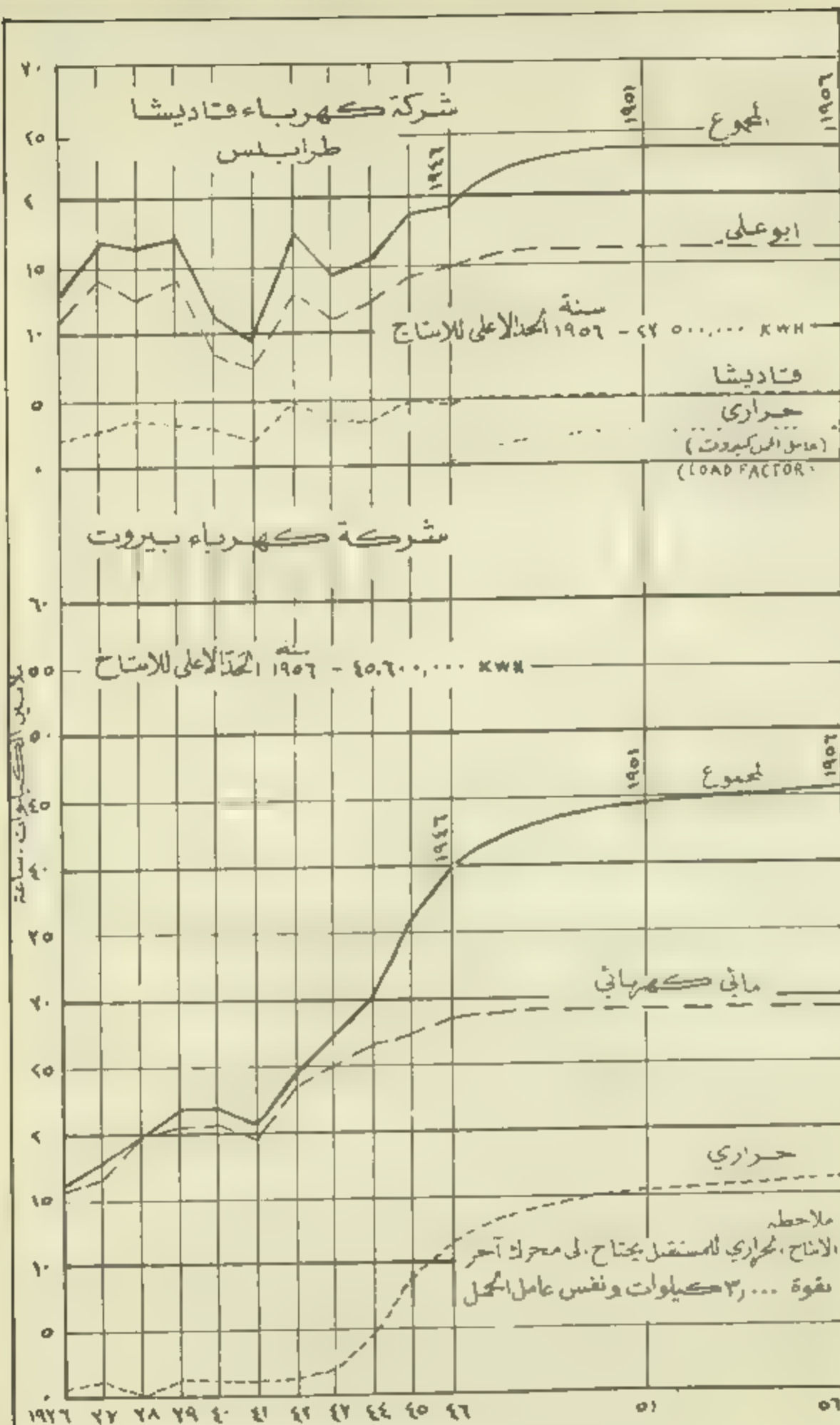
المقدار المطلوب من الكهرباء  
للاستعمال اليومي

رسم بياني رقم ١٠







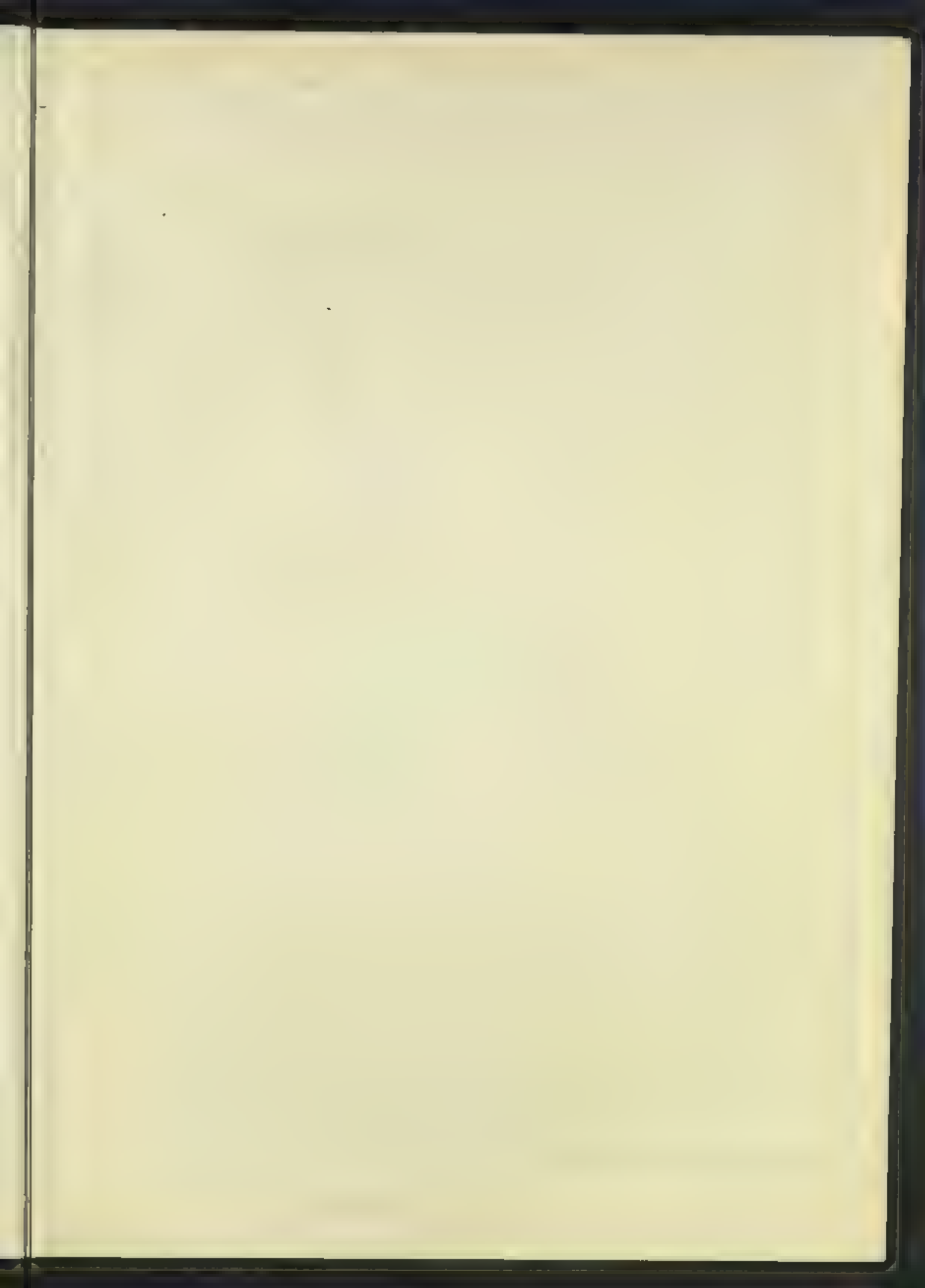


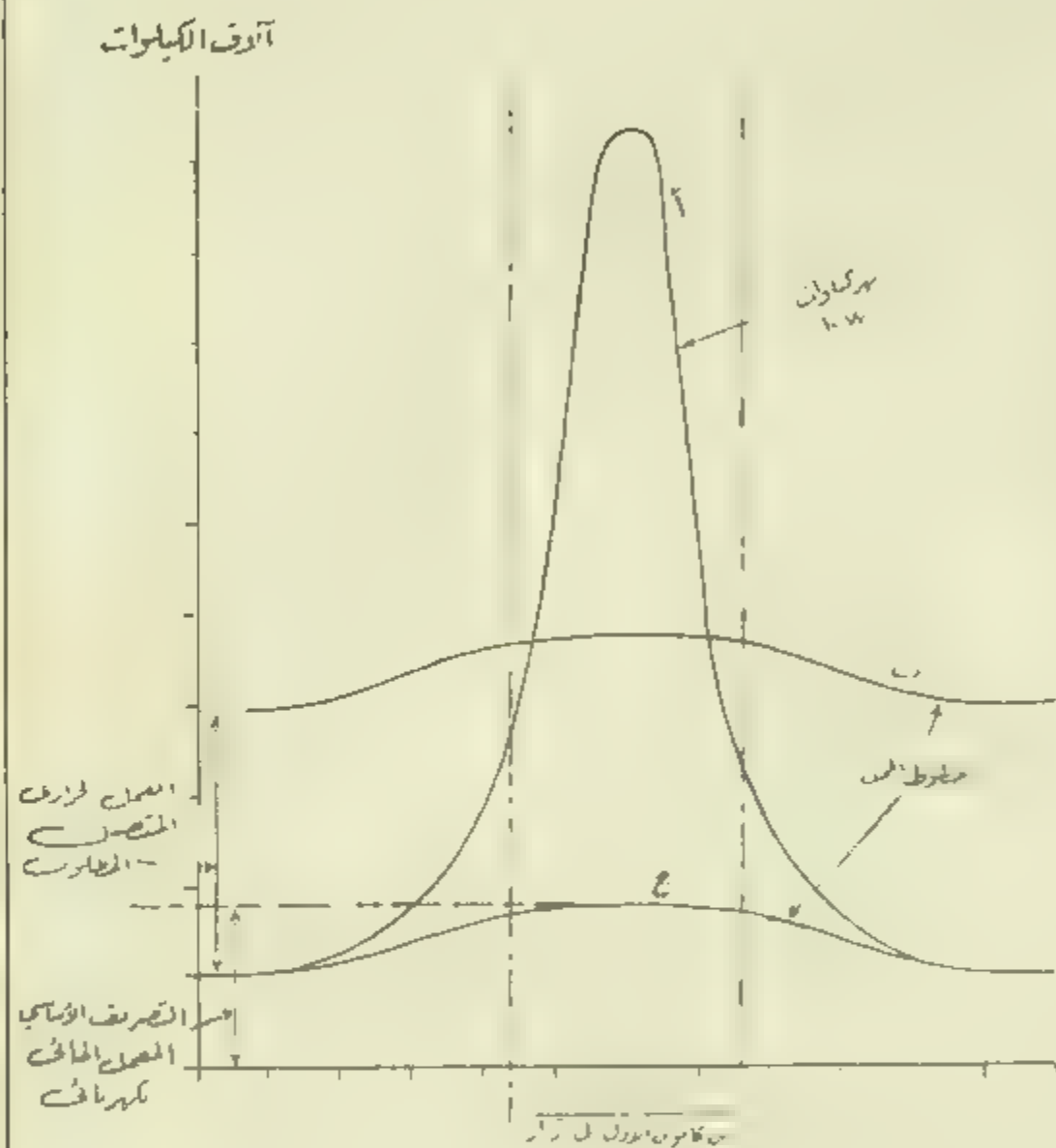
الانتاج الكهربائي

وَمَا يَحْتَمِلُ أَنْ يَكُونَ إِشْتَاجُ الْعَامِلِ الْحَاضِرَةِ فِي الْمُسْتَقْبَلِ

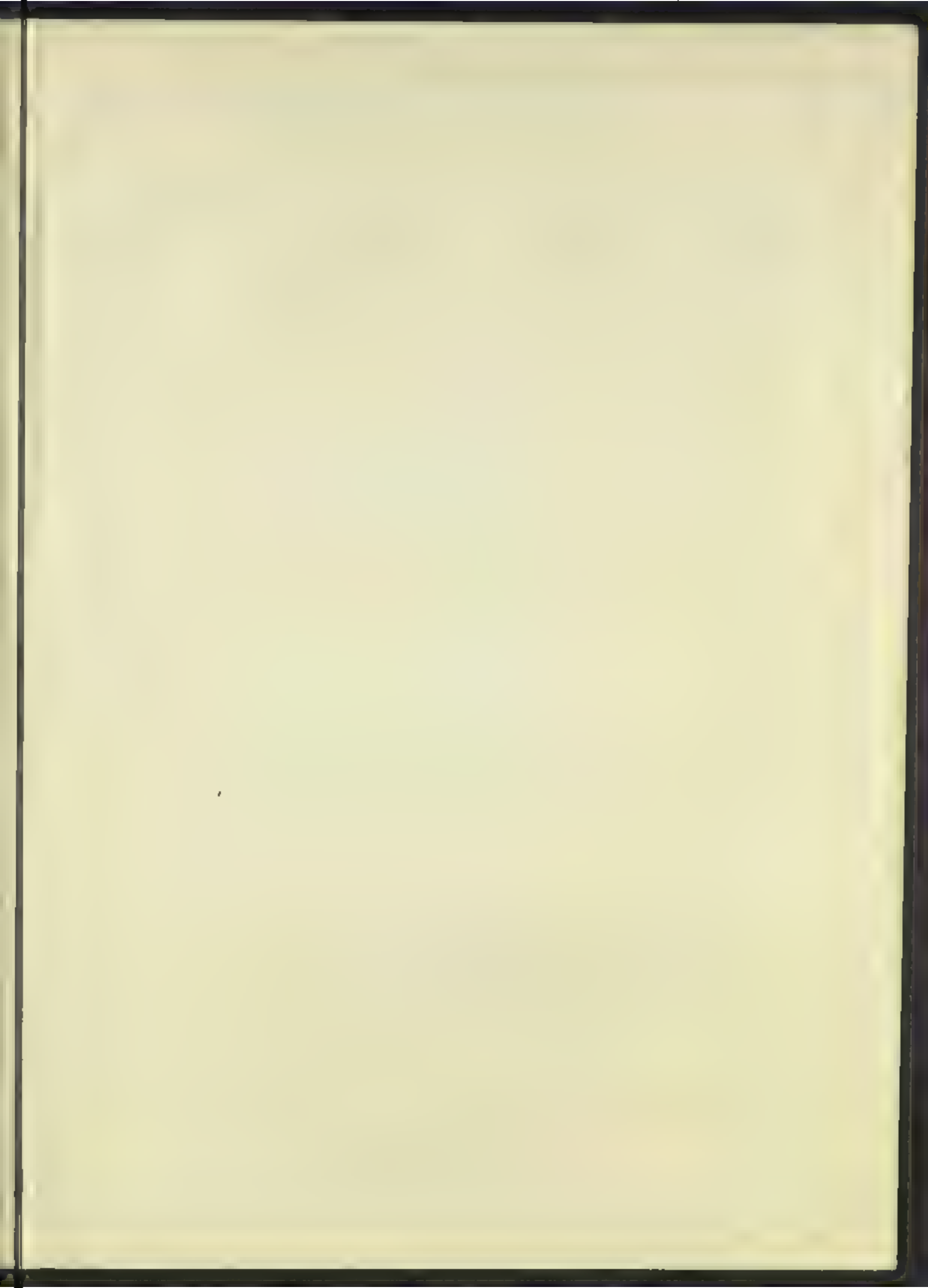
رسم بیانی رقم ۱۲







رسم نموذجي لجهاز توليد متصلين  
الواحد مائي - كهربائي والثاني حراري



٤٦٣ - ان القط التي نسب الرسم البياني رقم ١٣، والتي يحددها في الفقرات السابقة كلها تنطبق على لسان ، حيث التصرف في اسكتر الابر قوي في الشتاء وخفيف في الصيف.

اما يعتقد ان امكانية تقديم كمية كافية تعتمد عليها من القدرة الكهربائية يجب ان تتم دراسة محطات مائية - كهربائية واخرى حرارية متصلة الواحدة بالآخرى ومسية بحسب المقترحات المارة الذكر .

٤٦٤ - التوصيات : اما وحيي بوضع مباح عام لامتداد هذه المساحة ، على عرار الخطوط التي شرحها فيما مر ، ويجب ان يشتمل هذا المباح مشاريع صغيرة امدي واخرى طويلة المدى . لقد قدرنا ان الطلب الافصى لبيروت وطرابلس سيكون في سنة ١٩٥٦ مبيع ٣٣٠٠٠٠ كيووات و ١١٧٠٠٠٠ انظر الحدود رقم ٥٢ ) ان المشروع القصير المدى يجب ان يكفي هذا الطلب ، كما ان في ذلك الوقت يجب ان يكون العمل قد ابدأ في المشروع الطويل المدى ، اذا بقي الانتباه الحاضر للطلب مستمرا .

٤٦٥ - وصل المناطق بعضها ببعض : سلاحظ القاري . عند درس الفقرات ٤٦٩ - ٤٧٦ التي درسنا فيها مناطق الساحلة لانهاء المشاريع المائية - الكهربائية ، بان اكثر الامور التي اعتبرناها صالحة للاغناء ضمن المشروع القصير المدى ، تقع في المناطق الساحلية ، فاذا ما تم استغلال كل واحد من هذه الابر بواسطة افراد مختلفين من اصحاب الامتياز ، واذا تم اغناء كل منها بحسب المباديء التي افترضناها ، فسيحتاج كل واحد من هذه المشاريع الى معدل حراري متصل به .

اما وحيي شدة ، ان يكون ربط كل معدل القوة الموحدة على السجل فيها لا سحر من مشروع قصير امدي ، وحسب يمكن بناء معامل الحرارة بحسب احدها في مراكز الاستهلاك . وهذا مورد آخر هذا العمل وهو ان انقسم الاكثر من الطلب في المستقبل القريب سيكون في المنطقة التي يمر بها خط التوتر العالي الرابط .

ان الجدار الحاضر لمربع كهرباء يحتاج الى امداد الصرفة به . ان من الضروري من وجهة نظر البلاد عامة ان تتمكن مراكز الاستهلاك الرئيسية من معدل القوة من المراكز الاكثر موافقة من الوجهة الاقتصادية ، بقطع النظر عن كونها محطة حرارية او محطة مائية - كهربائية .

٤٦٦ - دائرة كهربائية مغلقة وطنية «National Grid» ان هدف الذي يجب ان يرمي اليه المشروع الطويل المدى هو ان يكون جميع اغناء البلاد بالكهرباء . ومع ان قد سعى مناطق يجب ان تشكل على معامل صغيرة مستقلة محبة ، فان هناك حاجة لدائرة كهربائية مغلقة تشمل جميع اغناء البلاد .

ان الاساس الذي يجب ان يبدأ به هذه الدائرة هو الخط الذي يمر في منطقة الساحية والذي افترضه للمشروع القصير المدى . ان تخطيط هذه الدائرة يحتاج بدون شك الى دروس مفصلة .

#### الدائرة

٤٦٧ - لقد سبق ان اكدنا في محل آخر من هذا الفصل ، ان اغناء الطاقة الكهربائية مرتبط ارتباط وثيقاً مع انشاء موارد اخرى في البلاد ، نذكر منها اهمها ، وهو استغلال الموارد المائية بصفة واحدة ، وبدرجة الاولى للري والاستهلاك المنزلي ، واحيراً ، وبعد سد حاجة البلاد العامة للري والاستهلاك المنزلي ، لانباء توليد القدرة الكهربائية . وبوسعنا من هذا القول ، اننا نعتقد ان اكثر انتاج الطاقة الكهربائية سأنفي عن طريق اغناء الموارد المائية ، وان كان انقسم الامر بيني عن طريق معامل حرارية . اما نسبة ما تنتجه البلاد من السبعين المائي - كهربائي والحراري ، فهذا يحتاج الى دروس دقيقة وآراء عميقة تجري في البلاد باجمعها .

٤٦٨ - أن إدارة موارد القوة، وهي من أهم الخدمات العامة، متدرج في تعاون كلي وجبرتي للوصول إلى أحسن طرق الانعاش الاقتصادية.

ويمكننا التعميم في القول، أن التعاون الكلي هو لأن ضروري جداً، ليس مع موارد الطاقة المختلفة فقط، بل بين وحدات البلاد المائية في الحقول الأخرى. وقد نجد في أكثر الحالات أن استعمال المياه لثري وللطاقة معاً من مصدر، إذا ما يؤمن التخصيص في عقدت الأرباح لانساه في الحقلين المختلفين.

أن أخبار إعالى لوبند الطاقة ولتوزيعها بواسطة شركات ذات امتلاك قد يكون أدى قسطه من الواجب في الماضي، غير أنه في رأي، قد أصبح في الوقت الحاضر، حياراً لئلا، لا يقع منه. أن هذه مسألة على غاية الخطورة وقد قدمت بعض المقترحات في الجزء الأول من التقرير والاستنتاجات والتوصيات بشأن خطط وإدارة الطاقة الكهربائية.

### المناطى التي يكسب منها المشاريع المائية - الكهربائية فيها

٤٦٩ - أما سمعنا في الفقرات التالية بعض الأمثلة التي قد تكون صالحة للانعاش المائي - الكهربائي، وبلاحظ القدرى، أما يستعمل باستراة الجلة التالية « المقدرة الانتاجية الدائمة للمحطة ». أن الحسابات الضرورية لتقريبية المقدرة الانتاجية الدائمة للمحطة هي حسابات معقدة وتتوقف على عدة عوامل منها: مييزات التصريف النهر، كميات المياه المعروفة المتوفرة يومياً، التغيرات في الطلب اليومي وعصبي، وما يحرم لعمل الاحصائي. أما يستعمل هذه الجلة « المقدرة أو القدرة الانتاجية الدائمة للمحطة » في هذا الفصل لسبب القوة التي يمكن المحطة انتاج في مدة ٢٤ ساعة من كل يوم على مدار السنة. لقد استعملنا في الفقرات السابقة مقدرة القدرة المركبة للمحطة حيث غلبنا الحد الأعلى من القدرة الانتاجية ولم نتكلم عن المقدرة الانتاجية الدائمة.

٤٧٠ - نهر البارد: يقع هذا النهر في لبنان الشامي ونصب في البحر على بعد ١١ كيلومتراً للشمال من طرابلس ويمكننا أن نقسم هذا النهر - لدرس موضوعنا - إلى قسمين، البارد الأعلى والبارد الأسفل.

#### أ - البارد الأعلى: يقع نبع البارد الرئيسي على علو ١٦٥٠ متراً عن سطح البحر ويسمى نبع الكر.

ن معدل تصريف هذا النبع لمدة طويلة من الزمن، ليس متوقفاً، غير أن التغيرات الموسمية تدل على أن معدل التصريف يختلف بين نصف متر مكعب في الثانية في تشرين الثاني و٣٢٣ متر مكعب في الثانية في آذار. أن جميع المياه في أسفل النهر تستعمل لثري وللإستهلاك المنزلي، وأنه من الصعب تقدير ما يمكن استعماله منها للمشاريع المائية الكهربائية، دون أن نؤثر تأثيراً شديداً على جهاز الري الحالي، وذلك ما لا يرغب فيه.

لقد جرت دروس مختلفة في إمكانية إنشاء محطة مائية كهربائية بمياه هذا النبع على علو ١٦٥٠ متر، غير أننا يعتقدان الانعاش الكهربائي على هذا القسم من النهر، يجب أن يؤجل إلى وقت آخر في المستقبل. يجب أن يعرف معدل التصريف المتوفر للإستخدامات المائية الكهربائية بدقة أكثر، وأن نحقق كمية المياه المستعملة لثري وللإستهلاك المنزلي، باستغلال المياه بطريقة صحيحة لا مرفاه فيها، وبإعادة بناء الأبنية الحالية، التي تحتاج إلى كثير من التصلح.

ب - البارد الاحل : لقد منح امتياز استعمال مياه هذا النهر على ارتفاع ٩٠ - ٢٤٠ متراً من سطح البحر . ويرمي هذا المشروع الى بناء حرار يتسع لمليون متر مكعب من الماء في نقطة تسمى ٢٣٥ متراً ، وبناء قناة طولها ٥١٧ من الكيلو مترات تتسع لحمل سبعة امتار مكعبة في الثانية ، وبناء معمل على علو ٩٠ متراً من سطح البحر .

ان الحد الاعلى للمقدرة الانتاجية لمركبة هذا المعمل هو ٧٠٠٠ كيلوات ، وللمقدرة الانتاجية الدائمة هو ٣٠٠٠ كيلوات . اما يعتقد ان امكانيات هذا النهر لم تدرس الدرس الكافي بعد ، وانه من الخطأ ان يشرع في هذا العمل ، قبل القيام بالبحث تفصيلية اخرى . وبعد ان نرى الماء في هذا المعمل ، نتمكن لري سهل عكار ، بواسطة مشروع الري الذي لا يزال في طور التنفيذ . اما نعتقد اذا بضرورة درس الاعتبارات الآتية قبل الشروع بالعمل في المشروع الثاني - الكهربائي .

أ - يجب فحص امكانية ب - حرار في مكان اعلى من المكان المقرر الان . فاما واحد ان يمكن حرار كبيت اكثر من المياه فان الزيادة في التصريف في فصل الصيف ستكون جزية المنفعة لري وتوليد الكهرباء .

ب - يجب اعادة الاعمال الجيولوجية على مجال اوسع بما فيه مركز السد المقرر الآن .

ج - نرى من ملاحظة النهر انه يحمل معه كيات كبيرة من التراب . يجب التأكد من ان هذا التراب لا يملأ الحرار ، او انه من المعقول ان يقل ذلك في مدة تتراوح بين الخمس والعشر سنوات .

وعد جلاء هذه الملاحظات ودرسها دقة ، ان يعتقد بضرورة البدء في العمل باقرب وقت ممكن ، وان يكون هذا المشروع من جملة المشاريع القصيرة المدى .

٤٧١ - نهر ابو علي : ليس هناك امكانيات طرن ابناء في النهر . وهناك اقتراح يرمي الى ابناء مشروعين يعطي احدهم مقدرة انتاجية مركبة كحد اعلى ٤٠٠٠ كيلوات والاخر ٤٥٠٠ كيلوات . غير ان هذه المحطات ستوحده مدة يكون معدل التصريف فيها متدنياً كحدود قديماً الحادي ، ولا يمكن من ايجاد القوة في ذلك الوقت . اما يوصي بالتأخير في اقامة هذه المحطات الى وقت آخر .

٤٧٢ - نهر الجوز : هناك امكانية لتوليد كمية صغيرة من القوة للاستهلاك المحلي من الشلالات الواقعة تحت وري ، غير ان الكمية ستكون قليلة جداً كما تدخل في اي خطة عامة .

٤٧٣ - نهر اراهيم : اما يعتقد اعتقاداً لا شك به ، بان هذا النهر يجب ان يكون اول الامصار التي يجب استغلالها في لبنان ، وان يبدأ العمل فيه بكل سرعة .

هذا النهر يتميز ، الاوى موقعه من بيروت وطرابلس ، اكبر مركزين لاستهلاك الطاقة الكهربائية في البلاد ، وان خط ( التوتر العالي ) الذي يربط هذين المركزين يمر في الساحل ، حيث تكون الحاجة للطاقة الكهربائية على اشدها في المستقبل والثانية موقع وادي هذا النهر بصدده العميقة الانحدار ومساحة السهول القليلة المعبطة بمصبه مما يجعل اقامة مشاريع ري بدكرامراً مستحيلاً .

ولقد منحت الحكومة امتيازاً باستغلال هذا النهر ، كما ان ندروس قد احريت مدة سبعة اشهر . ان تخرج معدل التصريف متوفرة لمدة خمسة سنوات من سنة ١٩٣٩ الى سنة ١٩٤٤ . لقد وضع مقياس لتصريف النهر على مسافة خمسة كيلو مترات ونصف تقريباً من مصبه ، اذ ان طول النهر هو ٢٩ كيلو متراً ، وقد بين هذا المقياس في هذه المدة ان الحد الأدنى لتصريف هو ٢٣ متر مكعب في الثانية في يوم ١٩٤٠ ، والحد الاعلى لتصريف ٢٨٠٤ متر مكعب في الثانية في كانون الثاني سنة ١٩٤٠ .



ان المشروع الحاي لاستغلال هذا النهر يتطلب ثلاثه محطات على النهر ، الاولى هي الاقرب لسهه والثالثة الاقرب لمسهه ،  
وما نحن نشرح كلا منها بالتفصيل مبتدئين بالتالثة .

أ - المحطة رقم ٣ - ان العمل متواصل بساء هذه المحطة ، وبؤس بان تبدأ تولد الطاقة في اواخر سنة ١٩٤٨ . سيكون  
مقدار الماء عن علو ٦٦ متراً ، والحد الأدنى للتصريف ٢٥ متر مكعب ثانية والحد الأعلى ٦ امتار مكعبة ثانية ، والمقدرة  
الانتاجية الدائمة ١٥٠٠ كيلوات والمقدرة الانتاجية المركبة ٣٠٠٠ كيلوات حداً أقصى .

ب - المحطة رقم ٢ - ان السه معقودة لسا حراى علو ٢٥ متراً في درجة ، على بعد ٢٠ كيلو متراً من مصب النهر ، بسنغ لمحطة  
ملايين متر مكعباً . وساء مياه صوما ١٢ كيلومتراً بسنغ لسه امتار مكعبة لتعطي ضغط الماء على علو ٥٧٢ متراً ، فاما احداً من  
الاعتدال الماء المنزوعة فان معدل التصريف الأدنى سيكون ٢٨ متر مكعب في ثانية ومعدل التصريف الأقصى ٦ امتار مكعبة  
في ثانية وذلك يعطي مقدرة اساحة دائمة من ١١٠٧٥٠ كيلوات ، ومقدرة اساحة مركبة حداً أقصى ٢٣٥٠٠ كيلوات

ج - نوصي برادة الدروس المتصلة من التوحيد الفسه والجيولوجية في اقرب فرصة ممكنة ، بقصد معرفة فيما اذا كان من الاوفق  
سواء حراى اعلى من الحراى المصمم ، لزيادة اساه المنزوعة وربادة المقدرة الاساحية الدائمة هذه المحطة ولمحطة لى تقع تحها ( رقم ٣ ) .  
وعلى كل حال ، ان وجد من الاوفق ساء حراى اعلى ولا فاه من الضروري البدء في الدروس التفصيلية لهذه المحطة حالا ،  
للتسكن من الشروع في البناء باقرب فرصة ممكنة .

#### ج - المحطة رقم ١ : المركز المصمم فوق خزان المحطة رقم ٢ تماماً .

ان معدل تصريف اساه هذه المحطة سيكون قبيلاً حداً ، وخصوصاً في مدة الشدح لعدم امكان ساء حراى صوما . ان المقدرة  
الاساحة الدائمة ستكون ٢٠٣٠٠ كيلوات والمقدرة الاساحة المركبة في الحد الأقصى ٦٠٦٠٠ كيلوات وسنقدر اساه عن علو  
٣٧٠ متراً بمعدل تصريف قدره ١٠٣ متر مكعب في الثانية في الحد الأدنى ٣٠٣ امتار مكعبة في الثانية في الحد الأقصى .

ان يشك في ساء هذه المحطة مشروعة اقتصادياً ، وسنقدم حرورة تقدير هذه الاساحة ودرسم قبل البدء في العمل .

اننا نوصي باوخال المحطتين رقم ٢ و ٣ على هذا النهر في المشروع القصير المدى .

٤٧٤ - نهر العاصي : ان الامكان ساء محطة لتوليد الطاقة الكهربائية على هذا النهر في نقطة نحدد عن ساء عن الزرما ، مع النهر  
الرئيسي ، ماف ساء كيلو مترات ونصف ، اي تقرب من حراى هراى . سيكون علو مسقط الساء ٦٠ متراً ، اما مقدارها  
الاساحة المركبة في الحد الأقصى فتكون ٦٠٥٠٠ كيلوات والمقدرة الاساحة الدائمة ٤٠٠٠ كيلوات . ان مدة الشدح في هذا  
النهر هي في كابوت لاول ، ان في فصل الصيف بمعدل التصريف عال ، وهذا فسه هذه المحطة هي في وصلها في الدائرة  
الكهربائية لملقة الوطنية . ان هذه المحطة بعيدة عن مراكز الاسهلاك الرئيسية ومن هالك من اسباب تدمر للسرعة في استعمالها ،  
كما ان هناك امكانه بسنغ هذه المياه اكثر لري الاراضي . ان نوصي بدرس هذه الامكانية ، امكانية الري ، فس السحاب ساء معدل  
الطاقة الكهربائية .

ان نوصي بتأجيل استغلال هذا النهر الى ان يرداد الطلب على الكهرباء في لبنان الى درجة ينطلب معها اقامة الدائرة الكهربائية  
لملقة الوطنية .

٤٧٥ - بحيرة اليمونة : ان اساه المتوفرة من هذا المورد قد بحثت بالتفصيل في الفصل التاسع ، انما سنعمل في مشروع ري

في القناع . غير أنه يمكن استعمال هذه السعة لتوليد الطاقة الكهربائية قبل أن تصل إلى أهمية الري في نقطة تنحدر فيها المياه على نحو ٢٣٥ متر . إن كمية طاقة المولدة تتوقف على طلب المياه للري ، إذا كان عمل الري هو عمل أقوى وأكثر أهمية من الكهرباء . إن القوة المولدة يجب أن تجعل محلياً ، وعلى الأخص لرفع المياه بواسطة المضخات للاستعمال في الري .

يجب أن نذكر هذه المحطة في أقرب وقت ممكن ، غير أننا نذكر مقدرتها الانشائية في المشروع القصير المدى للأسباب التي ذكرناها آنفاً .

٤٧٦ - **نهر الليطاني:** يظهر أن القسم الواقع بين حوض الفرعون والعماد ري القديمة ، موافق جداً لتوليد الطاقة الكهربائية . هناك عدة مواقع على هذا القسم من النهر موافق لحزن المياه ، غير أنه من الضروري إجراء دروس جيولوجية لكافة هذا . أنه من الممكن إنشاء محطة أو محطتين لاستغلال تصريف النهر كما هو . غير أن مقتضى هذا العمل سيكون حاشئاً ، إذا ما تم تبضع كثيراً من العرص التي يقدمها النهر في عدم استعمال مياهه للحد الأقصى . وريثة على ذلك ، أنه إذا تعلق ما أوصف به من القيام في الزراعة المركزة في القناع ، فإن معدل تصريف النهر في الصيف سيتدنس كثيراً .

إن مقتضى ضرورة دروس امكانيات التحريز . إن النهر يجب أن يكون معداً يمكن عن مصب النهر ، للسكن من الاستفادة من تأثير تنفسه . غير أنه ليس من الضروري أن يكون النهر في حزن واحد ، بل في عدة سرعات . ولحققة هي أن نوع العمل في هذا النهر يتوقف على نتائج الأبحاث الجيولوجية المتصلة ، وعلى دروس المتعلق بالانقصاد لكل من المشاريع التي يمكن تنفيذها .

وهذا امكانية حرية بالدرس ، وهي محووس منه من بحري هذا النهر وسفحه على أن نهر لاربي فوق سري . وبذلك يمكن توليد قوة دائمة في أسفل النهر .

إن استعمال هذه المسافة من نهر الليطاني يجب أن تكون له من مشروع تطويع السدي . إن بوضو دائمة في إجراء البحوث ودروس مفصلة كاملة في هذا السيل . وبما أن ذلك يرجع إلى عدة سدي من الدروس في بوضو دائمة فيه حالاً ، لتكون كل شيء جاهزاً ، عندما يحين الوقت للعمل .

#### المختصرة

٤٧٧ - **المشروع القصير المدى:** لقد سبق أن في الجدول رقم ٥٢ ، أن الحد الأقصى لغسل الكهرباء في سنة ١٩٥٦ قدر ثلاثة وثلاثين ألف كيلوات ، والاستهلاك السنوي بمعدل كبير ساعة في واحد مع الاعتبار الهولاء التي تحصل في الليل وعمره ، وسحب لانتاجه بحسب طي الليل ، وبما يتقدم الحصة حينئذ في قدرة توليد ما بين ٤٠٠٠٠ و ٥٠٠٠٠ كيلوات من القدرة الدائمة ، وبذلك نعني القوة المتوفرة دائماً وباستمرار .

أما في الوقت الحاضر فنعلم من أن القدرة المركبة لمعدن المائية الكهربائية هي ١٧٠٨٥٢ كيلوات ، وبما قدرتها الدائمة لا تزيد عن ٥٠٠٠ كيلوات . أما فيما يخص المعدن الحرارية فإن القدرة سوورة هي حوالي ٩٠٥٠٠ كيلوات ، غير أنه يجب أن نحسم من هذا مقدار عشرة مئة لتلامي النصب والمعدن . إن القدرة الدائمة سوورة من المصدرين الهائي - الكهربائي والحراري معاً هي في معدل ١٣٢٥٠٠ كيلوات .

لقد اوصينا بانقاء المشاريع المائية - الكهربائية في المشروع القصير المدى كما يلي :

المشروع	القوة المركبة بالتقريب بالكيلوات	القوة الدائقة بالتقريب بالكيلوات
هر الرد	٧١٠٠٠	٣١٠٠٠
هر ابراهيم المحطة رقم ٣	٣١٠٠٠	١٦٥٠٠
هر ابراهيم المحطة رقم ٢	٢٣٥٠٠	١١٧٥٠
	٢٣٥٠٠	١٦٢٥٠

وهذا يتوزع مجموع ١٠٠٠٠٠ الى ١٥٠٠٠٠ كيلوات يجب ان تأتي عن طريق معامل حرارية، توصي ببناءه فتمسها في بيروت والثاني في طرابلس . ولقد احتونا هذين المركبين لانه يصعب بالامكان وصحبها بمحط التوليد العادي الساعبي المقترح ، ولوجود موارد من الوقود والمياه المعودة بسهولة .

ان قدرة هذه المعامل الحرارية الحقيقية، تنويع على مدى البعد الذي يمكن اجراؤها لتعبر المياه للتوليد المائي - الكهربائي . ان هذا عمل يحتاج الى دروس مفصلة في كل من المشاريع .

٤٧٨ - اما فيما يخص دراسات اللازمة لاسلاك هذه القوة ، اسأ تقدير بان مبلغ ٢٥ الى ٣٥ مليون ليرة لسابقة ضروري للمحطات المائية الكهربائية التي اوصينا بها في الفقرة السابقة ، وذلك تنويع على مدى تحرير المياه الذي يوجد اقتصادياً ويمكن في آخر الامر . اما بناء معامل حراري قدرته ٥٠٠٠٠ كيلوات فيكلف ما بين اربعة وخمسة ملايين من الليرة اللبنانية ، بحسب نوع توليد . وبالرغم من وجود تكاليف مرتفعة للتوليد ، و تكاليف صيانة واشغال المعمل المائي - الكهربائي ، هي اقل بكثير من تكاليف المحطات الحرارية .

وبالاحد ان القدرة الانتاجية للمعامل المائية - الكهربائية الموجودة حالياً ، هي فنية جداً بالنسبة لقدرة المركبة ، وذلك بسبب عن قلة المياه في اوقات الشدح . ومن دراسنا هذه المشاريع ، نرى ان جلب كميات اخرى من المياه لتقضاء على هذه الصعوبة هو امر مشكوك فيه . غير ان زيادة القدرة الحرارية وربط المحطات بمحط توليد على منطقة الساحل قد يؤثر في استعمال القدرة المركبة للمحطات المائية - الكهربائية .

٤٧٩ - المشروع الطويل المدى . لقد تم في الفقرة ٤٧٦ ان هر السطاني هو النهر الذي يجب ان يتركز عليه المشروع الطويل المدى ، غير ان مدى هذه القدرة المائية - الكهربائية ، يتوقف على مدى استعمال المياه للري في سهل النقب ، وإلى ان تم اندروس والاتحادات المتصلة في هذا الموضوع ومن المنحيل نصب كبة المياه المنورة للقوة في الامام الواقعة من النهر .

ومن جهة اخرى يجب التاكيد من ان مشروع القسمية الذي قارب العمل فيه على الانتهاء ، والذي يقع قرب مصب هذا النهر ، يجب التاكيد من انه سلقى الكميات الكافية من المياه . ان يعتقد بان هذه المياه يمكن ان تستعمل أولاً في توليد الكهرباء ومن القرعون وهذه اعمال القسمية للري ، ومن هذه الكمية وحدها يمكن توليد ١٥٠٠٠٠ كيلوات من القوة الدائقة جداً أدنى .

اننا نوصي باجراء الدروس الفنية والجيولوجية في هذه المنطقة باقرب وقت ممكن .

٤٨٠ - ان اخر مرحلة من مراحل المشروع الطويل المدى يجب ان تشمل دائرة كهربائية معلقة بمون مناطق العمران في البلاد وعند الوصول الى هذه المرحلة يصبح انشاء محطة مائية - كهربائية على هر العاصي بالقرب من الهرمل امراً يمكناً من الوجهة الاقتصادية .

وعا ان مياه هذا النهر تأتي من دومان النوح ، فان هذه الخطة يمكنها ان تولد ... دور كيبوات من القوة الدائنة جداً ادى . كما انه يجب ان لا نقس مشاريع الري للمنطقة عند انهاء هذا المشروع .

ان لم نحل في هذه الفترة جميع الازم التي اقترحها امكانية استعمالها لتوليد القوة المائية - الكهربائية ، ويجب ان لا يطر الى المشروع الطويل المدى كمشروع استعصى مع جميع موارد المياه في لبنان ، بل يجب البحث في مناطق اخرى بالتفصيل عندما يزداد الطلب على الكهرباء .

٤٨١ - تصدير القوة : هناك اقتراحات ترمي الى ان لبنان قد يتمكن من تصدير القوة الكهربائية الى الاقصاد المجاورة . ومع ان هناك عدة مرائن تدل على انه يمكن لبنان ان يولد القوة الكهربائية باسلاك اقل من اي قطر محاور ، فان استحداث تدعى ان لبنان سوف يجد نفسه في مستقبل القريب غير قادر عن الاعتماد على اي قسم من القوة الكهربائية التي ينتجها .

غير ان هذا قد يصحح ممكن في المستقبل البعيد ، وخصوصاً اذا ما سكن لبنان من الاتصال بدائرة كهربائية معلقة مع بلاد محاور يولد قوته الكهربائية بواسطة المعامل الحرارية .

٤٨٢ - خلاصة الخلاصة : واحيوا ما يؤكد مرة ثانية اهمية ربط انهاء القوة الكهربائية ، ليس بالمعامل الحرارية فقط ، بل مع حاجات البلاد في الري ، ومياه الشفة . ويجب ان لا ينسى البناي بدءاً عن ان حاجة المياه للري وللشفة هي في المقام الاول ، ويجب ان نقص قبل مد حاجة المياه للتوليد الكهربائي .

## الفصل الثامن عشر

### التجارة

#### المقدمة

٤٨٣ - لرغم من ان اقتصاد لبنان هو في الاساس زراعي ، وان سجين الى سبعين بالمئة من ابناء البلاد يعتمدون على الارض لكسب امداد معيشتهم ، فان اقتصاد مدينة بيروت عنها يرتكز في الدرجة الاولى على التجارة . ان بيروت هي المرفأ الوحيد على الشواطئ اللبنانية السورية الذي يتمكن من استقطاب الصانع بكفاءة ، وعلى محل واسع طينه ايام السنة ، وذلك يجعل منها مركزاً محورياً ليس للبنان وحسب بل لسوريا ايضاً ، ويمكن ان يضيف الى ذلك ان مواصلات بيروت مع اسواقها الداخلية هي بمثابة بالرغم من ان سلسلة جبال لبنان العالية تقطعها عنها .

٤٨٤ - وبالإضافة الى المميزات الطبيعية التي تتمتع بها مدينة بيروت ، فهناك حركة تجارية في التجارة الخارجية ، وعلاقاتهم واصلاتهم مع الخارج والمنتجس الاحياء ، القديمة العهد والتي نأت عن حركة الملبس الى ما وراء البحار . كما ان بيروت هي مركز الوكالات ومقر لمثلي المعاملات التجارية والقبولك الاوروبية والاميركية .

٤٨٥ - وقبل ان نبحث في التجارة ومشكلات التي تؤثر في اتمتها ، هناك عدة عوامل هامة يجب ان نبحث ، لأم سوف نتقدم من استعراضها . ففي لدرجة لاولى ان الاتحاد الجركمي بين لبنان وسوريا ، وحريه حركة الصانع بين البلدين ، وتنسيق الاحصاءات المشتركة ، جعل بحث التجارة سائ مستقفة عن مورد امرأ غير عملي . ونحب عسا ان نشبه هنا ، ان سوريا هي على الاربع اهم سوق لثمة بيروت الحدي ، كما ان نخوس دحور الصانع الى سوريا بواسطة مرفأ غير بيروت ، او في طرق مواصلات اخرى ، يؤثر تأثيراً خطيراً على ازدهار المدينة .

٤٨٦ - والعامل الهام ثلث في درس التجارة في لبنان ، هو نقص الاحصاءات والمعلومات بوجه عام . ومع انه يمكن ان نعتبر ان بيانات المخرش هي اكمل لاحصاءات في لبنان وسوريا ، فلا يمكن مع ذلك الاعتماد عليهم الى الدرجة القصوى ، وذلك بسبب تعقيد صبة الصانع على العال ، وادمم التمكن من معرفة حركة الصانع امهنة عبر الحدود التي نادا يكون كميات كبيرة جداً .

٤٨٧ - والعامل الثالث والاحير ، هو الحالة الاقتصادية المقلقة التي تسطر على العالم عامة بعد الحرب ، ومستقل فلسطين العاص ، فلسطين التي تعتبر اهم سوق للبنان وسوريا . كل هذه العوامل جعل من المستحيل علينا ان نقدر ان سكين عن مدى الامكيات التي سؤول الى اتماء التجارة . وهذا قد سبب في هذا الفصل الخطوط الرئيسية للتجارة في لبنان ، وان نقصر على تقديم التوصيات التي يمكن ان تدعم بالمعلومات الاحصائية ، والتي يعتقد ان ضروره لدوام ازدهار لبنان ، كما ان عمية التطق .

#### التجارة الخارجية

٤٨٨ - الميزان التجاري : ان درس حالة التجارة الخارجية في لبنان وسوريا تدل ان كلا البلدين كانا في زمن قبل الحرب ولا يزالان بعده ، دائساً ، يستوردان اكثر مما يصدران .

## المجلد رقم ٥٤

## الميزان التجاري

السنة	لمستوردات وتوازن		المصدرة ، مستوردات المصدر ، والتوازن المخرج		غير متساحري زيادة المستوردات على المصدرات	
	القيمة بالآلاف ل. ل.	الكمية بطن	القيمة بالآلاف ل. ل.	الكمية بالآلاف طن	القيمة بالآلاف ل. ل.	الكمية بالآلاف طن
١٩٣٦	٣٣٠٨٥٦	٥٦٤	٣١٨٦٥	٣٥٧	١١٩٩١	٣٠٧
١٩٣٧	٦٤٦٢١	٦٧١	٣٧٤٥١	٣٦٣	٢٧١٢٠	٣٠٨
١٩٣٨	٨٥٠٣٨٥	٦٤٠	٤٤٠٦١٢	٤٦٠	٤٠٠٧٧٣	١٨٠
١٩٣٩	٩٢٠٣٠٣	٥٨٧	٥٤١٠٣٠	٣٧٦	٣٨١١٨٣	٣١١
١٩٤٥	٢٢١٠٠٨٤	٥٧١	١٣١٠١٨٦	١٩٤	٨٩٠٨٩٨	٣٧٧
١٩٤٦	٣٢٩٤٨١٠	٦٤٩	١٤٣٠١٧٤	١٤٩	١٨٦٠٦٣٦	٥٠٠

ان الجدول هذا لا يحوي ارباب الحوم الذي يجري في دراسته من جوف العرب في العراق في مصر المس في التوازنات اي الاسواق العالمية، غير انه يشمل الزيوت التي تستورد لاجل التكرير في لبنان

٤٨٩ - لم تكن الميزان التجاري اذ كس اعباءه يذكر في من قبل الحرب ، لانه ان يكون احد في سعادون تقريبا في سنة ١٩٣٦ غير ان ارتفاعه بعد ذلك حتى سنة ١٩٣٩ مفرى في سقوطه الذي نشأه في ادي اشد في ايلول سنة ١٩٣٩

اما بعد الحرب ، و رغم من ان حكيمة مستوردات ، و رز كثير مما كانت عليه هذه ، فان انقصة ارفععت الى اربعة اضعاف . ويعزى هذا الى ارتفاع اسعار المصانع مستورده ، و ارتفاع حصة المواد كحماة ، و اوردت دول على شراء الليرات والبيانات الذهبية بعد الحرب . وفي الوقت نفسه ان كمية المصدرات قدت كثيرا فاصبح الميزان التجاري متعكسا وعلى شديد من الخطورة .

٤٩٠ - المستوردات : ان سلع وسورية المدن الزراعية ، و مورد من السلع لا تزال في المنح ، و يحصر ان لاسيما القسم الاكبر من حصة من المواد المصنوعة ان الاحوال الحرة غير السليمة و صرق الزرعة المتأخرة حصر الاهدس لاسيما كميات كبيرة من المأكولات والمنتجات الزراعية . يجب لاستيراد المحروقات المقدمة تقريبا في البلاد .

وتعكس هذه العوامل في الجدول الذي الذي من ان الادوات المصنوعة ، و مأكولات تحت التكرير الدول في المستوردات بينما يرى ان المواد لادوية ليس هامة تذكر .



**المجموع رقم ٥٥**  
**المستوردات الرئيسية**  
( بالالف ليرة لبنانية )

النسبة	١٩٣٨	%	١٩٣٩	%	١٩٤٥	%	١٩٤٦	%	١٩٤٧	%
المواشي ومنتجات الميراث	٢٠٥٤٠	٤	٢٠٠٥٥	٣	٨١٣٢٠	٦	٩٠٢٢٤	٣	٧٤٦٦٨	٤
المنتجات الزراعية	٥٠٥٧٠	٨	٥٠٥٢١	٧	٢٩٠٢٥٤	٢٣	٢٩٠٦٥٣	٢٣	٩٤١٥٩	٥
المأكولات ( أكثرها من السكر )	٤٠٥٥٨	٦	٥٠١٦٣	٧	٧٠٦٤٥	٦	١٠٠٩٦١	٤	١١٤١١٧	٦
الجلود المدبوغة والحام	٢٠٣١٣	٣	٢٠٢٨٠	٣	٤٠١٢٠	٣	٦٠٠٤٨	٢	١٠٩٢٥	١
الأحشاء ومعالجها	٢٠٣٦٥	٣	٢٠٨٥٥	٤	٣٠٤٠٣	٣	٤٠٧٨١	٣	٤٠٧١٠	٣
المواد الكيميائية - أخرى										
دهون ، روائح عطرية ، صابون ، أملاح كبريتية	٣٠٦٦٤	٥	٤٠١٤٧	٥	١٢٠٧٥٠	١٠	١٧٠٦٩٥	٧	٩٠٠٣٩	٥
المسوحات	١٨٠٥٧٤	٢٦	٢٢٠٠٦٣	٢٩	٢٧٠٩٢٥	٢١	٦٩٠٦٨٤	٢٦	٤٩٠٢٧٩	٢٨
إساعات ، أساء ، حديد ، مواد الخ	٦٠٤٩٢	٩	٧٠٢٠٣	١٠	٦٠٧٩٦	٥	١٦٠٦٢٥	٦	١٢٠٨١٢	٧
المحركات الآلية ، وراثة ، صناعة ، نقل ، مواد والآلات	٣٠٩٧٦	٦	٤٠١٥٤	٦	٣٠١٧٩	٢	١٢٠٠٩٦	٥	١٣٠٤١٠	٨
معدات النقل	٢٠٧٤٧	٤	٣٠٨٠٣	٥	٣٠٦٢٧	٣	١٣٠٠٨٦	٥	١٠٠٩٠٩	٦
المحركات ، آلات الخ	٥٠٨٨٨	٨	٦٠٦٤٦	٩	١٣٠٥٥٠	١٠	٦٠١٨٤	٢	٤٠٤٧٣	٣
مصانع المعادن ، عملات الكونشولا	٨٤٦	١	١٠٠٤٢	١	٢٠٢٤٠	٢	٤٠٧٨٨	٢	٣٠٦٤٢	٢
الذهب والسائك الذهب	٦٠٣٧٣	٩	٣٠٠٠٩	٤	٢٠١١١	٢	٥٢٠٠٦٧	٢٠	٢٧٠٠٣٧	١٥
مستوردات أخرى	٥٠٥٠٥	٨	٥٠٦٢٨	٧	٥٠٧٠٤	٤	١٣٠٧٦٢	٥	١١٠٩٠٨	٧
مجموع المستوردات	٧٠٠٩١١	١٠٠	٧٥٠٥٦٧	١٠٠	١٣٠٠٦٢٤	١٠٠	٢٦٦٠٦٥٤	١٠٠	١٧٧١٠٨٨	١٠٠

٤٩١ - مع ان النقد والذهب كان تشكل قبل الحرب جزءاً هاماً من مستوردات البلاد، فاما ارتفعت الى حد اكبر في السنين التي بعدها والمفهوم ان كميات من هذه البائت والنفود تستهلك في البلاد في صناعة الخلي او في الاستيراد المائي، في لبنان وسوريا، غير ان كميات كبرى تجد مبعداً مراً الى الحرج دون ان تظهر في لوائح المصدرات الرسمية . ان هذا الذهب الذي يمر في البلاد توارثت ، بعيد تجارة البلاد بما يتقاصه المشتمون به من عمولة . ان الذهب الذي يبقى في البلاد ، فمعجب ان يظن اليه كمستورد غير منتج ، ولا تنفع اعمادات البلاد في المدى الطويل . ان ما يستورد لاجل اعادة التصدير ، فظهوره في لوائح المستوردات مما يفضيها، ويمكن حسبه من مجموع لائحة المستوردات .

٤٩٢ - بالرغم من ان الارقام المبينة في الجدول سابق تشير ان قيمة المستوردات قد ارتفعت ارتفاعاً هائلاً منذ سني قبل الحرب، فان الرسم السامي المرفق ( رقم ١٤ ) يدل ان وزن المستوردات قد ندى اصلاً . ويعبر هذه الحقيقة اولاً بالاسعار المرتفعة التي تدفع ثمناً لكل الحاجيات، وثانياً بالنسبة الكبيرة المتأينة عن الادوات الكهلية العالية الثمن والحقيقة الورن .

٤٩٣ - وكما كنا نرى، لو توفرت لدينا المعلومات، من تعصى هذه المستوردات والمقارنة بين المواد المستوردة بقصد استعمالها كمواد أولية، أو للسواء، أو التجهيز، وبين المواد الخالصة. غير أن يعتقد أنه من المفيد أن نحصى أهم المنسوجات التي تكون قسماً كبيراً من المستوردات، وقد قدمت الجدول التالي ليظهر الحالة التي تحتلها الأدوات المصنوعة مع أدوات الصنعة المنسوجة في كل من لبنان وسوريا.

### الجدول رقم ٥٦

#### المنسوجات المستوردة

١٩٤٦	١٩٤٥	١٩٣٩	١٩٣٨	
%	%	/	%	المواد الأولية وما يحضره المنسجون
٢٦	* ٤٣	٢٧	٢٢	الصناعات المصنوعة
٧٤	٥٧	٧٣	٧٨	
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	

\* تشير كميات كبيرة غير عادة من العطن الخام المستورد

٤٩٤ - ومع ذلك، ولبنان وسوريا انقطع في أثناء الحرب عن الأسواق الخارجية للمصنوعات، وأصبحت في حاجة لشد البقش في أسواقها، فبالإمكان لا شك في أن تكون مستوردة بعد الحرب قد حلت محلها عن حاجة المدن الأساسية، وأسرف المبالغ الطائلة من المال، حتى لم يعد بإمكان المدن أن تدفع الثمن من وارداتها، إن كان من عائدات صادراتها منسوجة أو غير المنسوجة، أو من الخدمات العامة. كما أنه ليس وسع المدن أن تدفع من هذه المستوردات - فيما عدا جزءاً بسيطاً منها - هي من المواد الضرورية لرفع المقايضة الأساسية فيها. وقد لا يكون معانيها إذاً أن القسم الأكبر من القوة الشرائية التي سبغت أثناء الحرب، استُنفدت بعد انتهائه في الحصول على الكميات ذات القيمة الموقفة للمدن، والتي كان قسم مهم منها مخصصاً لشراء كميات كبيرة من الحنطة المحلية وإعدادها في أثناء

٤٩٥ - إن مقدار الصعوبات التي تعترض فرض المراقبة الفعالة على تجارة البلاد، غير أنها بدون شك سوف لا تكون هناك عس للمدن وسوريا عن استيراد كميات كبيرة من الأدوات المصنوعة، والتجهيزات، وفي بعض الحالات كميات كبيرة من الأعدية، وإنه إذا لم يحافظ كل من المدن على احتياطي من قوة الشراء، فإن مقدرة البلاد الانتاحفة ستتدنس، كما أنه قد يحدث نقص حاد في المواد الغذائية. وإننا نقصد بهذا الحاجة التي قد يتعرض إليها لبنان مرة أخرى، شراء كميات كبيرة من الحنطة من بلدان أخرى غير سوريا.

٤٩٦ - هناك عاملان محكما في اختيار مصادر الصناعات المستوردة للبنان وسوريا قبل الحرب، أولهما علاقة المدن بعربها، وثانيهما الحاجة لمواد مصنوعة وحاجة الصناعات العنصرية. إن الجدول التالي يظهر فرنسا في الطليعة، وتندرج المرتبة الثانية اليابان أو بريطانيا العظمى. وكانت اليابان تصدر الأقمشة القطنية على الأخص.

## الجدول رقم ٥٧

## البيانات الرئيسية المصدرة للبنان

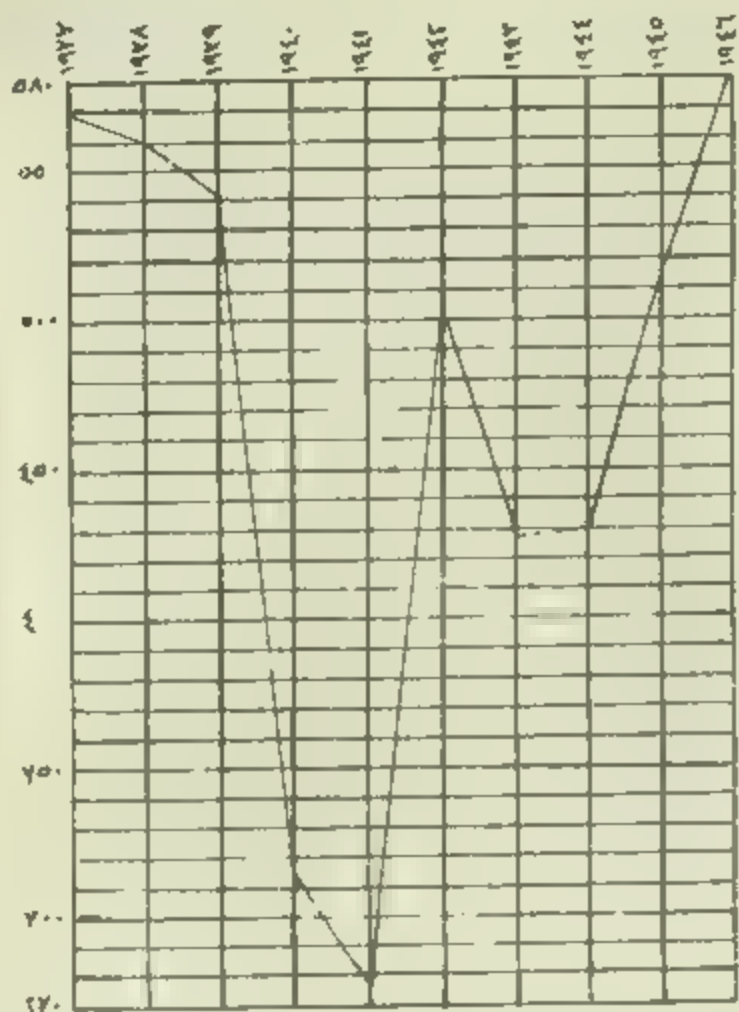
البلد	١٩٣٧	ترتيب	١٩٣٨	ترتيب	١٩٤٥	الترتيب	١٩٤٦	الترتيب	سنة أخرى	١٩٤٧	ترتيب
فلسطين	٣٦٥٦٧	٤	٤١٣٢٩	٧	١٦١٠٣٧	٤	٨١٣٣٧	٧		٤١٠١٢	٨
العراق	١٤١٥٥	١٣	٢١٣٥١	١٠	٢١٤٤٧٩	٢	١٦١٢٣٣	٢		٥٤٥٠١	٦
مصر	١٤١٨٩	١٢	١٠٩٠٨	١٣	١٠٠٣٨٨	٥	٧٠٠٩٧	٥		٢٠٥٣٤	١١
هند	١٠٤٥٣	١١	١١٩٨٣	١٢	٦٠٢٨١	٨	٩٠١١٣	٨		٢٠٦٨٧	٩
فرنسا	٧٠٤٨٢	١	٩١٦٢٨	١	١٠٥٠٦	١٢	١٧٠٧١٥	٣		١٩٠٩٥٠	٣
دولارات المتحدة	٣٠١١٧	٦	٤٠٩٩٨	٤	٢١١٦٣٨	١	٤٨٠٦٠٩	١		٤٢٠٠٣٤	١
بريطانيا العظمى	٥٠٩٩٣	٣	٩٠٤٩٠	٢	١٦٠٢٢٩	٣	٤٧٠٩٤٧	٣		٢٨٠١٥٥	٢
إيطاليا	٣١٠٩٤	٧	٣٠٢٨١	٩	٤٤	١٨	٩٠٩٨٤	١٨		١٣٠٣١٧	٤
البحرين	٢٠٩٧٣	٨	٣٠٣٣٩	٨	٥	٢٠	٣٠١٥٠	٢٠		٤٠٦٤٠	٧
اليونان	٦٠٦٥٥	٢	٦٠٣١٩	٣			-	-		-	-
رومانيا	٣٤٤٩٠	٥	٤٠٦٩٨	٥	٩٥	١٥	-	١٥		-	-

أما بعد الحرب فإن العامل الوحيد الذي تحكم في اختيار مصدر المستوردات، هو القدرة على حصة الطقات من المصانع المصنوعة، وهذا فالولايات المتحدة وبريطانيا العظمى وهذا إلى رأس القفحة وسبق البلدان الأخرى بشروط بعيد.

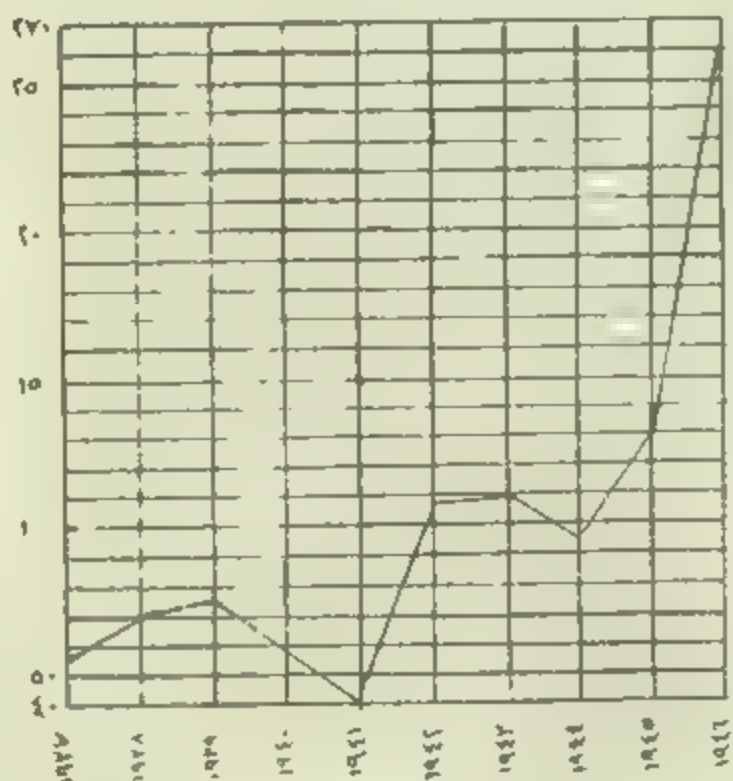
٤٩٧ - المصدرات : أن الجدول التالي يبين مصادرات من وسور الرئيس هي من حاملات لأرض وان أكثر هذه المصدرات وأهمها القطاني، والخضراوات والفواكه، كما أن هنالك كميات هامة من الأسماك ومصنعاتها ودرت ارجون وبعض مواد الغذاء المجتمعة أو المصنوعة أما المستورحات فهي أهم المواد المصنوعة

لقد اعتمدنا في تنظيم الجدول الذي على لوائح الجمارك الرسمية فقط. وأن مبرور أن ارتفاع المصدرات الخفيفة هي في الواقع أعلى بكثير وخاصة بعد الحرب. وعلى ما هنالك كميات من المصنوعات من المواد الخام والحدود أهم المصنوعات. وقد تبين أنه من المستحيل أن نقدر كميات الذهب التي تصدر بطريقة التهريب غير أنه من المعقول أنها تغير مجموع قيمة المصدرات بغير محسوساً، وقد تكون ٦٠٪ من مجموع الذهب المستورد إلى البلاد. أن المستورحات من المواد الذهبية والفضة والفضة قدرت بقيمة تزيد عن ٥٢ مليون ليرة لبنانية في سنة ١٩٤٦. أن الجدول التالي يعطي صورة حاطة عن المصدرات، لأن أسعار الحاجيات ارتفعت ارتفاعاً كبيراً بعد الحرب. وهذا السبب فقد أدخل الرسم الذي رقم ١٥ الذي يبين المصدرات بمدة السنوات العشر الأخيرة، في الكمية والقيمة. ويبين من ذلك أن قيمة المصدرات ارتفعت ارتفاعاً سريعاً، غير أن الكمية هي أقل كثيراً، كما أن عليه في سنوات قبل الحرب

الوزن بالآلاف الاطنان



القيمة بملايين الليرات اللبنانية



مستوردات  
لبنان وسوريا خلال  
عشر سنوات  
١٩٣٧ - ١٩٤٦

رسم بياني رقم ١٤



## المجموع رقم ٥٨

## المصدرات الرئيسية

(بألف ليرة لبنانية)

النسبة	١٩٣٨	%	١٩٣٩	%	١٩٤٥	%	١٩٤٦	%	١٩٤٧	%
الماشية ومنتجات الألبان	٣٠٠٤٤	١٠	٣٢٢١٣	٩	١١٧٥١	٩	٦٠٠٩٨	٧	٣٠٠٨٣	٨
القطاني، الخضروات، الحبوب، الفواكه الطازجة والمجففة	١٠٠١٣٢	٣٥	١٢٠٥٤٨	٣٤	٣٣٠٦٤١	٣٤	٣٥٠٥٠٨	٣٠	١٦٢٢٨٥	٣٩
الزيت النباتي ومنتجاته	٢٠٦٨٢	٩	٣١٣٨٢	٩	—	—	١٢٢٨٥٩	١٥	٢١٤٢٤	٦
الفاصوليا، العدس، الحمص، وورق البصل	٢٠٢٧٠	٨	٢١٦٠٩	٧	٤٠٨٢٠	٧	٧٤٤١٨	٩	٣٠٧٣٩	٩
الحبوب المطبوخة والمذبوقة	١٠٤٦٥	٥	١٠٥٦٧	٤	٣٥٨	٤	٣١٧٢٨	٤	١٠٨٣٧	٤
المشروبات، لافيه الفصحى، حبوب	٦٢٢٦٧	٢١	٩٠٧٣٨	٢٧	٧٠٦٦٧	٢٧	٢١٤١١١	١٧	٩٢٣٨٦	٢٣
المواد المعدنية - التراب على	٦٩٦	٢	٦٣٠	٢	٣٠١٤٩	٢	٥٠٩	١	٢٦٣	١
الاحجار	٤٤٥	٢	٤٣٥	١	١٤٥٧١	١	٤٢٨٩٠	٦	١٤٤١٩	٤
المنتجات الكيماوية، مستحضرات التجميل	٦٥٩	٢	٧١٠	٢	٤٣٤	٢	١٠٠٠٣	١	٤٣٥	١
معدات حديدية ولحام	١٤٦٣٨	٦	١٤٧٠٥	٥	١٤٤٥١	٥	٢٤٤٣٦	٣	٢٤١٢٧	٥
المجموع العام للمصدرات	٢٩٤٣٧٨	١٠٠	٣٦٤٥١٦	١٠٠	٤٣٠٨٤٢	١٠٠	٨٥٤٥٦٠	١٠٠	٤١٤٠٨٨	١٠٠

٤٩٨ - ان مدى حديد حاصلات الزراعة هو ما وصل اليه مستوى الزراعة المزرعية، وعلى نوع المنتجات وكمية تومسها وعرضها وواسع لوجود عدد اقل في شرق الاوسط محتاج للحضروات والفاكهة، فانه من الممكن زيادة المصدرة في حد كبير. ان حديد المنتج المصنوعة، ومرت مشكورة فيه، ويبدو في ساحة الارض على مقدرة لبنان وسوريا في مراعاة البضائع المماثلة المصنوعة في البلدان الاخرى.

٤٩٩ - اما في محض الاسواق التي تنكر لبنان ان يمدد حسب لاسهلاك مصدراة من التكمين ما امر مشكوك فيه نسبة للعراقين المصطنعة التي تعمق بحري التجارة الطبيعي في الوقت الحاضر.

لقد كانت حرب فلسطين في زمن من الحرب سوفى الرئيسى منتجات النور واللباس، وهذا كان لبنان يشهدك معاً حينئذ من مجموع المصدرات، اما من الحرب، فيع ان كلا البلدين لا يزالان في رجبها لاوى في صناعة البلدان المصدرة من لبنان وسوريا، وان كمية البضائع التي استهلكها قد نمت تدياً كبيراً. ان جدول التالي يبين ان المصدرات الرئيسية الى فلسطين قبل الحرب كانت تحتوي كميات هامة من التوت، التي توفرت بحدودها في السنين الاخيرة زيادة الطلب المحلي عليها. كما ان المصدرات من الحاصلات الزراعية الى كل من فلسطين وفرنسا قد سقطت سقوطاً كبيراً.



## المجدول رقم ٥٩

اسواق المصدرات ( بالالف سيرة لبنانية )

البلاد	١٩٣٧	الترتيب	١٩٣٨	الترتيب	١٩٤٥	الترتيب	١٩٤٦	الترتيب	سنة شهر ١٩٤٧	الترتيب
فلسطين	٨٤٠٨٢	١	٨٠٠٧٣	١	١٠٤٥٩٣	٢	١٧٠٥٩٨	٢	١٣٤٦٢٠	١
فرنسا	٣٤٨٥٣	٢	٥٠٧٧٣	٢	١٣٤٨٧٠	١	١٦٤٨٩٠	١	٢٤٩٥٦	٥
العراق	٧٧٨	٨	٩٦٤	٩	٥٤١٠٤	٥	١٢٤٢١٥	٤	٦٤٣٨٦	٣
مصر	٩١٦	٧	١٠٦٥٩	٦	٥١٢١٦	٦	٥٤٤٥٨	٣	٢٤١٤٨	٦
المملكة العربية الاردنية	٧٣٧	٩	١٠٢٣٠	٨	١٤٣٩٥	٧	٣٤٩٤٧	٧	١٤٤٣٠	٧
تركيا	٩٦٦	٦	٦٦٨	١٠	٥٥	١١	٧٢٠	١١	٣٧٣	١١
الولايات المتحدة	٣١٧٢٥	٣	١٠٧٤٧	٥	٢٤٥٠٥	٦	١٤١٩٧٨	٦	٣٤٣٢٧	٤
بريطانيا العظمى	١٤٥٦٧	٥	١٠٧٧٩	٤	٥٤١٠٨	٤	٢٤٢٦٥	٤	٨١٦	٩
ايطاليا	٢٤٦٢٦	٤	٢٠٢٦٧	٣	١٠٣	١٠	٥٤٩	١٠	٣٤٩٩٩	٣

## المجدول رقم ٦٠

المصدرات الى فلسطين وفرنسا

( بالاطن )

فلسطين	١٩٣٧	١٩٣٨	١٩٣٩	١٩٤٥	١٩٤٦
منتجات الحيوانات .	٥٠٠٠٠	٦٠٠٠٠	٦٠٠٠٠	١٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
الفصاري والخضروات والفاكهة الخ	٥٢٠٠٠٠	٤١٠٠٠٠	٧٦٠٠٠٠	١٤٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠
امساكولات	٣٠٠٠٠	٤٠٠٠٠	٤٠٠٠٠	٥٠٠	١٠٠٠٠
التراب	٥٦٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠	٣٤٠٠٠٠	—	—
فرنسا	٥٦٠٠٠٠	٦٢٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠	٦٠٠٠٠	٢٤٠٠٠٠
القطاني ، الخضروات ، الفاكهة					

٥٠٠ - ان الاحوال الحاصرة في فلسطين ، تقف حجرة عثرة في سبيل بعض الحركة التجارية مع تلك البلاد ، كما ان التجارة مع فرنسا تتوقف على عدة عوامل منها القطع .

ان المصدرات الى البلدان الاخرى كانت قليلة جداً قبل الحرب من حيث النوع والكمية ، وهذا من الصعب ان يقدر الدور الذي ستمثله في المستقبل . لقد استورد العراق في سنة ١٩٣٨ ما يزيد عن ٧٨٠٠٠٠ طناً من سوريا ولبنان ، غير ان القسم الاكبر منها كان حجارة لبناء حط حديدي ، وهذا كما نرى ، نوع غير طبيعي وليست له اية قيمة تذكر . والحقيقة فان المصدرات الى العراق قدرت في تلك السنة بنقل من مليون ليرة لبنانية . وبالرغم من ان طرق المواصلات مع العراق ليست جيدة ، وان اسعار النقل

هذه، وليس هالك ما يمنع ان تصبح تلك البلاد سوقاً كبيرة لتسديت لبنان وعلى الاحصاء العاكفة والحصروا . اما يعتقد ان تحصيل وسائل المواصلات، وعلى الاحصاء نوعاً عربات شحن في القطارات، او سيارات شحن يمكنها حفظ المواد العامة للتعب بحالة جيدة، تساعد دوله ذلك، في اثناء التجارة مع تلك البلاد .

٥٠١ - ان من الصعب حق اسواق في اورا، واميركا، سبب قلة كميات المنتجات الموعدة للتصدير بالنسبة لحجم الاسواق . غير اننا نعتقد ان من الضروري ان يبقى ممثل الحكومة في الخارج على اتصال وثيق بمحطة تلك البلدان ، لتمكين المشترون من معرفة ذلك عند وضع الكميات متوفرة للتصدير . وفي الوقت نفسه، ان الطرق الجديدة التي يمكن ان تحوّل المواد الاوبسية وحاصلات الثروة، بسبب الاتصال الدائم مع المعدل التي يمكن ان يمر هذه المواد وترفع قيمة اي منها في مدة قصير جداً .

### تجارة الترانزيت

٥٠٢ - ان جدول التالي يبين ان تجارة الترانزيت في لبنان ليست عطية جيدة ، وان الصعوم الطاهر من نابع عن الويت الخام الذي سفل في الانابيب من العراق الى الاسواق العالمية ماراً في طرابلس . وزيادة على ذلك فان ممراً كبيراً من هذه التجارة يمر في سوريا في طريقه من وإلى فلسطين، ولا يمر في بيروت الا قسم قليل فقط . ان عدم تمكن طرق المواصلات الثروة مع العراق، في الحالة الحاضرة، من مرافقة طرق المواصلات البحرية اله ، ومرحلة طريق حيفا البحرية محد من اتساع تجارة الترانزيت .

### الجدول رقم ٦١

#### تجارة الترانزيت (بالطنان)

السنة	١٩٣٧	١٩٣٨	١٩٣٩	١٩٤٥	١٩٤٦
الموتشي ومسحات الطباويات	٢٤١	١٠٥	١٨٨	٣٤٥٨	١١٢٢٧
الحصروا	٣٤٠٥٣٠	١٤١٥٦٢	١٠٠٥١٧	١٤١٩٥٩	٢٩٠٣٠١
الاعدية، التسع	١٠٩٥٦	١٠٧٥٣	٦٤٣	٨٠٨٢٥	١١٠٣٤
المعادن *	١١٨٥٠٤٤٣	٢٠٢٣٣١٧٢	٢٠١٢٤١٦١٢	١٠٩٧٧٠٢٢٩	١٠٩٥٨٠٧٩٧
المنتجات الكيماوية	٤٠٣	٥٨٨	٥١٢	٧٠٢	٦٩٣
الجلود الخام والمذبذبة	٣٦٤	٣٨٩	٥١٦	٧٣١	١٢٢٤٥
المنسوجات	٤٤١١٣	٣٠٨٦١	٥٠٩٧٢	٥٥١	٣٠٥٣٨
قصبان حديد لكك الحديدية	٣٤١٢٩	٢٨٠٧٤٨ *	١٠٩٨٤	٧٠٥٥٩	١٦٤
بضائع مختلفة	٣٢٣٩٤	٣٠٧٢٤	٥٤٠٢٣	٩٠٢٧٠	٢٠١٢٨
المجموع :	١٠٨٩٨٠٥٧٣	٢٠٢٨٦٠٩٠٢	٢٠١٤٩٠٩٩٧	٢٠٠٢٢٠٧٨٩	١٠٩٩٨٠١٢٧

\* ان كميات الزيت الخام التي جرت في اثناء شركة مصف العراق من كركوك الى طرابلس ومسيب الى الاسواق

العالمية هي كما يلي

السنة	طن	السنة	طن
١٩٣٧	١٠٨٢٤٠٢٠٥	١٩٤٥	١٠٩٧٤٠٠٦٢
١٩٣٨	٢٠٢٠٨٠٥٠٤	١٩٤٦	١٠٩٥٦٠٢١٥
١٩٣٩	٢٠١٠٥٠٢٣		

\*\* تحتوي كمية ٢٤٠٥٠٠ طن من القصب الحديدية بطريق الترانزيت من برطاب العظمى الى العراق .

## ميزان المدفوعات

٥٠٣ - لا يمكن رسم صورة واحدة عن وضع التجارة الخارجية في لبنان وسوريا الا اذا احده بعض الاعتبارات المستوردة والمصدرة غير المنظورة وقبة الخدمات المقدمة . على ان ما يؤسف له ، لاسباب عدة ، ان اعداد جدول مبسوط للمدفوعات ، صعب للغاية ، ويتطلب مدلولات تزيد كثير عن تلك التي حصل عليها . فالمعلومات عن الاموال الداخلة والخارجة للعملة الاجنبية لا وجود لها . ومع ان هناك ارقاماً عن المستوردة يمكن الاعتماد على نوعاً ما ، الا انها غير صحيحة لتجاهلها الصانع الداخلة الى لبنان وسوريا بطرق غير مشروعة . كذلك الاحصاءات عن المصدرة لا يمكن الوثوق بها لتجاهلها قسمة الصانع المصدرة بطرق غير مشروعة . ويعتقد مثلاً ، ان القسم الاكبر من الذهب الأسود يعاد تصديره ، ولو ان البيانات الرسمية لا تشير الى ذلك ابداً .

٥٠٤ - ان شكل من لبنان وسوريا ، وبالأخص لبنان ، مصدرة غير منظورة على جانب من الاهمية . وقد ادركنا تفاصيل هذه المصدرة في الجدول التالي .

## الجدول رقم ٦٢

## ميزان المدفوعات

( في ملايين الليرات اللبنانية )

١٩٤٦	١٩٤٥	١٩٤٤	١٩٤٣	١٩٤٢	١٩٤١	
						<b>الاموال الداخلة</b>
٨٧	٤٦	٤٧	٣٢	٢٤	١١	مصدرة والمستوردة
-	-	-	-	-	-	المصدرة حرق الذهب
٣٥	٣٢	٣١	١٤	١٠	١٣	اورشاليات المهربين
-	-	-	-	-	-	رسائل المهربين
٣٠	-	-	-	-	-	مهرب الذهب والفضة
-	-	-	-	-	-	ورائد ارساميل الموظف في الخارج
-	-	-	-	-	-	الرسائل الرسمية ، موظف في لبنان
-	-	-	-	-	-	العمولات في التجارة
٥٠	٣٤٦	٢٨٧	٣٢٠	٢٧٢	٦٤	مصارف الجيوش الخليفة
						<b>الاموال الخارجة</b>
٢٦٧	١٣١	٩٤	١١٠	١٠٧	٤٠	المستوردة
-	-	-	-	-	-	مستوردة بطريق المهرب
-	-	-	-	-	-	مصارف للبنان في الخارج ومصارف
-	-	-	-	-	-	التنيل الخارجي
-	-	-	-	-	-	ورائد ارساميل الاجنبة الموظف في لبنان
-	-	-	-	-	-	قبة الخدمات المدفوعة
-	٢٣٥	٢٠٥	٩٣	٤١	٢٧	لاموال الموظف في عملة اجنبية

ومحسب له، ثم يجرى تحقيق مفصل عن قيمة الاموال الداخلة منذ الحرب، عندما كان القسم الاكبر من هذه الاموال «عملة الاجنبية»، يدرس عن طريق السوق الحرة للقطع، وقد صحت الحدود ارقاماً عن بعض الاموال الداخلة، بيد ان ما تبقى منها ولا يصل الى معرفته، ولذلك آثر ان لا يدخل تقديرات ربحا صلب الادوية. وقد صحت الحدود كذلك اهم العناصر للاموال الخارجة، لتجميع ايها ان افترض الامر وهذا ايضا لعدم اليقين والمعلومات الاحصائية، وذلك في الاكثر لان معظم المصروفات بالعملة الاجنبية محرج عن طريق السوق الحرة للقطع، ولانه لا يوجد احد معومات عن مقدمات التسايب والتوريدات للقطع الاحصائي.

ان الارغام للاموال الداخلة والخارجة عن السنوات التي سبقت الحرب لم تنورد في الحدود، ولكن يبدو في الاجماع انه بالرغم من ان الميزان التجاري للبلدين كان يظهر عجزاً بصورة منتظمة، فان الرصيد السي كان يوارى بعدد من العناصر كالمصاريف الحربية، ونفقات السياح، والمقيمين الاجانب، ومصاريف الحشوش الفرنسية، وغيرها من النفقات. وفي الواقع تمكن الاهتراض بلا عيوب، حتى نشوب الحرب، كان لسان وسوريا يسدان ميزان مريض للدفعات وفي أثناء الحرب تجمع من جراء مصاريف الحشوش الحسنة، وما وافق هذا المدحون من عمال حشوش السجائر، وحيد جمع حداث من القطن الاحصائي، يدل على ذلك مشغولات العظيمة من العملات الاجنبية المقيمة في الجدول.

ومند الحرب استخدم هذا الاحصائي المجمع في شراء السلع، فمدى ربيع تدبياً رافعاً، انه ما ران في اليد رصدها ذلك شأيد محققه رافعه وهي ان حجم المستوردات لم ينقص كثيراً، فضلاً عن ذلك لم يمتد الى ان حركته من هذا الاحصائي قد حول ان ذهب. ومع ان الذهب ذو قيمة فائدة لا تزداد من الوجهة الاقتصادية، الا انه من احطاطاً من القوة الشرائية.

وباعتبر عقود المعونات اللازمة، من الصعب تحديد مدى قدرة اسير ران وسوريا على الاعتماد على اموالها الاحصائية من القوة الشرائية التي تجمعت لديها. ولكن من الواضح في الوقت الحاضر ان المستوردات من الصانع تفرق طرفة البصر على اندفع من الموارد الجارية. اما ان البلدان استطاعا الاحتراز تيران ثابت للدفعات في سنوات ما قبل الحرب فذلك نابعاً الى حد كبير، عن مصاريف سبعة اشهر غير ان هذا الشكل من الاموال الداخلة لم يمداه وجوده من يانكس في سيات وسوريا يواحد ان لمعدت لسن الحربي الذي لم يكون مؤلفاً منه من حرب الاموال التي يرسلها في حروب ساعد على بحيف المعرفة، ولكن لا زلت مورد مدح يصب عليه، ومن الجائز ان يشكك في هذا اذا ما انخرست الموجة الحادة من ربحه عن الامور كينتي. اما الاموال الداخلة الاخرى، كالمصدرات وبنقات السياح، فهذه لم تبلغ من الانهاء مبلغاً يجعلها قادرة على القضاء على العجز والانتاج الوحيد هو انه من الضروري ان يجمع المستوردات كثير، عدا ذلك رغبة في امداد الاموال الاحصائية الرئيسية وان كان على ان لا يجرى من شراء احد حدة من الصانع المصنوعة، ومن السجائر، ومن مواد امداء.

## السياسة التجارية

٥٥٥ - عند قيام الحرب في المقرب اليه من سوريا وسوريا سوردا كيات من السلع تزيد كثيراً عن مقدورها في دفع الثمن من مواردهم الحربية. هناك ضرورة لا يمكن انجدها حتى مدح والسيارات الزراعية وحدها كسبها لتبخر الحرب غير ان القسم الاكبر من المستوردات معد للاستهلاك الشخصي، ولا تفرق منه فائدة في المحل لتصور لاي من البدين. هناك كيبب منه من الاحياء لصناعة ولايات براعة في عداد المستوردات غير ان لا يذكر انما هي مستوردات التي لا تتعدى الكماليات

٥٥٦ - ومع ان لسان وسوريا يستعان بملع من الواردات عن طريق مصادر غير امطورة فان امداد البحرى اصعب بحالة لا تدان نقصاً على القوة الشرائية اللازمة لاسيراد الحاحات الضرورية. فلها اصعب من الضروري ان يوضع حد لهذا النقص من المستوردات، وان يحفظ ما تبقى لدى الحكومتين من الاموال. ولا يمكن ان يطبق هذا طريقه فعالة الا بمرضى رغبة حدته على المستوردات، وتحديد استيراد المواد الكمالية، وبالوقت نفسه تشجيع سيراد البعيريات الضرورية للاقتصادى والرداعي وروحية الشعب.

كما ان هذا أصبح مؤول الى عدة الانتاج المحلي في الخندق الزراعي والصناعي، وخصوصاً الصناعي، الذي يقضي في الوقت الحاضر من عدة اسيرد الكمالات غير المرافقة وهذا العمل سوف يساهم في شجيع التصدير، وتجميع العجز التجاري

٥٠٧ - ان تقدر حق القدر ان الاتحاد التجاري مع سوريا، وصعوبة مراقبة بعض الحدود، يجعلان قصة تحديد المستوردات قصة كثيرة التعقيد، ويجب لا يوجد من في عسقم يجب تحريكه في رفع المعرفة المحركة للوصول الى اهداف المطلوب يجب ان تكون المعرفة المحركة مرتفعة على المواد كالماء، ومحفزة على حاجات المستهلك الضرورية، والتي لا تمنح محبة، على ان يكون ذلك حصراً للاندفاعات والمعدات الدورية، كما ان المعرفة يجب ان يكون محفزة او ان تكون اصلاً عن المواد المعينة للصناعة الوطنية، ولا يمكن اسماها في البلاد واحيراً من الواجب ان تحمي الصناعات، وعلى لاهض تلك التي تعمل المواد الأولية المسخرة في لبنان، او تلك التي تنتج عسرت صنعة، ان ان شئت اقدمها وصنع فادرة على القدم، بعمادتها

٥٠٨ - ان تجارة التصدير في لبنان وسوريا، من خرب كانت بعيدة على اسواق فرنسا وفلسطين، وسبباً من في عودة هذين السوقين الى اهميتها السابقة، فليس هنالك ما يكفل ذلك، يجب اذا ان يوجه الجهود لتقديرات بحارته مع بداية اخرى، ان الحلة اربعة التي تشير بعدم الكد من وجود اسواق لتصدير اسعادت التي تريد عن حاجه الاستهلاك المحلي مؤثر، تيراً مستأعلى الاساح يورعي والصناعي ان عقد معاهدات بحرية بفرق الاسواق الخارجية لعدد معلوم من السلع ونحوها، والصاعين للزيادة كدت انتاجهم وتحسين نوعها.

٥٠٩ - ان التثنية الانتفادي بين لبنان وسوريا، واهمها الدور الذي تلعبه الاحواق السورية في نشاط لبنان السوري، يجعل من الصعوبة العظيمة ان يكون العلاقات التجارية مع سوريا وثيقة الارتباط وان يكون ذلك اتفاق بين البلدين على السياسة التجارية.

### التجارة الداخلية

٥١٠ - ان بعدد تسدين لبنان وسوريا، هو على الاكثر اقتصاد زراعي، فمن الناحية ان تحمل لمصنعات اربعة المهن الاولى في التجارة الداخلية ثم مستوى معيشة العلاج ومرارع استعص وكفاءتها الاقتصادية يساعدان على تقبل خمسة المهن الداخلية بالنسبة للبلاد الاخرى، حيث يدعي ان سادل الصانع، وطبقت تسهيلات اوسع في الاحواق.

٥١١ - ان الصاء بدورة، لا تزال في المرحلة الاولى من مراحل نموه وتقدم. ويحصر اهتمامه على الجانب في تخصيص المواد الأولية المسخرة محلاً للاستهلاك المحلي ان صاحب لمب كثيرة واسواقها محدودة لديها القوة الشرائية عند السواد الاعظم من الشعب. معاجات الصناعة، يمكن ان تكفي بحور تصريف بسعة

٥١٢ - ان عدم وجود حياء على مدى واسع، يعني ان لبنان يجب ان يستورد القسم الاكبر من حاجاته من المواد المصنوعة. ان هذه الحقيقة معروفة بحقيقة اخرى، وهي ان الصانع الاحسن هي عادة من مروي اعني، ونعرض بطرق احسن بما تعرض المصنوعات المحسنة، جعلت من بحرة الاستيراد تداراة حاجة استهوت كثير من الذين نشطون في حقل التجارة. ومن جهة اخرى، ان المصدرات هي على الجانب من اسعادت الزراعة، لا تستقر كميتها على حال من الاحواق، لا يشجع في توفيرها تصريف على مستوى رفيع من النظام.

٥١٣ - المنتجات الزراعية: بالرغم من ان اقتصاد لبنان وسوريا هو زراعي على الاكثر. فان موقف العلاج ومرارع في كفاءته واستقلاله في مجاد حاجاته، نجد من التجارة في المنتجات الزراعية ان العلاج يسبح ما يحتاجه فهدا الشراء؟ وبالإضافة الى ذلك فان المزرع الذي يعمل بالارض ( المزارع ) يعطي العلاج حصته من المنتوجات، وهذا الاخير بدوره بحرن حاجة بيته اولاً ويسكر في بيع الزائد بعد ذلك. غير ان هالكه تحولاً ظاهراً الى الاختصاص في رراعه الحضر والغاكة، وهذه ستحتاج الى طرق بحسة في التصريف.



٥١٤ - ان الحصر والعائكة هي من امواد السريعة التلف وتحتاج الى عناية فائقة ومسوى عال من التوصلب والنسنة ، كما انها تتطلب وسائل نقل سريعة وحرايات حديثة صليحة . ان الاسلوب القديم في بيع المتبع لسائعه ونسأه اصبح عدم المنفعة ، ويحب تنظيم طريقة حديثة في تنظيم التصريف . ان يعتقد ان تأليف الشركات التعاونية ، التي تشكلها عندهم موصلاً في الفصل الخاص بالزراعة هو حسن الطرق لتوصيل هذه البضائع الى هذه البضائع . فوسط هذه المجموعات يتبع المنتج حشده بعد عنه ، ويوفر اذل عند ما يحل هذه البضائع بالحلة . كما ان امراره يستفيد من بيع بضائعه بواسطة جمعية قوية يملكها ان يندول اسعار اعلى مما يسكن هو من الحصول عليها .

٥١٥ - كما ان اثار عمال التعاونية يدعد في تنظيم البضاعة في اسواق التصريف ان المنتجات بمساة وبصفة بحسب المقدس المعروفة ، سبيل الى الاسواق بكميات كبيرة ولا تكفي بيع كثير من المال ، كما ان توفر كثير من المواد المتبعة . كما ان هذه المجموعات سبيل الى هذه المواد ببيعها مسبقاً على طول فصول السنة ودرج حديثة واحتراف من قبل هذه المجموعات تسهل إيجاد اسواق خارجة هذه المنتجات .

٥١٦ - المنتجات الصناعية : ان المنتجات المصنوعة في هذه البلاد تجد صعوبة في مراحلة البضائع المستوردة لعدة اسباب تحدثها في الفصل الخاص بالصادرة ، فيبقى عند ذلك ان تبحث لجنة مختص في توزيع هذه البضائع على الاسواق المحلية . ان الصناعات الوطنية حديثة العهد ، وقد تعود مجرى المسبك على شراء بضائع المستوردة صدمدة طويلة ، وكثيره هذا يرى ان هذا لك اعقبات سببها ان البضائع المستوردة فوق الحدود البضائع الوطنية . ويرجع هذا الاعقبات في عقول الناس بسبب عرض البضائع المستوردة بخرق صليحة ، وسبب الاعلانات الكثيرة عنها . وهذا يعني صدمدة البضائع المحلية ، ان اردو صكيب الاسواق ، ان يطار عن حاشيتهم بخرق فعلة ، لا اقره في نوع الحصر ، وان يرتوا عرض بخرق مع به حدة في محلات بيع البخرق . ان صريفة الاعلان فيمكن ان يتسبب اصعب المعامل بينهم في الصناعات الكبيرة ، اما في البضائع الصغيرة فيجب ان يقوم هذا العمل راطفة الصدمدة ، او جمعية الى بخرق صدمدة . وعلى كل حال ، ان هذا لك محلاً واسعاً للمع من قبل الحكومة والجمعيات الصناعية لتشجيع الجمهور على شراء المنتجات القنابية

### مسوى الاسعار

٥١٧ - وقبل ان نبحث كلامنا عن التجارة مود ان نبحث فاحية من نواحي لبنان الاقتصادية ، التي وان لم تكن سبباً للتجارة بصفة ، هدا يؤثر على تأثير عميقاً لقد اشهر سبباً وسبباً من الحرب بالحد من سكاله الاجاح وكان ذلك عملاً هاماً في تصارة المدن ، ليس في السهوية التي كانت البضائع تخفي ترجم فيها اسبوع الاخرى في الاسواق الخارجية صعب ، بل بعدد السباح والمصطافين الذين كانت تستهوجهم وتجنهم البلاد .

اما في مدة الحرب ، فقد حير الوضع اذ اصبح سبباً من الموانئ التي يمر بها التصخم في الاسعار ولا كلاف ، وبالرغم من ان هذه الاسعار قد تلت تدنيا ظاهراً منذ ١٩٤٥ ، فهي لا تزال اعلى بكثير مما كانت عليه الحرب .

٥١٨ - ان التصخم في الاسعار ليس في الرسم السامي رقم ١٦ ، بل من الزيادة الكبيرة المدخلة في القوة الشرائية ، وقفة في البضائع المستوردة . ان ارتفاع القوة شرائية بخرق عن البعثات الكبيرة الى صرحه حوش الخلفاء في البلاد مدة الحرب ، والتي قدرت بما يزيد عن ٨٠٠ مليون ل . له وضمت بالاصح الى اعمال خط حديد البصرة شراء المنتجات المحلية واستخدم العمال والمواطنين المحليين .

اما من الوجهة الثانية فان ظروف الحرب التي عرلت البلدين عن اسواقها الطبيعية ، سبب في اقصاء كمية المستوردات التي لم تسكن الصناعات الوطنية من التعويض عنها لعدم توفر المواد الاولية . كما ان الانساح الزراعي لم يكن في حالة من التوسع في حد الثغرة .



٥١٩ - وليس من المعقول ان يواجه اي اقتصاد كان ، مجموعة الصروف التي مر ذكرها ، ويتجنب التضخم في مستوى الاسعار ، الا اذا اتخذت وسائل مراعاة حديثة . غير ان اشكالك التي يواجه لبنان اليوم هي من نوع آخر . فقد توقفت نفقات الحوش الخليفة الضخمة ، وحدث الضخ الى الاسواق بكثرة . والرمح من ذلك هو الاسعار لا تزال على مستوى اعلى بكثير مما كانت عليه قبل الحرب ، لابل كان الاتجاه في سنة ١٩٤٧ نحو الارتفاع .

٥٢٠ - ان اسباب هذه الحالة المؤدية لاردهر لسان الاقتصادي ، هي على ما يظهر ، ما يلي :  
- وجود قوة شرائية لا تزال اعظم من كمية المنتجات ، او هي مفرجة لاستثمار الاموال بربح ، بالرغم من الشراء الكثير للبضائع .

ب - استمرار صفة من الناس في الحياة على مستوى من المعيشة تعودوا عليه ، بالرغم من ان هذا يكلف نفقات من الرأسمال

- ج - ثقاء الاسعار غير الطبيعية على حالها كنتيجة للضاربات والاحتكار .
- د - حدوث موسم احطه في سنة ١٩٤٧ ، والحظ الذي نتج عنه من نقص الحنطة ، غذاء الشعب الرئيسي .
- هـ - تسفل الحالة التجارية في العالم ، وعدم ثبات اسعار العملة .
- و - تدني قوة الدورة اللبنانية الشرائية في الخارج

٥٢١ - ان صرق الي من اسباب محزنة هذا التضخم ، وليس من اقلها ما يسبب بسبب الصعوبات المعيشية التي يواجهها ، غير اننا نرى ضرورة الاندماج في

ان القوة الشرائية الخاصة بمجموعة في مدي جماعات معينة ، لا يرى ان الضرائب هي عيب العالب من النوع غير المتأثر ، ولم يورد بحسب ضرورة على دفع ان الضرائب المتأثرة تسد في امتصاص الفائض من القوة الشرائية ويحولها الى ما هو اكبر اثار .

ب - ان لربما من اشد حقا وسعاً في العودة وعلى لاص في المصدرة ، مع الحد الادنى التي من شأنها احداث الربح من بوضعها في اشرع الصنعة والبراعة لرفع قوة الادماج في البلاد .

ج - ان اكثر مواد المسودة ضرورة للاستهلاك المحلي لا تزال عرضة للضاربات ، ان اخضاع استيراد هذه المواد وبيعها بكمية كبيرة في محسن لاصواع لانفدية في البلاد ، وتبقى الاسعار معقولة وعلى مستوى منخفض .

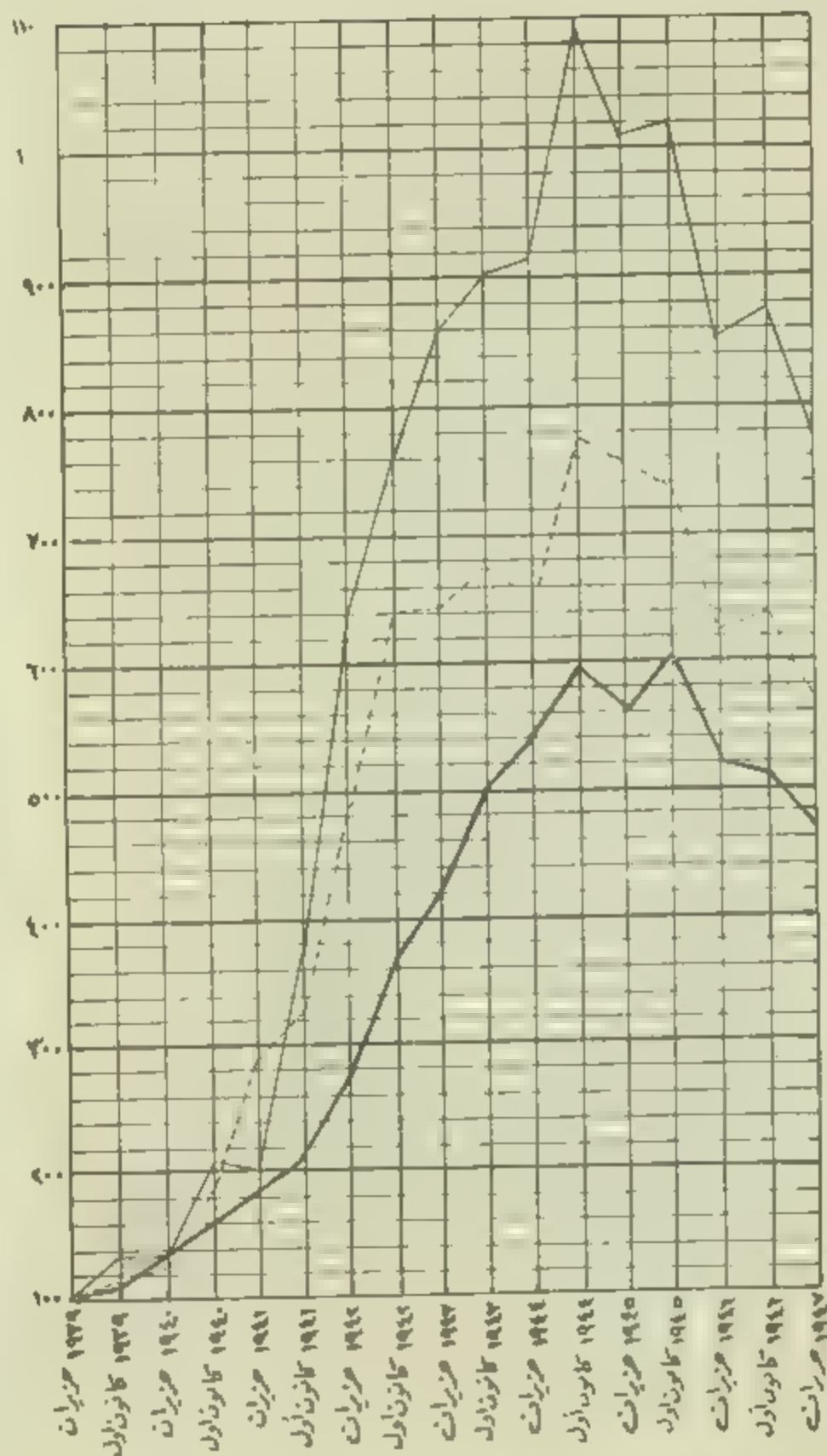
د - إيجاد وسائل احتداره للتوفير ، كما صدر اسمها حكومية ، ويمكن استعمال المال المتجمع منها في اناء مشاريع كشاريع الري مثلا

#### الخلاصة

٥٢٢ - ان امير ان التجاري المحلي للسان وسورية هو في وضع اصعب من القوة الشرائية لكلا البلدين بطريق البعد ، كما ان الاستقرار في استيراد الاحتياجات من البضائع المصنوعة ومن مواد الغذاء الضرورية قد يصح فرباً عرجة لخطر . ويظهر بوضوح انه من الضروري ، من وجهة نظر بقصر الاستيراد على ما هو ضروري لراحة الشعب ، وسائر تدابير سبيل الاستجابة ، ومن جهة اخرى ان تنمو تجارة التصدير

ان كلا المسوريات والمصدرات تتأثر بكفاءة جهاز التجارة الداخلية . فكما كان جهاز التجارة الداخلية كفوفاً ، كلما رجعت كفاءة المسجات المحلية في الاسواق اساحية ، وكما تمكن المنتج اللبناني من تصريف بضائعه ورغم المزاحمة الخارجية . وهذا العمل يقف سببها بزيادة المصدرات .

— أسعار المجلة  
 - - - أسعار المشرق  
 — مستوى المعيشة



الارقام القياسية للأسعار

في مدينة بيروت

١٩٤٧ - ١٩٣٩

رسم بياني رقم ١٦



## الفصل التاسع عشر

### السياحة والاصطاف والاشتاء

#### المقدمة:

٥٢٣ - هنالك عوامل عديدة تجتمع لتجعل من لبنان مركزاً هاماً للسياحة والاصطاف .

أ - اما العامل الاول وربما الاكثر اهمية - فهو المناخ - فحرارة حال به في فصل الصيف باردة ومعتدلة تليق الى اكثر بلاد الشرق الاوسط الاخرى ، وهذه الحال نفسها تكسب الروح في فصل الشتاء لتؤمن بحج الاشياء .

ب - والعامل الثاني في الاهمية هو سهولة الوصول الى لبنان فمعظم دول الى مراكز الاصطاف والاشتاء نفسها . لقد لاحظ في الفصول السابقة ان بيروت مرسطة بشبكة من المواصلات على اختلاف انواعها مع بلدان شرق الاوسط واوروبا ، ولذلك فالزائر ينعم بسفرة مريحة الى العاصمة ، وعودة على ذلك من مركز بيروت المتوسط ، وصغر حجم لبنان يجعل الوصول الى جميع انحاء البلاد بساعات قليلة امر سهلاً .

ج - اما العامل الثالث فيعود لمناظر لبنان ودرجات ريحانية مشهورة به وفي سوره ان طبيعة المناظر الخلقة وحمام تتحلى بأحسن مظاهرها في لبنان، ومع افتقارها بالامكان السياحية تجعل لبنان ذا حداثة لجميع طبقات الزوار والساح

٥٢٤ - انما سمعت فيما بعد المشاكل التي تؤثر على تقدم السياحة والاصطاف في لبنان، غير اننا نود من الخوص في ذلك ان سمعت في هذه التحدية من وجه اهم واوسع لتؤي كيف يمكن تركيزها في هيكل اقتصاديات البلاد عامة .

٥٢٥ ان اقتصادات لبنان القليلة في لاس على اراضيها صحاح الى اعمال مكتملة لتساعد في تركيزها وتنسب في وضع ، لا يمكن ان يؤمنه الزراعة وحدها . ويظهر أهمية هذه الحقيقة اذا ما احدها مع الاعتدال اكثر سكان المناطق الجبلية الذين يسكنون مستوى معيشهم على حافة الوصية اذا كانوا مستكينين على منتجات الاراضي فقط ، ومع تلك القول ان السياحة والاصطاف تكونت من مورد على حد عظيم من الاهمية للبنان ويصعب لاهل المناطق الجبلية انوار اعمال اخرى مكتملة لاعمال الزراعة

٥٢٦ وتجارة السياحة والاصطاف هي اهمية في لبنان من وجهة اقتصادية اخرى ، وذلك في حدها من التجارة . فيها يرى ان اقتصادات البلاد عامة مبنية على الزراعة ، بخلاف اقتصادات بيروت نفسها وتتمتع على التجارة السياحية والاصطاف عظمى مورد للبلاد ، يدفعه الزائرون من اموالهم ، يسكنون الفنادق ، والاقامة في الفنادق ، وما يتبعها من نفقات اخرى ، كما ان التجار يستفيدون من شترة الزائرون من صانعهم . ان لا يتمكن من تقدير عائدات البلاد من الزائرين في حقل التجارة اذ ان هذا لم يكن موضوع درس في البلاد ، غير انما يجب ان نشير في ضرورة احدها العامل مع الاعتدال عند النظر في سياسة البلاد التجارية

٥٢٧ سوف نرى في الجداول الآتية ان عدد المصطافين الاجانب الذين جاءوا الى لبنان في سنة ١٩٤٧ هو اقل بكثير من الحد الاعلى الذي سجل في لبنان في سنوات من الحرب . وهذا رأي عرو هذا الفرق الى علاء المعيشة في لبنان ، وهو رأي لا يعد عن الحقيقة ، لان لبنان يعكس ما هو عليه الآن من العلاء ، كان مشهوراً في سنوات قبل الحرب بمسوى المعيشة المنخفض

هـ . ومن الديهي ان تقول ان المصطاف يزور لندن باستمرار وبمدة اطول من الوقت فيها اذا كانت المعبشة رخيصة ويمكنه ان ينال قطعاً اوفر من الراحة بمبلغ متوسط من المال .

اما مستوى الاسعار فهو معصية امنية في البلاد، يؤثر في كل الناحية الاقتصادية، وليس على السياحة والاصطياف بحسب . وهالك طرق لتحصن تأثير الاسعار انفسه وذلك بصدور نوع من العملة للسواح يكون قيمته اعلى من اسعار العملة العادية . غير انه من المشكوك فيه ان يكون هذا العمل فائدة في لبنان، او ان يمكن تطبيق هذه الطريقة عملياً

٥٢٨ - غير انه، بالإضافة الى عامل ارتفاع الاسعار، هالك عوامل اخرى لسب نقص عدد الزائرين في لبنان ومن المعقول ان يكون السبب الاكثر اهمية في سنة ١٩٤٧ هو الصعوبات في القطع . ان الاعلى الساحقة من زوار لبنان بأنون من البلدان الرقيقة في المنطقة الاسترالية ، وعدم امكانية تحويل العملة من هذه الى تلك، مقرنة بالصعوبات التي تواجهها المصريون في شراء النقد الاحمر، أثرت في التصديق على حركة السياحة . ان صعوبات القطع هذه ، التي تؤثر تأثيراً هاماً على السياحة هي مخاطر يجب اقتناعها ، وهي عوامل ليس للبنان تأثير على خطتها . ومن الديهي ايضاً بان الحالة الحاضرة في فلسطين ، البلاد التي تقدم العدد الاكبر من المصطافين والساح، تؤثر في الحاضر ومستوى تأثيرها مع كماله غير ههيه على السياحة والاصطياف في لبنان

٥٢٩ - وهالك سبب آخر لنقص عدد الزوار من بعض البلدان التي تقوم في البلدان الاخرى، ولا يمكن تقدير مدى تأثير هذه المنافسة الخفية دون الحصول على الاحصاءات ، غير انه قد يكون اكثر فائدة ان نتكلم عن بعض البلدان المنافسة ان كان في الوقت الحاضر او في المستقبل

أوروبا . لامر لالشك هي ان أوروبا ، وبخاصة حوضها واسطيا وحربها مع دولها في احتداب الزائرين من الشرق الأوسط وعلى الاخص المصريين منهم . وذلك يعود الى سيطرة هذه الدولة في تلك البلدان نظماً وائماً ، حيث يجد الزائر الذي لايتروك بلاده لشدة حرها فقط ، مجالاً واسعاً للتروية عن نفسه .

غير ان علاء المعبشة في هذه البلدان ، هو على الارجح مستوى العلاء في لبنان ان لم يكن اعلى ان التعرف التي بشرها العادق لاسيما بصعوبات الاقامة التي تصطر الزائر لانها ومن المحتمل ايضاً ان هالك عدداً كبيراً من الاشخاص الذين يصطافون عادة في لبنان ، وقد استعملوا الفرصة التي سمحت بعد سبعة وثلاثة سنوات من حراء تحسن الاحوال وعودة المواصلات، فذهبوا للاصطياف في أوروبا .

ب - قبرص ان هذه الجزيرة قريبة من لبنان، وسعم اكثر المزايا التي يسعم م، وهذا يحش بان تصح مسافة خطيرة . اما في الوقت الحاضر من التسهيلات في الجزيرة نفسها، والمواصلات اليها ومنها لا تزال في حالة متأخرة غير ان وجودها في منطقة الاسترالي يساعد في اجتذاب بعض الزوار من الانكليز ووجا من الفلسطينيين .

ج - تركيا والعراق يمكننا القول ان لا يوجد حتى الوقت الحاضر مناطق اصطياف في تركيا - ما عدا منطقة البوسفور - او في العراق، شبة لبنان . غير ان طبيعة المدن الحلية تساعد في ايجاد هذه المناطق بسرعة، عندما تتوفر وسائل المواصلات من طرق وغيرها في هذه المناطق .

٥٣٠ - ان الجدول التالي رقم ٦٣ يبين بان الاكثوية الساحقة من زوار لبنان هم من ابناء البلدان المجاورة في الشرق الأوسط . ولا يشكل الاوروبيون الا نسبة ضئيلة جداً منهم . قد يكون ان لبنان بعد حداثته ، ولم تنمو فيه بحيرة السياحة والاصطياف الى حد كبير ليسكن من اجتذاب الزوار الاوربيين، غير انه في مركز قوي يمكنه من اجتذاب هؤلاء الاوربيين والاميركيين الذين يقصون وعائلاتهم في الشرق الأوسط بحكم اعمارهم ان استعمال موارد المنطقة الواقعة في الشرق الأوسط

تتيح الفرصة للسكان سبي تجارة السياحة والاصطياف بطريقة تحدث عدة مئات من لاروبي والاميركيين لقضاء فصل الصيف في ربوعه .

اما موصي بشدة من تعاوض السلطات ذات الاختصاص مع الشركات للتأكد من حاجتها الى مدول لموظفيها وعائلاتهم في فصل الصيف ، وما هي التسهيلات الأخرى التي يرغبون فيها

ان ادواق لاروبي او الاميركي قد تحسب في اكثر النواحي عن ادواق لارز من الشرق الاوسط ، ومن اجل ان تقدم الاطعمة المتوافقة لكل الادواق ، هناك حاجة الى ادارة حارمه ومعرفته تامة بالادواق مسددة كما ان ذلك يصفي تقدم اسباب الترفيه والتسلية من مستوى اعلى من المستوى الحالي .

٥٣١ - ان ساح لبنان امش في فصل الصيف هو من اهم حداثه ، وهذا السبب يرى ان تجارة السياحة والاصطياف مبنية على الاكثر لاستقبال وتلبية هؤلاء المصطافين ، اما في سبي قبل الحرب والرائزون لم يقصرو على المصطافين فقط بل كان هناك عدد من السباح انما يؤمنون لسان لمدة قصيرة ، ويرى ان تعود السياحة الى سابق عهدها عندما ترجع الاحوال العالمية الى ما كانت عليه ، وتحسن صل المواصلات .

كما ان في سان فضلا عن الشواء ، والرغم من ان هذه الرياضة لا تزال في طور نشوء فليس هناك من شك في امكانية انما لتصبح مورداً هاماً من موارد السياحة .

الرغم من ان في العقرات تلبية هذا احد بعض الاعبار الرائزين من البلدان العربية فيجب ان لا ينسى ان موسم الاصطياف ، وما ضمن الاصطياف والاشقاء يعتمد الى حد كبير على السباح من السواحل ، وعلى السوريين غير انه لعدم وجود المعلومات عن عدد هؤلاء ، لم يكن يمكن ان تسلم في الدروس التي سقدها فيما يلي ، وقد فضلا ان بحث في النواحي التي هم الرائزين الاحاط

لقد درست الاحصاءات التي قدمت لي ، فوجدتها غير كافية لاعطاء صورة واضحة عن عدد ونوع الرائزين في سان ، ولا سمح بالبحر المعلومات الضرورية لتقدير الخطوط التي يجب ان تسود هذه التجارة بقصدها ، اما يعتقد انه من مهم جداً ان تجمع المعلومات لاحصائه الشاملة ، ليس من بحر الحدود فقط ، بل من محلات العادي ، وشركات السفريات ، والويس ، وان يشير لتكون اساساً تركيز عليه سياسة بحيرة السياحة والاصطياف في المستقبل غير ان يجب ان جمع هذه الاحصاءات يجب ان يتم باقل ما يمكن من الازعاج للرائزين .

### المصطافون

٥٣٢ - ان فصل الصيف الحقيقي في لسان يمتد في حزيران ويستمر مدة ثلاثة او اربعة اشهر ، اي انه ينتهي في آخر ايلول تقريباً . والواقع انه يشمل الشهور الثلاثة التي تكون الحرارة فيها على شدة في الاقطار المحيطة ، وقد فمن هذه الاقطار ينظر ان يكون السواد الاعظم من الرائزين .

٥٣٣ - لقد استعملت في الحداد التالية الاحصاءات التي يعتقد انها الاقرب الى الصواب غير ان في بعض الاروت اكلها من التقديرات المنبئة على نتائج تحقيقاتنا . ولاتعدام مخاطر الامن العام بين لسان وسوريا ، لم تسكن مثلاً من الحصول على عدد المصطافين المراقبين الذين يهرون في سوريا بطريقهم الى لبنان ، ولهذا فقد غطينا هذا النواقص بالتقديرات .



## المجموع رقم ٦٣

## المصطفون

٥٣٤

السنة	حربوا	مور	آب	أيلول	المجموع
١٩٣٦	-	-	-	-	٧٠٧٠٠
١٩٣٧	١١٨٠٠	٥١٣٠٠	٣١٦٠٠	٥٠٠	١١٠٢٠٠
١٩٣٨	٢١٢٠٠	٨١٨٠٠	٦٠٠٠٠	١٠٨٠٠	١٨٠٨٠٠
١٩٣٩	٢١٧٠٠	٧١٦٠٠	٥٠٠٠٠	-	١٥١٣٠٠
١٩٤٦	٢١٩٠٠	٤١٢٠٠	٤٠٤٠٠	١١٥٠٠	١٣٠٠٠٠
١٩٤٧	١٠٧٠٠	٦٠٠٠٠	٥١٣٠٠	-	١٣٠٠٠٠

ان احدثون الله نبي بين كتبه هو هذه الصيغة في زمن قبل الحرب . ان مجموع ١٩٣٩ يتناسق جيداً مع السنة التي سقطت فيها اذا اعتبرنا ان الحرب وقعت في رائل ايلول من تلك السنة . واذا ما احدثنا بعض الاعتبارات الصعوبات في اتصالات وديار والعوائق التي اشهرت في المعارك الاولى والتي تبعت الحرب، نجد ان عدد المصطفين لسني ١٩٤٦ و ١٩٤٧ هو عدد مرض.

## المجموع رقم ٦٤

## المصطفون : باختيار

٥٣٥

الخدمة	١٩٣٦	١٩٣٧	١٩٣٨	١٩٣٩	١٩٤٦	١٩٤٧
فلسطينيون	٢١٢٠٠	٢٠٧٠٠	٥٠٤٠٠	٣٠٨٠٠	٤٠٠٠٠	٦١٣٠٠
مصريون	٤١٣٠٠	٥٠٠٠٠	٨١٣٠٠	٧٠٣٠٠	٣١٩٠٠	٢٠٦٠٠
عراقيون	٣٠٠	٢٠٤٠٠	٤١٦٠٠	٣٠٥٠٠	٣٠٠٠٠	٢٠٧٠٠
خمس شحنة	٩٠٠	١٠١٠٠	١٠٠٠٠	٧٠٠	٢٠١٠٠	١٠٤٠٠
المجموع	٧٠٧٠٠	١١٠٢٠٠	١٨٠٨٠٠	١٥٠٣٠٠	١٣٠٠٠٠	١٣٠٠٠٠

ان هذا الجدول يدل دلالة واضحة على ان القسم الاعظم من المصطفين بجثون لبنان من الاقطار الثلاثة فلسطين ، ومصر ، والعراق . وقد كان عدد المصريين في الخدمة من الحرب، غير انه لم يكن كثيراً بعد ذلك ، ان الاسباب لذلك تعود على الارجح الى صعوبة اوروبا ، وموتها العلاء التي نجح لسان باليه ما يفره من وسائل الراحة وتنشيطه . وانه حتى وضع ذلك الهدف الاول الذي يجب ان ترمي اليه سياسة للاصطفاء هو اختداب المصريين، وذلك لان مصر يمكن ان تقدم كثير عدد من المصطفين وليس له للبدان الاخرى ولا مدة اقامة لمصري هي اطول، كما انهم يعقون دلاً أكثر .

ما عدد المصطفين من فلسطين فهو م تعبر كثيراً عما كان عليه قبل الحرب . ان حرب فلسطين من لبنان ، وطرق اتصالات المتدرة تسبب نقص من لبنان مركزاً مثلاً للفلسطينيين وبما لا ريب فيه ان عدد المصطفين الفلسطينيين قد كان اكثر مما هو في السنين الاخيرة، بولا الاضطرابات السياسية في تلك البلاد .

أما المقدرة بين عدد العراقيين لسنوات قبل الحرب وعدده فليس على كثير من الدقة لأن أرقام قبل الحرب ليست أرقاماً تقديرية. وما إن تحسن وسائل المواصلات بين البلدين حتى يرفع عدد المصطافين العراقيين في لبنان، وخصوصاً لعدم توفر مناطق اصطيف سهلة المواصلات بعد في تلك البلاد. غير أن لا يعتقد أن العراق سيصبح يوماً ما نفس أهمية مصر أو فلسطين من وجهة الاصطيف في لبنان. أما العدد الذي جاء مقدراً ونسبياً مختلفاً في الجدول، فهو يشمل أعداداً صغيرة من جنسيات مختلفة من أوربيين وسكان بلدان من الشرق الأوسط مذكراً. ولقد أثرنا هنا مراراً إلى إمكانية اجتذاب الأوربيين والأميركيين الذين يعملون في الشرق الأوسط، وخصوصاً موسمي شركات النفط. ومع أن هناك أسباباً اقتصادية تمنع اصطيف عدد كبير من أهالي بلدان الشرق الأوسط الأخرى في لبنان، فيجب أن لا ننسى أن نعلن وننعم الدعوة فيها.

٥٣٦ - إن الجداول المارة، وتخلل حالة المصطافين لا تسجل الصورة بحد من الأحوال. فهذه أشياء أخرى كثيرة يجب معرفتها في عدد من موسمي بحيرة الاصطيف، منها، معدل مدة البقاء في البلاد، مبلغ المال الذي يصرفه الشخص الواحد، اختيار محلات الإقامة وغيرها. ولذا أخطأ أن المعلومات المتوفرة عن هذه المواضيع معدومة الأثر. ولقد بدلت بعض الجهود قبل الحرب لتجميع الأحصاءات عن المصطافين واستخراج بعض المعلومات التي أثرنا إليها، غير أنه لم يحصل شيء من هذا بعد الحرب، ونحن نعتقد أن استعمال نتائج قبل الحرب قد تقود إلى التحليل، لأن الظروف تغيرت تغييراً أساسياً. إننا نعتقد أن وضع مسألة معقدة لا يمكن أن يتم عملياً إلا إذا توفرت هذه المعلومات، وموسمي الحصول عليها ناسرع وقت يمكن.

### مناطق الاصطيف

٥٣٧ - يوجد في لبنان عدة مراكز يمكن أن نطلق عليها بمراكز اصطيف، أو محطات تستقبل الزائرين الذين تسكنهم عهدهم في ما مر. ففي هذه المراكز فدتق من الدرجة الأولى، ومقدم ومحلات تجارية ودور السينما ونسبيلات تمارسه الرياضة. كما أن هذه المراكز قريبة من بيروت وتحتل ٣ محاور من الطرق الحدية. كما أن معظم الخدمات العامة كالكهرباء ومياه الشرب، وإن كانت الأخيرة غير كافية في أكثر الحالات.

وهذا إضافة إلى هذه المراكز يوجد عدة قرى في جبل لبنان، يمكن وصف مراكز اصطيف بأسرة موقعا ومساها، غير أن هذه القرى لم تبد إلى هذه القرى بعد، كما أن وسائل التسيلا لا تزال معدومة في بقرباً غير أن هذه القرى تجذب الطائفة الموسمي من المصطافين الأجانب والسوريين واللبنانيين.

٥٣٨ - وهذا أمر واحد مشترك بين هذه المراكز الاصطيف، وهو أن عيونه لم ينش على خطه مرحومة، بل جاء بطريقة كبيرة اتفق. ومع أن هذا الأمر لا يؤثر كثيراً في القرى، حيث عدد الزائرين محدود، ومشتري، ولا عدم تعطيل له سببات كثيرة. وأهم هذه السببات هي شوية من الطائفة المحددة ومواقع الساء دون به عندارات عمرانية وهندسية، كما أنها تسبب كثيراً من الأزعاج، وتقتضي على الوسائل الصحية، لأن هذه الفدق والمكان يريد عن طاقة المرافق العامة. ومن جهة أخرى يرى عدم المحيط السابق، المحدد وسائل الترفيه بما تقدمه الفدق بسبب فقده، وليس بما تقدمه مراكز الاصطيف كونه

٥٣٩ - إن التجهيزات الضرورية في مراكز الاصطيف تحتاج إلى تحقيق دقيق، لتحديد مميزات كل مركز وإحسين الطرق لإقامته. إن لمشكلات معقدة وشكل جميع الجوانب الرئيسية لتخطيط المدن، كتجهيز المناطق القصية لبناء المنقذات العامة، ومناطق السوي، ومرافق السكن الساعات وإدارة المرافق العامة، حتى لا لاقي مصروف نفق في الجاه، أو إزعاجاً من الروائح الكريهة، وإزالة كل ما من شأنه توليد أهداب والزعاج. كما أن تنظيم اسباب الترفيه والترفيه كالتنزه، ورك الساحة وإقامة المحلات الموسيقية وغيرها. كما أن تشمل عظيم وسائل النقل ومرافقه. وتظيم الأمور الصغيرة كسج استعمال الرمور والاصوات المزججة لراحة المصطاف.

المجدول رقم ٦٥  
مراكز الاصطيف الرئيسية

المكان	عدد الفنادق والبيوت	المسافة من بيروت بالكيلومتر	المال ( بالامارات )	الحدا الاعلى للحرارة بالصف ( بالستيفراد )
عاليه	١٧	١٤	٨٥٠	٣٠
محطة محمود	١٣	٢٢	١٠١٥٠	٢٧
بيت مري	٦	١٥	٧٥٠	٣٢
كعبا	٨	٢١	٩٠٠	٣٠
بره	١٩	١٨	٨٠٠	٢٢
الارز	٢	١٥٠	١٤٩٥٠	٢٧
ظهري الشوي	١١	٢٦	١٤١٥٠	٢٦
ذالوغا	٨	٢٣	١٤٢٠٠	٢٨
حمانا	٧	٣٠	١٤١٥٠	٢٨
عين صوفر	٦	٢٤	١٤٢٥٠	٢٧
سوق العرب	٥	٢٠	٨٠٠	٣٠
رحلة	٩	٥٥	٩٥٠	٣٥

٥٤٠ - غير ان تنظيم مراكز الاصطيف سيكون قليل الفائدة ، اذا لم نقد الفنادق بالمسوبات التي يرغب فيها المصطافون . ان مستوى الفنادق في الوقت الحاضر ، ليس بالمستوي الجيد ويحتاج الى عدة تحسينات . من الامر الذي لا يقدر قدره في هذه البلاد ، هو ان ادارة الفنادق هي عملة محدودة ولا يمكن ان تكون الا بالدرس والاحتراز ، وانما حقد ان اتم عمل يجب ان يشر فيه هو ترتيب تعليم القاطنين على ادارة الفنادق .

لا يوجد معلومات كافية لا عطاء فكرة عما اذا كانت الفنادق كافة في البلاد او لا . ان نوصي - وذلك بتوقف طبعاً على المدى الذي تتوفر فيه هذه الصناعة - ان نعدل الجهود في لدرجه الاولى الى تحسين وسائل الراحة المتوفرة في الفنادق الموجودة قبل انفاق الرساميل بساء فنادق جديدة قد لا يكون لها مورد اقتصادي

٥٤١ - وقد كان الكثيرون من المصطافين يقيمون في زمن قبل الحرب ، امستشار شفه او فيلا يعمل الصيف . ان هذا النوع من السكن سيعم عيانات كثيرة ، منها ان كان اوفر من الفنادق ، وخاصة للمائلات . غير اننا نرى ، ان الحالة تغيرت بعد الحرب ، ان اسعار البيوت انفرشت ، وقد ارتفع ارضها عملاً ، من المصطافين يقيمون في الفنادق . ونرى ارتفاع اسعار البيوت الى ان عدد المسيحيين الذين احسوا في قضاء الصيف في الجبل احدثت بالازدياد . وقد يدرء بدل انه لا يوجد عدد كاف من البيوت لسد الحاجة ، ويجب اذاً ان نرى بيوت جديدة ، او يصير ان يحسن البيوت الموجودة لصححة لحة للاستجمان . وهذا الامر الاخير يحتاج الى ارشاد ومساعدة اصحاب البيوت ، الذين تقتصر الاموال والخبرة في معرفة ما تحتاجه بيوتهم من التجهيزات لتصبح صالحة لسكن المصطافين

٥٤٢ - ان الرياضة الشتوية لا تزال في طور المهد في لبنان مع ان العناصر الضرورية لها متوفرة . ومع انه لا مجال للشك في ان اهدف الرئيسي يجب ان يكون اجتذاب المصطافين ، من البلاد وبجيرة السياحة والاصطيف سوف يستفيدن الى حد كبير من قدوم عدد كبير من هواة الرياضة الشتوية الى لبنان .

٥١٣ - ان الظواهر الصوبوغرافية في لسان تشل سلسلة جبال لسان التي تقع بمحاذاة الساحل على طول البلاد تقريباً ، وسلسلة جبال لسان الشرقية التي تبدأ من الجنوب بحبل الشبح العالي ، وتنعطف تدريجياً كمن امتدت شمالاً وجبل لسان نفسه هو سلسلة جبال ترتفع وتندعرجاً كلما امتدت من الجنوب الى الشمال ، وتشل هذه السلسلة جبل الدوك وعلوه ١٩٠٠ متر ، وجبل الكنيسة وعلوه ٢١٠٠ متر ، وجبل صنيعة وعلوه ٢٦٠٠ متر واحيراً منطقة لارو التي ينتهي ارتفاعها بقرية السوداء التي يربدها عن ثلاثة آلاف متر .

ومع ان كل واحد من هذه الجبال ينتشع بصدت خاصة ، فان هلكة عامة تشترك فيها جميعاً . انه بفصل قرب هذه الجبال للساحل ، ولكثرة الوديان التي تخترقها من الساحل الى الداخل بطريقة مائولة ، صبح الوصول اليها سهلاً . كما انما غير بعيدة عن اكثر المراكز الرئيسية في لسان وخصوصاً بيروت . ويمكن ان نجيب ايضاً عن هذه الجبال - الا في حالات شاذة - مستديرة الجوانب موافقة لتتحلق .

ان جبل الشبح يرتفع الى علو تزيد بعض احرانه عن ٢٨٠٠ متر ، غير انه لا يوجد في السلسلة الشرقية مرتفعات تزيد عن ٢٣٠٠ الى ٢٥٠٠ متر ، وفي اكثر احرانها اول مكتبر . ان وفور الشبح واعر في جبل الشبح غير ان الوصول اليه صعب الا هواة الترحق اسعده ، كما ان منحدرات جبال السلسلة الشرقية عديدة الكان ، شديدة الانحدار ، مما يصلح كموقع للترحل على الشبح .

٥١٤ - ان المعروف عن سقوط الشبح في لسان لعدم اوراقه ، فسل جداً لدرء الخطر اذا ان العرق عظيم من سه وسنة ليس في الكمية بحسب بل في تاريخ سقوطه وانقصاعه . ان الرسم الذي رقم ١٧ يحتوي على المرافعة التي جرت في الارز في السنين الثلاثة التي سبقت الحرب ، والتي ساعدت في اعداء صوره عن حاله في ذلك المنطقة . ان هذا الرسم يبين بوضوح انه ربما كان شام ١٩٣٧/١٩٣٨ كثير الثلوج فان شام ١٩٣٨/١٩٣٩ كان على عكس هبلاً ، كما كان شام ١٩٣٩/١٩٤٠ معتدلاً . ففي السنة التي تسقط الثلوج فيها بكثرة عكس القرون ان موسم الترحق يمدى . حواي آخر كانون الاول وينتهي في منتصف نيسان . اما في السنين الاخرى ، ان كانون الثاني وشباط وآذار هي الشهور التي يكون الشبح فيها كافاً لأغراض الرياضة الشتوية ، وان شاط وآذار هما احسن هذه الشهور .

ان الدولات ليست موعده عن الاحوال الجوية وحده بل في المناطق الاخرى لثلاثة هذه الرياضة وهي شدة شدة الدواب السريعة بلع هذه المعلومات ، اذ انه بدونها لا يمكن اختيار المراكز الاكثر ملائمة للرياضة الشتوية .

٥١٥ - وبالرغم من توفر عدة مناطق في جبل لسان بصرى ان توافق للترحل على الشبح وان مدى عدم الاهتمام بهذه الرياضة وصرق سمها يظهر حساً ان عدم انه لا يوجد في اي مركز مهم ، الا في منطقة الارز ، صدق تمكن من استعمال الارز . اما المناطق الاخرى فتعتمد على الارز الذي يجوز من المراكز الرئيسية وعلى الحصص بيوت . ان لا سكن ، لا اعداد التحقيق المفصل ، وبدون المعلومات عن الاحوال الجوية في مناطق اهلها ، حل ، لا سكن من امداء الزني في اي من هذه المراكز ، بجميع المميزات الضرورية التي تبرز صرف الاموال لبياء العنادق والتسهيلات اللازمة لهذه الرياضة كالمصاعد الكهربائية ، وحلقات الزلق ، وغيرها ، التي لا يمكن بدونها جذب عدد كبير من الزوار .

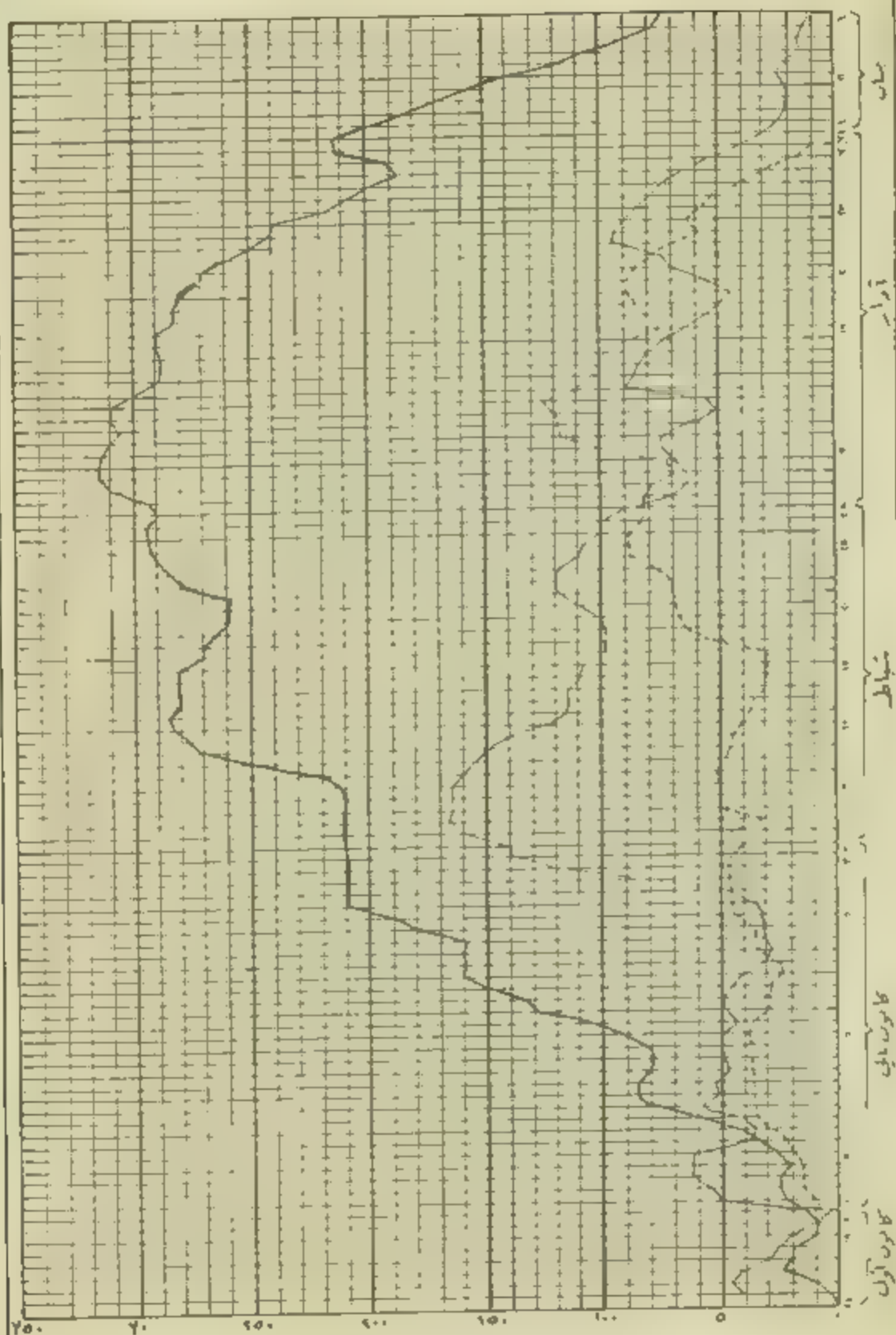
٥١٦ - ان عدد هواة الترحق الذين هموا لسان الاشياء في السنين السابقة والذي لم يرد عنهم عن مشات قلائل ، لا يعطون الدليل الكافي على تقدير امدى امدى يمكن ان تسويه هذه التعداد ، تجارة الاشياء في المستقبل . ان الرياضة الشتوية لا تزال عند السواد الاعظم من شعوب بلاد الشرق الاوسط مدعة جديدة لم يتعودوها وقد تخرج اي وقت كبير ، وكثير من الدعوة لتشويقهم ويعيدهم على فكرة احد العطلة في الشتاء . كما ان من المرحح في الوقت نفسه ، ان التسهيلات اسطفا في هذا الحقل من رياضة قد تجذب عدداً كبيراً من الاوربيين والاميركيين المولطعين في مؤسسات تقع في الشرق الاوسط .

٥١٧ - كانت بيوت في زمن قبل الحرب بمثابة مركز تبدأ منها رحلات عدد من آلاف السائح الذين حووا لزيارة السندان





١٩٣٧-٣٨  
١٩٣٨-٣٩  
١٩٣٩-٤٠



# مستويات من الثلج ما سقط من الثلج في منطقة الارز

في فصول الشتاء للسنوات  
١٩٣٨ - ١٩٣٧  
١٩٣٩ - ١٩٣٨  
١٩٤٠ - ١٩٣٩

رسم بياني رقم ١٧





والشمس مجتمعين يعطيان احسن النتائج في معده هذه الامراض ، وهذا هو سوسر ، قد حدث بهذه الحقفنة ، فاصبحت مشهورة بصحتها ومراكز علاج هذه الامراض فيها .

هذا اراد لسان ان يخطر الحطوب التي مشهورة سوسر ، ويسجل معه النجاح في هذا المصير ، فعليه بالاضافة على ماء المصحات ان يحصل على الاحد ، وطرق العلاج من درجه أولى و ثانياً وهي : الحر ، التحقيق وادرس في هذا الموضوع بأهوب فرصة ممكنة .

٥٥٠ - ان يعتقد ان ماء المصحات ودور الصحة في لسان قد مرود عليه بالموائيد الخ ، ليس لبحرة الساحة والاصطيفاف بحسب بل لافساد بلاد على العموم ، لانه مسكون وسيلة تعريف لسان وحديثه ، ولتوطيد شهرته في عام الطاعة .

٥٥١ - عطف في الفقرات السابقة ذات الرواد الذين يجب على بحرة الساحة استنهاؤهم وافتراح بصورة عامة بعض المعينات التي تصلها . لاد اذا كان لا مفر هذه التجارة من الازدهار ، عن طريق جذب عدد اكبر من الزوار ليقضوا مدة اطول في هذه الروح . وفي بناء ان يعالج فيه بي مختلف وسائل الصم الضرورية حيث وضع سلك المعينات موضع التعمد .

٥٥٢ - ثلث بحارة الساحة في لسان كمعه م دره شخصه مع فسن ، او بالاصح مع شيء من الارشاد او التوجيه من قبل السلطات المركزية . وفوق ذلك لم يحج هذه بحارة مضافاً في حلل هيئة مركزية من اشعطين ، ذات سلطة كافه لتسنى عانها ، واحيائها ليس في هيئة فلسفة او محله تتمتع به غير او اسطه والامور لادارة او معاهدة البحارة في مدحق الهيئات الخاصة . ان تجارة السياحة بالحقيقة مجموعة مشهورة من مشرع صغيرة . عاناً م عمل لاهداف مسافرة لا بعدد ابد او دة ثامة من اموال اسفورة ، وتخرج عن قديم الحوة ورس لسان اسمه بحارة اي دعى حد ويعوده السيق ايا كان نوعه في هدف او المقصد ، وبحسب ان من الضروري لازدهار هذه التجارة في المستقبل احوال عنصر من التنظيم والتوجيه .

ان وسائل الصم نسبه بحارة الساحة ، والعلاجات التي تنعم بها بحسب اختلاف البلدان بحسب مراحل طور هذه البحارة ونوعها ، وبحسب الخصائص القومية في الادارة لكل بلد . على ان هنالك مادي . عليه مشتركة بين الجميع

٥٥٣ - في المحل الاول يوجد هيئة او منعه ، كره ديو وسبق اعمان سياحه كوحده ثامة وتتنو بالية عنها في الشؤون المتعلقة بالعالم الخارجي ، وفي بعض البلدان ، وفي فرنسا على الاحص ، بحده هيئة المركزية : دائرة حكومية ، تعمل تحت اشراف السلطات او ( هيئة ) الاقليمية والمحلية المنعه ، وفي سوسر ، وبوطر . تعصى منع الهيئة . مركزية حرنياً تحت اشراف الحكومة وجر ثاً تحت اشراف منس عن اشعطين بالحصة ، كما هي الحال في شركات السفر والمادق . وبحث هذه هيئة مركزية بحسب انشاء هيئات محله واقليمية مختلفة ، بدورها ، من من المجالس المنعه والديوت او من من شركات خصوصية . وبما يجرده كره هذا الصدد انه توجد في سوسر ، علاوة على هيئة المركزية ، هيئة مؤتمه تكامها من منس عن بحارة السياحة لا تشتره في الترويج لها في الخارج وانما تهدف فقط الى تحيين جانب الكفاءة الوطنية للصناعة والى حل مشاكلها الداخلية بمسألة

٥٥٤ - ومن رانيا ان افضل هيئة او منظمة هي تلك التي جمع اى جانب مساعدة الحكومة مثبلاً تاماً لمختلف المؤسسات والمنظمات الشخصية والاقليمية العامة في ميدان السياحة .

ان مثل هذه الهيئة التي من الواجب ان تقدمها الحكومة معونة مالية ، ستكون مهمتها الرئيسية عمداً عن مسبق اعمل الهيئات المحلية ، الدعوة في الخارج . ولن يقوى على القيام بدعوة فاحصة في الخارج الا منظمة مركزية فعلة . وستهون مهمتها اذا ما انصب الى عضوية هيئة الجمعيات للاتحاد الدولي للسفر ( International Union of Travel Associations ) وبواسطها يصح بالامكان تبادل الدعوة وعقد الاتفاقات المساهلة لتجارة السياحة .

وفي المحل الثاني ، يستعمل تنظيم السياحة راء ، وها بشكل تتش فيه الكفاءة دون هيئات اقليمية او محلية تقدر على الاحتطلاع

يعمل المنظمة المركزية ضمن هدف الخاص او موقع. ومن هذه الامتيازات يمكن للمؤسسات او الادارات المحلية الاخرى ان يكونوا او من الممكن ان تضم جمعيات خاصة. ومهما يكن من الامر ان توسيع السلطة والاموال حتى تتمكن من الاشراف على صناعة السياحة ووجوبها في منظم الخاصة. ومن اللازم ان يمثل امثال هذه الهيئات في المنظمة المركزية وان يظل على صلة وثيقة بها. ومن اللازم ان يجدوا في جمع الاموال الخاصة. ولئن يكون ذلك صعباً اذا عرفنا ان الهيئات الفرنسية، كما هي على الدوام ولا سيما ان الخطة سوف تجعل افراد مركزية، وان كل ما على الهيئات اقلية او لاهلية ان يسكبده هو الاستعداد للاحتفاء به، بل لا بد من ذلك.

٥٥٥ - ان الميزة لمنظمة مركزية كالتى انتم اليها موجودة في لبنان في جمعية تنشيط السياحة والاصطياف، التي بفضل مساعدة حكومتها في جمع عيها مسؤوله الدعوة للسياحة في الخارج. والواقع ان هيئة جمعية منشط السياحة والاصطياف تقع عند هذا الحد، لا خطط ماثلة عنها ولكن لان العناصر المروية معقودة في البلاد. والعناصر هذه هي الهيئات المحلية او الافسمة او سبقت في لا وجودها في اوقت الحاضر. وعوضاً عن ثمة ماث من مشاريع والاعمال الفردية والخاصة التي لا حصر لها وتدور على استعداد تنظيم في جمعية منشط السياحة والاصطياف. ثم ان كثرة عددها وتباينها الشديد يحول دون التوجيه والسياسة ارساه من كان الطلاق محباً.

#### الخلاصة

٥٥٦ - ليس ثمة امر ريب في ان نعدرة السياحة من الممكن ومن اللازم ان تمثل دوراً عظيماً في اقتصاديات البلاد. فالمناخ والمشهد الطبيعية مده لا يمارعها شيء في الشرق الاوسط. ثم ان لبنان قريب لا من الافطار المجاورة فحسب بل ومن اوروبا ايضا. على انه حتى يمكن لادارة اوزة نام من هذه اراء الطبيعة نطت الامر فسطاً. ومن التنظيم والتسيق للجهود ايدولة بين اولئك الذين تعينهم هذه التجارة. ونحن نعتقد بان الخطوات الاولى يجب ان تسلك في هذا الاتجاه.

انتهى

## فهرس الفصول والفقرات

الصفحة	الموضوع	الفقرة	الفصل
	القسم الأول		
٣	الاستنتاجات والتوصيات		
	القسم الثاني		
	المواضيع التمهيدية		
	السكان		١
٣٣	المقدمة	١- ٢	
٣٣	عدد السكان الحالي	٣- ٦	
٣٥	نمو السكان	٧	
	الطوبوغرافيا		٢
٣٦	لمقدمة	٨	
٣٦	امسح التليني والطوبوغرافي للبلاد	٩	
٣٦	الخراطة للاستعمال العام	١٠	
٣٦	الخراطة الطوبوغرافية	١١- ١٢	
٣٧	لمسح على لمقياس الكبير	١٣	
٣٨	لمساحة معينة	١٤	
٣٨	السطح و موصوفه	١٥	
٣٩	المسح الجوي	١٦	
٣٩	لمخلصه	١٧	
	المناخ		٣
٤٠	لمقدمة	١٨- ١٩	
٤٠	لمناخ	٢٠- ٢٥	
٤٠	لمطر . لامطار	٢١	
٤١	لمحرارة	٢٢	
٤٣	لمرطوبة	٢٣	
٤٣	لمرياح	٢٤	
٤٣	لمتغيرات	٢٥	
٤٤	لمصلحة مراقبة الاتو . الجوية	٢٦	
٤٥	لمخلصه	٢٧	
	القسم الثالث		
	استغلال الاراضي		
	لمزراعة		٤
٤٩	لمقدمة	٢٨- ٣٢	

الصفحة	الموضوع	الفصل	الفقرة
٥٠	الآلات التي تستخدم في الزراعة	٣٣	٣٥
٥٠	محسن صرفق الزراعة	٣٦-٥٦	
٥١	مكنة الأرض	٤٠-٤٢	
٥٢	لشعل زرع في الحبوب	٤٣	٤٨
٥٣	التعريف	٤٩-٥١	
٥٤	الآلات	٥٢-٥٦	
٥٥	الآلات والأمر من الزراعة	٥٧	٦٠
٥٦	الأدوات والآلات الزراعية	٦١-٦٣	
٥٧	الآلات القديمة	٦٤	٦٦
٥٧	موسم الزراعة	٦٧	
٥٧	الحبوب القديمة للحبوب	٦٨	٧٢
٥٧	الآلات	٦٨	٧٠
٥٨	التعريف والتعريف	٧١-٧٣	
٥٨	موسم البساتين الصناعية	٧٣-٧٦	
٥٩	موسم البساتين القديمة	٧٧	
٥٩	الحبوب	٧٨	٧٩
٦٠	الآلات القديمة	٨٠-٩٢	
٦٠	الآلات	٨٠-٨١	
٦٠	الآلات	٨٢-٨٤	
٦١	الآلات	٨٥	٨٦
٦١	الآلات	٨٧	
٦١	الآلات	٨٨	٨٩
٦٢	الآلات	٩٠-٩٢	
٦٣	الخلاصة	٩٣	
زراعة المواشي			
٦٤	المقدمة	٩٤	٩٥
٦٥	الأمراض والعدوى	٩٦	٩٨
٦٦	التربية	٩٩-١٠٠	
٦٦	مراعاة الأمراض	١٠١	١٠٢
٦٧	تربية المواشي	١٠٣-١١٢	
٦٩	الخلاصة	١١٣	
الغابات			
٧٠	المقدمة	١١٤	
٧٠	غابة الغابات	١١٥-١١٦	
٧١	العوامل ذات التأثير على الإحراج والتعريف	١١٧	
٧٣	برنامج التعريف	١١٨-١٢٢	
٧٤	التعريف	١١٩	
٧٤	التعريف	١٢٠-١٢٢	

الصفحة	الموضوع	الفترة	الفصل
٧٥	م طبق لاشجار	١٢٥-١٢٣	٧
٧٥	الادارة	١٢٧ ١٢٦	
٧٦	الحلاصة	١٢٨	
	صيد الاسماك		
٧٧	المقدمة	١٢٩	
٧٧	صيد السمك البحري	١٣٥	
٧٨	الصيد في البحيرات والأنهار	١٣٢ ١٣١	
٧٨	ترك الاسماك	١٣٣	
٧٨	الصيد	١٣٦-١٣٤	
٧٩	الحلاصة	١٣٧	
	المعادن		٨
٨٠	المقدمة	١٣٨	
٨٠	المعادن العذبة	١٤٠-١٣٩	
٨١	المعادن غير العذبة	١٥١ ١٤١	
٨١	حجارة بناء	١٤٢	
٨١	مواد بناء	١٤٣	
٨١	فولاذ	١٤٤	
٨١	السيراميك	١٤٥	
٨٢	الزجاج	١٤٦	
٨٢	الاحجار	١٤٧	
٨٢	زمن الحفارة	١٤٨	
٨٢	الزيت	١٤٩	٩
٨٢	الزيت	١٥٠	
٨٣	الزيت	١٥١	
٨٣	الحلاصة	١٥٢	
	القسم الرابع		
	استغلال المياه		
	الري والتجفيف		
٨٧	المقدمة	١٦٢-١٥٣	
٨٧	الري	١٦١ ١٥٣	
٨٨	التجفيف	١٦٢	
٨٩	مشاريع الري	١٦٥-١٦٣	
٨٩	القاع	١٧١-١٦٦	
٨٩	بحيرة السونة	١٦٨-١٦٦	
٩١	القاع الجنوبي	١٦٩	
٩١	هر العاصي	١٧٠	
٩٢	البقع احمر	١٧١	



الصفحة	الموضوع	الفترة	المجلد
٩٢	المناطق الساحلية - المشاريع الحكومية	١٧٩-١٧٢	
٩٢	سفن عسكرية	١٧٢	
٩٤	مقترح - المشروع العام ومرحلتي تقديمه	١٧٦-١٧٣	
٩٦	لاستشارات	١٧٧	
٩٦	مستودع ري القسم وراس العين	١٧٩-١٧٨	
٩٧	البحر - مطرة عامة	١٨٨-١٨٠	
٩٧	بحر ابو علي	١٨٠	
٩٧	بحر غور	١٨١	
٩٧	بحر ابراهيم	١٨٢	
٩٨	بحر الكلب	١٨٣	
٩٨	بحر بروت	١٨٤	
٩٨	بحر الدامور	١٨٥	
٩٨	بحر الاول	١٨٦	
٩٨	بحر الرهاني	١٨٧	
٩٩	مطرة عامة	١٨٨	
٩٩	بحر من أطرافه في	١٨٩	
١٠٠	المطرة الاعفاد	١٩٠	
١٠١	الخلاصة	١٩٢-١٩١	
	مياه الشفة واورسفنمال المنزلي		١٠
١٠٣	المنظمة	١٩٤-١٩٣	
١٠٣	مصدر مورد مياه	٢٠٠-١٩٥	
١٠٣	البحر	١٩٦	
١٠٣	البحر	١٩٧	
١٠٤	البحر	١٩٨	
١٠٤	البحر	١٩٩	
١٠٤	البحر البحرية	٢٠٠	
١٠٤	معالجة المياه وتطهيرها	٢٠١	
١٠٥	تصنيف المناطق لتزويد مياه الشفة	٢٠٢	
١٠٥	توزيع المناطق المنفنية بالماء	٢١٣-٢٠٣	
١٠٥	شبكة المواسير	٢٠٣	
١٠٥	الحاجة الى المياه	٢٠٦-٢٠٤	
١٠٧	مياه مدنة بيروت	٢٠٨-٢٠٧	
١٠٨	مواحي بيروت	٢١٠-٢٠٩	
١٠٨	مردس	٢١١	
١٠٨	مد	٢١٢	
١٠٩	الخلاصة	٢١٣	
١٠٩	مناطق الاصطيف	٢١٧-٢١٤	
١٠٩	منطقة عالي	٢١٥	

المص	الفقرة	الموضوع	الصفحة
	٢١٦	مطلقة من	١٠٩
	٢١٧	لنا - سبالي	١٠٩
	٢١٨-٢٢٠	اد حق ارضه	١٠٩
	٢٢٠	كلمه لاسيما	١١٠
	٢٢١	الصفات المستولة عن مباد الشعه	١١٠
	٢٢٢	اصمم ، امسار وايده ، نهدره	١١٠
	٢٢٣-٢٢٤	من ليه	١١١
	٢٢٥	الخلاصه	١١٢
		القسم الخامس	
		الواصلات	
		الطرق	
	٢٢٦-٢٣٠	جهاد الشرق	١١٥
	٢٢٦	نصف الطرق	١١٥
	٢٢٧	طريق العموده ممتدة من شرق الى الغرب	١١٥
	٢٢٨	طريق عموده ممتدة من جنوب الى الشمال	١١٥
	٢٢٩	طريق - ليه	١١٦
	٢٣١-٢٣٧	مستوى الشرق	١١٦
	٢٣٢	عرض الشرق	١١٦
	٢٣٣	الخطات الاهيه والاعمار العرضي	١١٧
	٢٣٤	الوحد	١١٧
	٢٣٥	الافتتاح	١١٧
	٢٣٦	عمر وحد - طرق	١١٨
	٢٣٧	طرق مدن	١١٨
	٢٣٨-٢٤٣	مسار الطرق و كلاعها	١١٩
	٢٣٩	الوحد	١٢٠
	٢٤٠	وسائل نقل	١٢٠
	٢٤١	اليه النامه	١٢٠
	٢٤٢	علم اشغال الآلات	١٢٠
	٢٤٣	بناء الطرق بتقطع	١٢٠
	٢٤٤-٢٤٦	لصم	١٢٠
	٢٤٧	احصاءات السير	١٢١
	٢٤٨-٢٥٢	الادارة والموظفون	١٢١
	٢٤٨	تقسيم النقطه	١٢١
	٢٤٩-٢٥٠	النقطه المركزيه	١٢٢
	٢٥١	تتبع الامثال	١٢٢
	٢٥٢	الموظفون	١٢٣
	٢٥٣-٢٥٥	وسائل السير الآليه	١٢٣
	٢٥٤-٢٥٣	عن اركان	١٢٣

الصفحة	الموضوع	الرقعة	العسل
١٢٤	بق العائض	٢٥٥	
١٢٤	الضرق في المدن	٢٥٦-٢٦٥	
١٢٤	المقنعة	٢٥٦	
١٢٥	الطرق بسوقه	٢٥٧	
١٢٧	الطرق الرتيب	٢٥٨	
١٢٧	مخاضه حول لسان	٢٥٩	
١٢٩	مخاضه الحبوب	٢٦٠	
١٢٩	مخاضه لسان الشهاب	٢٦١	
١٣٠	مخاضه القناع	٢٦٢	
١٣٠	الطرق شجرة	٢٦٤	
١٣١	سكوكيات التي عظم المدن	٢٦٥	
١٣٢	الاعتمادات الاقتصادية	٢٦٦-٢٧١	
١٣٢	مخاضات الطرق	٢٦٦	
١٣٢	مخاضات اسود على الطرق	٢٦٧	
١٣٣	المخاض	٢٦٨	
١٣٤	المخاض	٢٦٩	
١٣٤	بناء الطرق الجديدة والتحصينات	٢٧٠	
١٣٥	نظم موزعة الطرق اسود	٢٧١	
١٣٥	الحلابة	٢٧٢	
	<b>سلك الحديد</b>		١٢
١٣٦	مقدمة	٢٧٣	
١٣٦	الوصف و معدات	٢٧٤-٢٧٨	
١٣٦	خط صدى	٢٧٥	
١٣٧	الحظ للمريض	٢٧٦	
١٣٨	الخط	٢٧٧	
١٣٨	الخطرات والعربات	٢٧٨	
١٣٨	حركة السير	٢٧٩-٢٨٣	
١٣٨	نظرة عامة	٢٧٩	
١٣٨	خط برون - دمشق	٢٨٠	
١٣٨	خط حرس - طرابلس	٢٨١	
١٣٩	خط براك - حلب	٢٨٢	
١٣٩	خط الكهنة - برون - طرابلس	٢٨٣	
١٣٩	المعامل التي تؤثر على حركة السير	٢٨٤-٢٨٨	
١٣٩	مردح سارات نسج	٢٨٤	
١٣٩	التمرة	٢٨٥	
١٤٠	نقل الحطاب	٢٨٦	
١٤٠	اسدات القديمة	٢٨٧	
١٤٠	نقل الحطاب بكميات كبيرة	٢٨٨	

الصفحة	الموضوع	الفترة	معدن
١٤٠	موسم واحة بر	٢٩١ - ٢٨٩	١٣
١٤١	الحديقة	٢٩٤ - ٢٩٢	
	المواقي		
١٤٢	أشجار	٢٩٥	
١٤٢	بروت	٣٠١ - ٢٩٦	
١٤٢	حرارة	٢٩٦	
١٤٣	أشجار	٢٩٧	
١٤٣	بروت	٢٩٨	
١٤٣	بروت	٢٩٩	
١٤٣	بروت	٣٠٠	
١٤٤	بروت واحة بر	٣٠١	
١٤٤	الحديقة	٣٠٩ - ٣٠٢	
١٤٤	حرارة	٣٠٢	
١٤٤	بروت واحة بر	٣٠٣	
١٤٤	بروت واحة بر	٣٠٤	
١٤٤	البروت	٣٠٥	
١٤٤	بروت واحة بر	٣٠٦	
١٤٤	البروت	٣٠٧	
١٤٤	بروت واحة بر	٣٠٨	
١٤٤	البروت	٣٠٩	
١٤٥	بروت	٣١٤ - ٣١٠	١٤
١٤٥	البروت	٣١١	
١٤٥	البروت	٣١٢	
١٤٥	البروت	٣١٣	
١٤٥	البروت	٣١٤	
١٤٥	البروت	٣١٥	
١٤٦	البروت	٣١٦	
١٤٦	البروت	٣١٧	
١٤٦	البروت	٣٢٠ - ٣١٨	
	المواصفات الجوية		
١٤٧	البروت	٣٢١	
١٤٧	البروت	٣٢٥ - ٣٢٢	
١٤٧	البروت	٣٢٢	
١٤٧	البروت	٣٢٣	
١٤٨	البروت	٣٢٤	
١٤٨	البروت	٣٢٥	
١٤٨	البروت	٣٢٦	
١٤٩	البروت	٣٢٧	

الصفحة	الموضوع	العمدة	المجلد
١٤٩	الأرصاء الخوية	٣٢٧	١٥
١٤٩	الخلاصة	٣٢٩	
	<b>التلفون والمرسلي</b>		
١٥٠	جهاز التلفون	٣٣٤ ٣٣٠	
١٥٠	لقدمة	٣٣٠	
١٥٠	جهاز التلفون في بيروت	٣٣١	
١٥١	اتصالات الدخلة	٣٣٢	
١٥١	موسم الخارجة	٣٣٣	
١٥١	خلاصة	٣٣٤	
١٥١	جهاز التلفون	٣٣٥	
١٥٢	لاداعه	٣٣٩-٣٣٦	١٦
١٥٢	مشروع بحسب الأمانة العامة	٣٣٧	
١٥٢	الإدارة والموظفون	٣٤٠	
	<b>القسم السادس</b>		
	<b>الصناعة والتجارة</b>		
	<b>الصناعة</b>		
١٥٥	المقدمة	٣٤٣ ٣٤١	
١٥٥	أنهاء الصناعة	٣٤٦-٣٤٤	
١٥٦	المميزات والخصائص الرئيسية	٣٤٩ ٣٤٧	
١٥٨	مواقع المعامل الصناعية	٣٥٣ ٣٥٠	
١٥٩	الصناعات الحالية	٣٥٤	
١٦٠	المسودات عمل النقطة	٣٦٤ ٣٥٥	
١٦٠	الإنتاج عام	٣٥٩-٣٥٥	
١٦١	الإنتاج في العمل	٣٦٣ ٣٦٠	
١٦٢	خلاصة	٣٦٤	
١٦٢	المسودات : نسيج القطن وما يرافقه من عمليات	٣٦٨-٣٦٥	
١٦٢	الإنتاج الحالي	٣٦٧ ٣٦٥	
١٦٤	الإنتاج في العمل	٣٦٨	
١٦٤	المسودات : نسيج الأقمشة الصوفية	٣٧١-٣٦٩	
١٦٥	عمل الحرير	٣٧٧-٣٧٢	
١٦٦	البراعة	٣٨٢ ٣٧٨	
١٦٦	الإنتاج الخاص	٣٨٠-٣٧٨	
١٦٧	تكاليف الإنتاج	٣٨١	
١٦٨	المسائل الحديثة	٣٨٢	
١٦٨	الصناعة	٣٨٦-٣٨٣	
١٦٩	أربوت الصناعة	٣٩٢-٣٨٧	
١٧٠	صناعة الرمت	٣٩٢	

الصفحة	الموضوع	الفقرة	الفصل
١٧١	التدوين	٣٩٥-٣٩٣	
١٧١	صناعة حفظ الخبز والآثار وتعليقها	٣٩٩-٣٩٦	
١٧٢	صناعة الكيولات	٤٠٠	
١٧٣	صناعة الجعة	٤٠١	
١٧٣	الصناعات المعروفة	٤٠٢	
١٧٣	الصناعات الحديثة	٤٠٣-٤١٥	
١٧٣	حيوط حرير ومصانع	٤٠٤-٤٠٨	
١٧٤	لحامه كهربوه	٤٠٩-٤١٥	
١٧٦	مذبح لاجتماعه	٤١٦-٤١٩	
١٧٧	الحلقات	٤٢٠	
	<b>الطاقة الكهربائية</b>		<b>١٧</b>
١٧٨	المقدمة	٤٢١-٤٢٤	
١٧٩	الطاقة الكهربائية - أية مفرده	٤٢٥-٤٢٣	
١٧٩	مور - صناعة شواء	٤٢٥	
١٨١	المعامل المتوفرة حوله صناعة كهربائي	٤٢٦-٤٢٨	
١٨٢	النقل وبيع	٤٢٩-٤٣٢	
١٨٤	الحدود	٤٣٣	
١٨٤	الكلاف "الوسل" وسنل وتوزيع	٤٣٤-٤٣٩	
١٨٤	مكالف بوند صناعة الكهرباء	٤٣٤-٤٣٦	
١٨٥	مكالف سنل وتوزيع	٤٣٧	
١٨٥	مكالف "الوسل" و"الوسل" - مصنع	٤٣٧-٤٣٩	
١٨٥	المعرفة	٤٤٠-٤٤٤	
١٨٦	المستقبلات والآلات والصلب	٤٤٥-٤٥٧	
١٨٧	محرك لاسلكي - م. م. م.	٤٤٧	
١٨٧	الاستهلاك الكهربائي	٤٤٨	
١٨٧	قوة صناعة	٤٤٩	
١٨٧	محرك لاسلكي "الوسل" و"الوسل"	٤٥٠-٤٥٢	
١٨٧	الآلات	٤٥٣	
١٨٨	مركبات كهربائية و"الوسل"	٤٥٤-٤٥٥	
١٨٨	لحامه في سنل	٤٥٦-٤٥٧	
١٩٠	مسخ الآلات	٤٥٨-٤٦٦	
١٩٠	لحامه - م. م. م.	٤٥٨-٤٦٣	
١٩١	التوصيل	٤٦٤	
١٩١	وصف مناطق صناعة بعض	٤٦٥	
١٩١	دائرة كهربائية م. م. م.	٤٦٦	
١٩١	لإدارة	٤٦٧-٤٦٨	
١٩٢	المذبح التي يمكن انشاء المشاريع المائية - الكهربائية فيها	٤٦٩-٤٧٦	
١٩٢	م. م. م.	٤٧٠	



الصفحة	الموضوع	العدد	الفصل
١٩٣	٣ - علي	٤٧١	
١٩٣	٣ - خور	٤٧٢	
١٩٣	٣ - خور	٤٧٣	
١٩٤	٣ - خور	٤٧٤	
١٩٤	٣ - خور	٤٧٥	
١٩٥	٣ - خور	٤٧٦	
١٩٥	٣ - خور	٤٧٧	
١٩٥	٣ - خور	٤٧٨	
١٩٦	٣ - خور	٤٧٩	
١٩٧	٣ - خور	٤٨٠	
١٩٧	٣ - خور	٤٨١	
١٩٧	٣ - خور	٤٨٢	
	التجارة		١٨
١٩٨	٣ - خور	٤٨٣	
١٩٨	٣ - خور	٤٨٤	
١٩٨	٣ - خور	٤٨٥	
١٩٩	٣ - خور	٤٨٦	
٢٠٢	٣ - خور	٤٨٧	
٢٠٥	٣ - خور	٤٨٨	
٢٠٦	٣ - خور	٤٨٩	
٢٠٧	٣ - خور	٤٩٠	
٢٠٨	٣ - خور	٤٩١	
٢٠٨	٣ - خور	٤٩٢	
٢٠٩	٣ - خور	٤٩٣	
٢٠٩	٣ - خور	٤٩٤	
٢١٠	٣ - خور	٤٩٥	
	التجارة والاصطفا		١٩
٢١١	٣ - خور	٤٩٦	
٢١٣	٣ - خور	٤٩٧	
٢١٥	٣ - خور	٤٩٨	
٢١٦	٣ - خور	٤٩٩	
٢١٧	٣ - خور	٥٠٠	
٢١٨	٣ - خور	٥٠١	
٢١٩	٣ - خور	٥٠٢	
٢٢٠	٣ - خور	٥٠٣	

## فهرس الجداول

رقم الجدول	الموضوع	صفحة
١	عدد سكان لبنان سنة ١٩٤٤	٣٣
٢	توزيع السكان	٣٤
٣	كثافة السكان	٣٤
٤	عدد السكان بحسب سن	٣٥
٥	موسم عدد الأم المطر	٤١
٦	الحرارة - - - - -	٤٢
٧	الرطوبة النسبية	٤٣
٨	الجمعة - - - - -	٥٣
٩	السيد الكندي - - - - -	٥٤
١٠	تصدير - - - - -	٦٣
١١	تصدير - - - - -	٦٨
١٢	الطوبى - - - - -	٦٩
١٣	مسور من الاحزاب الى - - - - -	٧١
١٤	معدلات وراثية لاشجار	٧٣
١٥	المعدلات معروفة في - - - - -	٨٣
١٦	معدل الكبر - - - - -	٩٢
١٧	موارد دائمة - - - - -	١٠٠
١٨	مشاريع - - - - -	١٠١
١٩	استهلاك - - - - -	١٠٦
٢٠	معرفة - - - - -	١١١
٢١	عروض القربى	١١٦
٢٢	الانحدار العرصى - - - - -	١١٧
٢٣	مردى - - - - -	١١٨
٢٤	القربى والسيارات - - - - -	١٣٣
٢٥	العدت - - - - -	١٣٣
٢٦	وصف خط حديد بيروت - - - - -	١٣٦
٢٧	اوصاف الخطوط العريضة	١٣٧
٢٨	تمرة السكك الحديدية	١٣٩
٢٩	محطات السكة الحديدية المتعددة	١٤٠
٣٠	عدد مشركي التلفون	١٥٠
٣١	الصناعات اللبنانية	١٥٩
٣٢	حسوط القطن - - - - -	١٦٠
٣٣	معدل عمل الجيوط القطنية	١٦١
٣٤	صناعة النسيج	١٦٣
٣٥	صناعة الخبز	١٦٣

الصفحة	الموضوع	رقم الجدول
١٦٤	مشتريات المخابر والمصادر من المصنوعات النقطية	٣٦
١٦٦	مصادر حرق السهم	٣٧
١٦٦	مصادر حرق	٣٨
١٦٧	مصادر حرق	٣٩
١٦٨	مصادر مبيعات مبيعات	٤٠
١٧٠	المصادر المصدرة والمصدرة من اربوت المدة	٤١
١٧١	المصادر المصدرة والمصدرة	٤٢
١٧٣	مصادر ومصدرة الحرق الاصطناعي	٤٣
١٧٤	المصادر المصدرة	٤٤
١٧٩	مواقع موارد حرق النفط كمصدر لموفرة حدة	٤٥
١٨٠	مواقع موارد حرق الطاقة الكهربائية لموفرة حدة	٤٦
١٨٢	مواقع حدة الكهرباء كموقع حدة	٤٧
١٨٣	مواقع حدة الكهرباء كموقع حدة	٤٨
١٨٥	المعرفة النسبة للكهرباء	٤٩
١٨٨	عدد مشتركين	٥٠
١٨٨	معدل الاستهلاك السنوي لكل مشترك	٥١
١٨٩	تقدير الاستهلاك والانتاج والطلب للكهرباء سنة ١٩٥٦	٥٢
١٨٩	استهلاك الكهرباء	٥٣
١٩٩	الميزان التجاري	٥٤
٢٠٠	المصادر الرئيسية	٥٥
٢٠١	المصنوعات المصدرة	٥٦
٢٠٢	المصادر الرئيسية المصدرة ليد	٥٧
٢٠٣	المصدرات الرئيسية	٥٨
٢٠٤	أسواق المصدرة	٥٩
٢٠٤	المصدرات الى فلسطين وفرنسا	٦٠
٢٠٥	تجارة الترانزيت	٦١
٢٠٦	ميزان المدفوعات	٦٢
٢١٤	المصطافون	٦٣
٢١٤	المصطافون بالجنية	٦٤
٢١٦	مراكز الاصطاف الرئسية	٦٥
٢١٨	السياح	٦٦

## فهرس الرسوم البيانية

الرقم الترتيب	الموضوع	عدد الصفحات
١	مجموع لامصدر الماطة	٤٢
٢	الامتداد الماطة في كل شهر	٤٢
٣	موسم حرارة شهر في كل شهر	٤٣
٤	انواع الامراض في كل	٥٠
٥	موسم الرطوبة في لبنان - المعدل السنوي للمعدل	٥٨
٦	المواسم الرطوبة في لبنان - المعدل السنوي للمعدل	٥٨
٧	توزيع الحيوانات في كل	٦٦
٨	حركة نقل السكان احدثه من سنة ١٩٣٢ الى سنة ١٩٤٧	١٣٨
٩	حالة الاملاك السوى للكم	١٩٠
١٠	انقراض مصدوب من الكم - الاسعار اليومية	١٩٠
١١	الاتحاد المحدث للحد الأعلى من القصب على الكم	١٩٠
١٢	لائحة الكميات	١٩٠
١٣	رسم مودعي الخري بومضين - الواحد مني كهراني	
	والذي حرري	١٩٠
١٤	مستودعات لبنان وسوريا خلال عشر سنوات	٢٠٢
١٥	مصدبات لبنان وسوريا خلال عشر سنوات	١٠٢
١٦	الارقام القياسية للاسعار	٢١٠
١٧	ما سقط من النواج في منطقة الارز	٣١٨

## التطور الاقتصادي في لبنان

فهرس المواضيع

القسم الاول

موجز التقرير

الصفحة

٣

١٩

الاصناف و شروعات

الموجز العام

القسم الثاني

المواضيع التمهيديّة

٣٣

٣٦

٤٠

السكان

الخصوع و احوال

مجموع

الفصل الاول

الفصل الثاني

الفصل الثالث

القسم الثالث

استغلال الاراضي

٤٩

٦٤

٧٠

٧٧

٨٠

الزراعة

تربية المواشي

الغابات

صيد الاسماك

المعادن

الفصل الرابع

الفصل الخامس

الفصل السادس

الفصل السابع

الفصل الثامن

القسم الرابع

استغلال المياه

٨٧

١٠٣

الري والتخفيف

مياه الشفة والاستعمال المنزلي

الفصل التاسع

الفصل العاشر

## القسم الخامس

## المواصلات

١١٥	الطرق	الفصل الحادي عشر
١٣٦	سكك الحديد	الفصل الثاني عشر
١٤٢	المواني	الفصل الثالث عشر
١٤٧	المواصلات الجوية	الفصل الرابع عشر
١٥٠	التلغون واللاسلكي	الفصل الخامس عشر

## القسم السادس

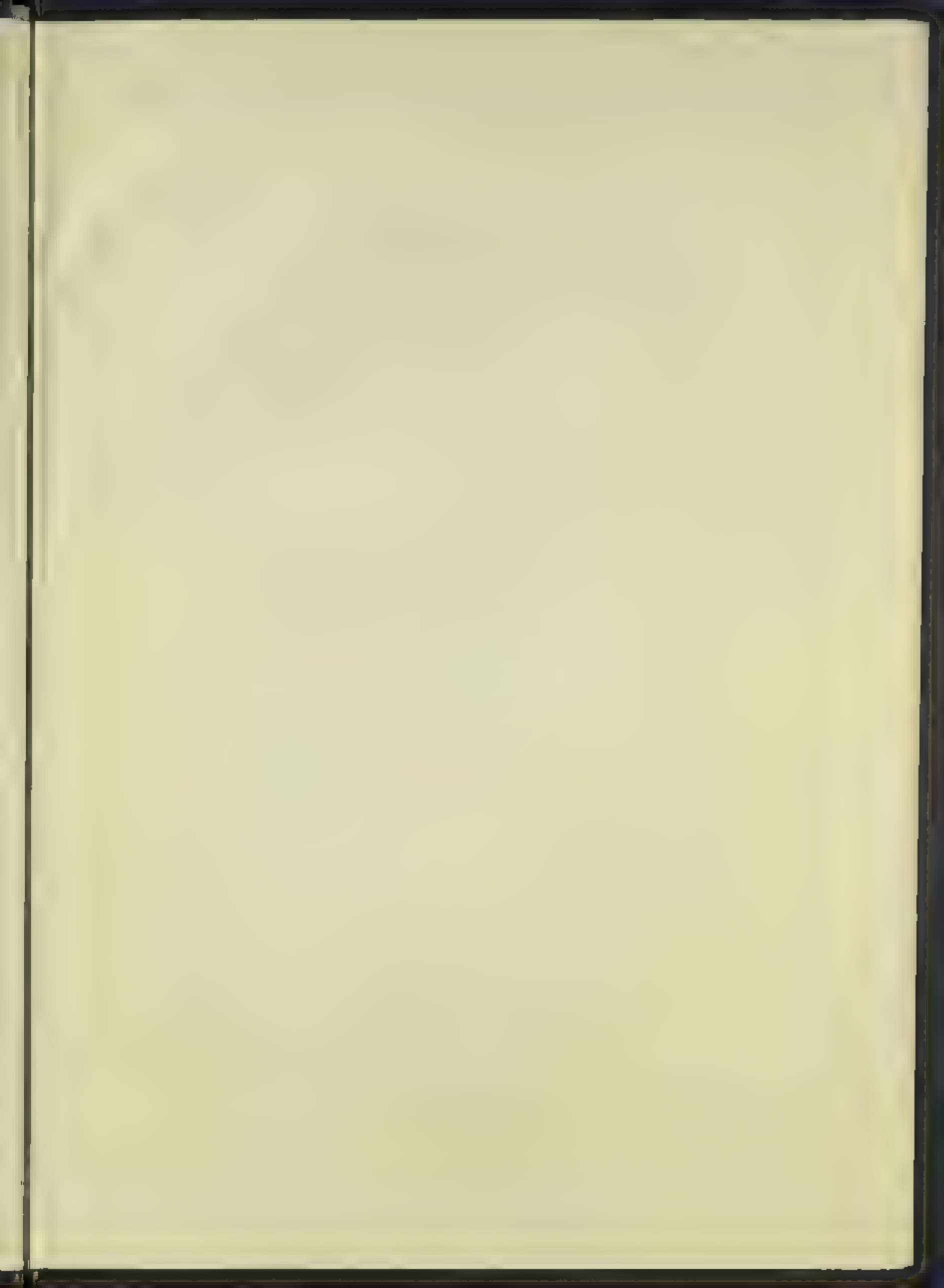
## الصناعة والتجارة

١٥٥	الصناعة	الفصل السادس عشر
١٧٨	الصدقة الكهربائية	الفصل السابع عشر
١٩٨	التجارة	الفصل الثامن عشر
٢١١	السياحة والاعطاف	الفصل التاسع عشر

## القهارس

٢٢١	مهرس الفصول والمقرات
٢٣١	مهرس الحدود
٢٣٣	مهرس الرسوم البيانية





ملء الكذب أو العربية

منهجي غرزالدين

محرر وزارة الاقتصاد الوطني





330.9569  
G43tA

F330.9569:G43tA

C. 2

غيا

تقرير . . . عن تطور الاقتصاد في

F330.9569

G43tA

C. 2

~~3. JAN 68~~

~~1. FEB 69~~

JAFET LIB.

1 FEB 1978

~~1 - Jun 68~~

J. LIB.

~~1 FEB 1973~~

~~2. JAN 1978~~

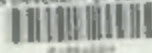
~~FEB 1978~~

P:330.9569-G431A c. 1

غيب، الكسندر (السيرة)

تقرير السيرة الكسندر جيب وشركاه عن

AMERICAN UNIVERSITY OF BEIRUT LIBRARIES



0199401



F

330.9569

G45L4

C2